

# Slimdrive SLT

## Gamme de produits

FR Instructions de montage et d'entretien

192484-01



## Sommaire

1	Introduction.....	3
1.1	Symboles et moyens de représentation .....	3
1.2	Révisions et validité .....	3
1.3	Responsabilité du fabricant du fait de ses produits .....	3
1.4	Documents annexes.....	3
2	Consignes de sécurité fondamentales.....	4
2.1	Utilisation conforme aux dispositions .....	4
2.2	Consignes de sécurité.....	4
2.3	Travailler en toute sécurité.....	5
2.4	Travail respectueux de l'environnement .....	5
2.5	Consignes de sécurité relatives au transport et au stockage.....	5
2.6	Qualification .....	5
3	À propos ce document.....	6
3.1	Aperçu .....	6
4	Généralités .....	7
4.1	Plans.....	7
4.2	Outils et éléments d'aide au montage .....	7
4.3	Couples de rotation .....	8
4.4	Composants et éléments.....	8
5	Montage .....	8
5.1	Travaux préalables fournis par le client.....	8
5.2	Monter le rail .....	8
5.3	Monter le guide au sol .....	11
5.4	Monter le vantail mobile.....	12
5.5	Monter la courroie crantée .....	19
5.6	Régler les butées.....	22
5.7	Monter les passe-câbles.....	22
5.8	Monter la terre du transformateur .....	23
6	Test de production et mise en service .....	24
6.1	Raccorder l'entraînement .....	24
6.2	Monter le capot.....	25
6.3	Monter la pièce suspendue du capot .....	25
6.4	Monter les dispositifs de sécurité.....	29
6.5	Monter les éléments de commande/commutateurs/boutons-poussoirs .....	29
6.6	Mise en service de l'installation de la porte .....	29
6.7	Démontage.....	29
7	Service et entretien.....	29
7.1	Entretien mécanique.....	29
7.2	Maintenance.....	30
8	Résolution des pannes.....	31
8.1	Pannes mécaniques.....	31
8.2	Remplacer le chariot.....	31
8.3	Pannes électriques .....	32
9	Plaque signalétique de la motorisation .....	33
10	Contrôle de l'installation de porte montée .....	34
10.1	Mesures de prévention et de sécurisation des zones de danger .....	34
10.2	Liste de contrôle du montage Slimdrive SLT .....	34




# 1 Introduction

## 1.1 Symboles et moyens de représentation

### Avertissements



Dans ces instructions, des avertissements sont utilisés pour vous prévenir d'éventuels dommages corporels et matériels.

- ▶ Lisez et respectez toujours ces avertissements.
- ▶ Appliquez toutes les mesures indiquées par le symbole et le message d'avertissement.

Symbole d'avertissement	Message d'avertissement	Signification
	<b>DANGER</b>	Danger pour les personnes. Un non-respect provoque des blessures graves, voire mortelles.
	<b>AVERTISSEMENT</b>	Danger pour les personnes. Un non-respect peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.
	<b>PRUDENCE</b>	Danger pour les personnes. Un non-respect peut provoquer des blessures légères.

### Autres symboles et moyens de représentation

Afin de garantir une utilisation conforme, les informations importantes et les indications techniques sont mises en valeur.

Symbole	Signification
	signifie « Indication importante » Informations pour éviter des dommages matériels, pour la compréhension ou l'optimisation des processus de travail.
	signifie « Informations complémentaires »
▶	Symbole d'action : dans ce cas, vous devez effectuer une action. ▶ Veuillez respecter l'ordre des étapes d'intervention décrites.

## 1.2 Révisions et validité

Version 01 : valable pour la gamme de produits Slimdrive SLT à partir de l'année de fabrication 2021

## 1.3 Responsabilité du fabricant du fait de ses produits

Selon la responsabilité du fabricant du fait de ses produits définie dans la « loi de responsabilité de produit », les informations contenues dans cette brochure (informations de produit et utilisation conforme, usage incorrect, performance de produit, maintenance de produit, obligations d'information et d'instruction) doivent être respectées. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de non-respect de ces indications.

## 1.4 Documents annexes

Type	Nom
Plan de raccordement	Portes coulissantes automatiques DCU1-NT/DCU1-2M-NT
Plan de raccordement supplémentaire	Portes coulissantes automatiques DCU1-2M-NT, commande de porte DCU1-2M-NT pour portes coulissantes automatiques dans les issues de secours, variantes FR DUO, LL, système pour les issues de secours
Manuel de l'utilisateur	Automatisme de portes coulissantes
Erreurs et mesures	Électronique d'entraînement DCU1-NT/DCU1-2M-NT pour portes coulissantes automatiques
Plan de câblage	Automatisme de portes coulissantes
Analyse de sécurité	Portes coulissantes automatiques
Instruction de prémontage	Gamme de produits Slimdrive SLT
Notice de montage	Slimdrive SLT poutre et partie fixe latérale
Manuel de montage complémentaire	Verrouillage par tringle

Les documents peuvent être sujets à modification. N'utilisez que les versions réactualisées.

## 2 Consignes de sécurité fondamentales



Ci-après, GEZE GmbH est désignée GEZE.

### 2.1 Utilisation conforme aux dispositions

Le système de porte coulissante sert à l'ouverture et à la fermeture automatique d'un passage de bâtiment. Le système de porte coulissante doit uniquement être utilisé en montage vertical et dans des lieux secs dans le domaine d'application admissible.

Le système de porte coulissante convient pour la circulation des personnes dans les bâtiments.

Le système de porte coulissante ne convient pas pour les utilisations suivantes :

- Pour un usage industriel
- Pour les champs d'application qui ne servent pas à la circulation des personnes (par ex. les portails de garages)
- Sur les éléments mobiles comme les navires

Le système de porte coulissante doit uniquement être utilisé :

- Dans les modes de fonctionnement prévus par GEZE
- Avec les composants homologués / autorisés par GEZE
- Avec le logiciel fourni par GEZE
- Dans les versions / types de montage documentés par GEZE
- Dans les champs d'application vérifiés/homologués (climat / température / classe IP)

Toute autre utilisation est considérée comme non conforme et entraîne la perte de tous les droits de réclamation au titre de la responsabilité et de la garantie envers GEZE.

### 2.2 Consignes de sécurité

- Les interventions et modifications susceptibles d'altérer la technique de sécurité et la fonctionnalité du système de porte coulissante doivent uniquement être effectuées par GEZE.
- Le fonctionnement irréprochable et sûr nécessite un transport conforme, une installation et un montage conformes, une utilisation qualifiée et un entretien correct.
- Les dispositions contraignantes relatives à la prévention des accidents ainsi que les autres règles techniques de sécurité ou de la médecine du travail généralement reconnues doivent être respectées.
- Seuls des accessoires d'origine, des pièces détachées d'origine et des accessoires agréés par GEZE garantissent le bon fonctionnement du système de porte coulissante.
- Les travaux de montage, d'entretien et de réparation prescrits doivent être effectués par des techniciens agréés par GEZE.
- Les contrôles techniques de sécurité doivent être exécutés conformément aux lois et aux prescriptions nationales.
- GEZE ne peut être tenue pour responsable de dommages causés par des modifications effectuées sur l'installation. Dans de tels cas, l'autorisation pour l'utilisation dans les issues de secours devient caduque.
- GEZE exclut toute garantie en cas d'utilisation en combinaison avec des produits tiers.
- Pour les travaux de réparation et d'entretien, seules des pièces d'origine GEZE peuvent être utilisées.
- Le raccordement à la tension secteur doit être effectuée par un électricien spécialisé ou un électricien spécialisé pour les activités définies. Le câble de branchement au secteur et le contrôle du conducteur de protection doivent être effectués conformément à la norme VDE 0100, partie 600.
- Utiliser un coupe-circuit automatique 10 A fourni par le client comme dispositif de coupure côté réseau.
- Protéger le programmeur-display contre un accès non autorisé.
- Une analyse des risques doit être effectuée selon la directive Machines 2006/42/CE avant la mise en service de l'installation de porte et celle-ci doit être marquée selon la directive de marquage CE 93/68/CEE.
- Respecter la version la plus récente des directives, normes et prescriptions spécifiques au pays, en particulier :
  - DIN 18650 : « Serrures et ferrures de fenêtre – Systèmes de portes automatiques »
  - VDE 0100, partie 600 : « Installation de systèmes basse tension »
  - EN 16005 : « Portes motorisées ; Sécurité d'utilisation ; Exigences et procédures de contrôle »
  - EN 60335-1 : « Sécurité des appareils électriques à usage domestique et buts similaires - partie 1 : Critères généraux »
  - EN 60335-2-103 : Sécurité des appareils électriques à usage domestique et buts similaires : Exigences spécifiques pour les entraînements de volets, de portes et de fenêtres ;
  - Pour choisir des équipements de fixation adaptés, il faut appliquer les réglementations en vigueur, par ex. les directives relatives à la planification et à l'exécution du montage des fenêtres et des portes d'entrée pour les nouvelles constructions et les rénovations de la RAL-Gütergemeinschaft Fenster und Haustüren e.V.
- Ne pas desserrer les raccords de terre électriques vissés.



Le produit doit être installé ou monté de façon à permettre un accès facile au produit pour les réparations et/ou opérations de maintenance éventuelles avec un effort relativement faible et afin de limiter les éventuels frais de démontage par rapport à la valeur du produit.

## 2.3 Travailler en toute sécurité

- Interdire l'accès au chantier aux personnes non autorisées
- Respecter l'angle d'ouverture des éléments de fixation de grande longueur.
- Ne jamais effectuer seul les travaux à haut risque (montage de l'entraînement, du capot ou des vantaux par ex.).
- Fixer le capot de protection pluie/les revêtements de l'entraînement pour en empêcher la chute.
- Sécuriser les composants non fixés contre les chutes.
- Utiliser uniquement les câbles indiqués sur le plan de câblage. Positionner les blindages conformément au plan de raccordement.
- Sécuriser les câbles internes lâches avec des serre-câbles.
- Avant tout travail sur l'installation électrique :
  - Couper l'entraînement du réseau 230 V et le sécuriser pour éviter toute remise en marche. Vérifier l'absence de tension.
  - couper la commande de l'accumulateur 24 V.
- Lors de l'utilisation d'une alimentation sans interruption (ASI), l'installation reste également sous tension malgré une déconnexion du réseau électrique.
- Pour les torons, utiliser principalement des extrémités du câble isolées.
- Garantir un éclairage suffisant.
- Utiliser du verre de sécurité.
- Pour les vantaux en verre, appliquer une bande adhésive de visualisation.
- Risque de blessure lorsque l'entraînement est ouvert ! Les pièces en rotation peuvent pincer saisir et tirer les cheveux, vêtements, câbles, etc.
- Danger de blessure du fait de points d'écrasement, de choc, de cisaillement ou d'aspiration non protégés !
- Risque de blessure par bris de verre ! Utiliser uniquement du verre de sécurité.
- Risque de blessure au niveau des arêtes coupantes sur l'entraînement et le vantail !
- Risque de blessure par chocs contre les éléments mobiles durant le montage !

## 2.4 Travail respectueux de l'environnement

- Lors du démontage de l'installation de porte, séparer les différents matériaux et les mettre au recyclage.
- Ne pas jeter les batteries et les accumulateurs aux ordures ménagères.
- Respecter les dispositions légales du recyclage des éléments de la porte et des batteries/accumulateurs.

## 2.5 Consignes de sécurité relatives au transport et au stockage

- Le système de porte et ses pièces ne sont pas construits pour résister à des chocs violents ou des chutes de hauteur.
- ▶ Ne pas jeter ni laisser tomber.
- Des températures de stockage en dessous de  $-30^{\circ}\text{C}$  et supérieures à  $+60^{\circ}\text{C}$  peuvent provoquer des dommages à l'appareil.
- Protéger de l'humidité.
- Pour le transport du verre, utiliser des équipements de transport spéciaux (comme des supports A).
- Séparer les différentes vitres sur un support ou en cas de stockage en utilisant des inserts intermédiaires (par ex. des plaques en liège, du papier ou des cordons de polyester).
- Stocker le verre uniquement à la verticale sur un support plat et avec une force portante suffisante. Utiliser un matériau adapté comme base (des poutres en bois par ex.).
- Pour le verre d'isolation, veiller à ce que toute l'épaisseur de l'élément soit à fleur sur au moins 2 couches.
- Les dispositifs de sécurité pour le stockage et le transport ne doivent pas provoquer de dommages du verre ou du joint périphérique pour le verre isolant et doivent être placés à plat sur la surface de la vitre.
- Les lieux secs, bien aérés, fermés et à l'abri des intempéries et des UV conviennent comme surfaces de stockage adaptées.

## 2.6 Qualification

Respecter les dispositions spécifiques aux pays !

Applicable en Allemagne :

Les entreprises qui effectuent le pré-assemblage des automatismes de portes coulissantes doivent être agréées comme centre de service avancé par l'institut de contrôle qui a établi le certificat.

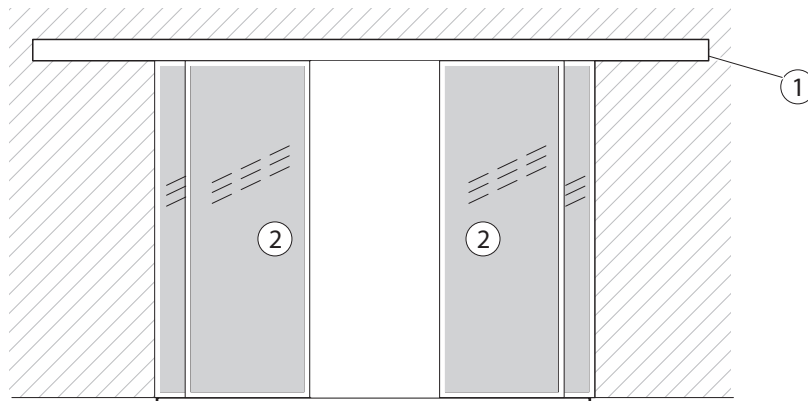
### 3 À propos ce document

#### 3.1 Aperçu

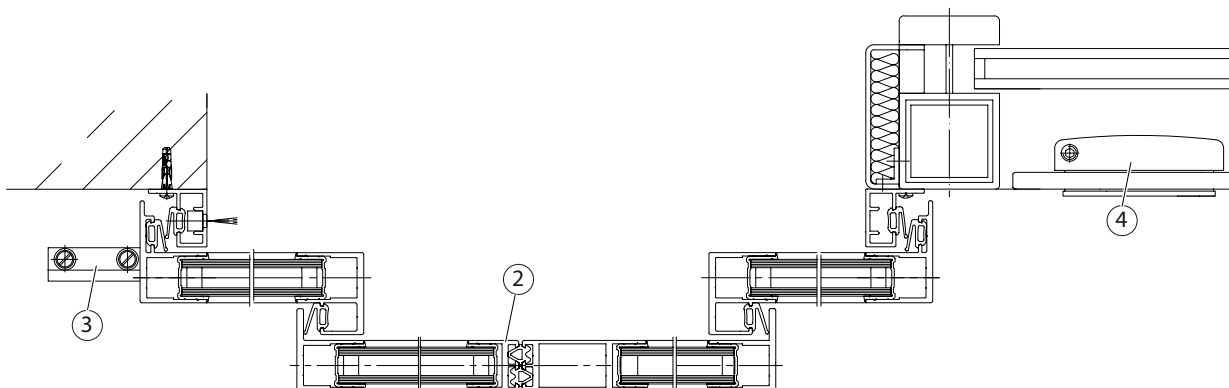
Ce manuel décrit le montage du système de porte coulissante automatique de la gamme de produits Slimdrive SLT sans partie fixe latérale. Le montage des parties fixes latérales ainsi que le montage sur poutre sont décrits dans la notice de montage « Supports avec partie fixe latérale ».

**i** Dans les schémas suivants le montage représenté est réalisé avec des systèmes à profilé ISO. Le profil IGG est également possible en combinaison avec le Slimdrive SLT.

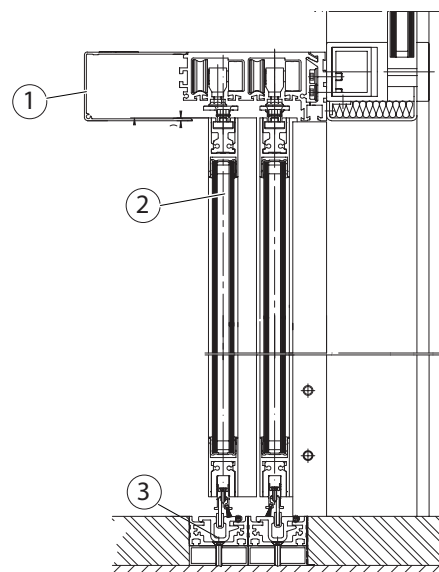
#### Vue de face



#### Vue de dessus (Slimdrive SLT avec profilés ISO)



#### Vue de côté (Slimdrive SLT avec profilés ISO)



- 1 Entraînement du système de porte coulissante
- 2 Vantail mobile
- 3 Guide au sol
- 4 Vantail de sécurité

## 4 Généralités

### 4.1 Plans

Numéro	Type	Nom
70487-0-007	Schéma d'entraînement	Entraînement Slimdrive SLT
70487-0-010	Schéma coté	Slimdrive SLT/SLT-FR 2M, 4 vantaux avec verrouillage par tringle
70487-ep01	Plan de montage	Slimdrive SLT / -FR 2 M, portes en verre d'isolation, construction à montants/traverses
70487-ep06	Plan de montage	Slimdrive SLT avec verrou au sol
70487-ep07	Plan de montage	Slimdrive SLT/SLT-FR 2M avec IGG
70487-ep10	Plan de montage	Slimdrive SLT/SLT-FR 2M ISO, Lock M, verrou à pêne
70487-ep20	Plan de montage	Système de profilé IGG
70487-ep21	Plan de montage	côté gauche à 2 vantaux, 1 vantail fermeture à droite
70487-ep22	Plan de montage	côté droit à 2 vantaux, 1 vantail fermeture à gauche
70487-ep27	Plan de montage	Vantail en bois
70487-ep40	Plan de montage	ISO avec verrouillage par tringle
70715-9-9818	Plan de montage	Guide au sol continu SL + SLT
70484-ep04	Plan de montage	Vantail de sécurité pour automatisme de portes coulissantes
70484-ep15	Plan de montage	Fixation du vantail de protection
70717-ep02	Plan de montage	Slimdrive SLT, poutre en porte-à-faux ISO
70717-ep04	Plan de montage	Slimdrive SLT, poutre montage sur le linteau
70717-ep08	Plan de montage	Slimdrive SLT, poutre en porte-à-faux Lock M
70717-ep09	Plan de montage	Slimdrive SLT, poutre montage sur le linteau Lock M
70484-2-0572	Plan des pièces	Capot sur mesure SL/SLT
70484-2-0574	Plan des pièces	Rail sur mesure
70484-2-0467	Plan des pièces	Rail 6500 et 4500 mm - 2 vantaux - avec verrouillage par tringle
70484-2-0575	Plan des pièces	Rail sur mesure - 2 vantaux - avec verrouillage par tringle
70484-2-0691	Plan des pièces	Rail sur mesure - 1 vantail - avec verrouillage par tringle
70715-1-0159	Schéma du module	Guide au sol continu
70715-9-9837	Plan de montage	Vantail en verre ISO SLT
70717-9-0967	Plan de montage	Partie fixe latérale SL/SLT



Les plans sont fournis sous réserve de modifications. N'utilisez que les versions réactualisées.

### 4.2 Outils et éléments d'aide au montage

Outils	Force de fermeture
Mètre ruban	
Marqueur	
Clé dynamométrique	
Clé Allen	2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm
Clé à fourche	8 mm, 10 mm, 13 mm, 15 mm, 13 mm plat (outil spécial GEZE)
Clé à douille	8 mm
Jeu de tournevis	Plat jusqu'à 6 mm, cruciforme PH2 et PZ2
Clé Torx	TX 20 (longueur d'embout minimum 110 mm)
Pince coupante	
Pince à sertir pour câble électrique	
Pince à dénuder	
Multimètre	
Programmeur-display/terminal de service ST 220/GEZEconnects	

### 4.3 Couples de rotation

Les couples sont indiqués à chaque étape de montage.

### 4.4 Composants et éléments

Voir schéma-ep pour le produit en situation souhaité ainsi que les schémas d'entraînement.

## 5 Montage



### AVERTISSEMENT !

**Danger de mort par électrocution !**

- ▶ Ne pas desserrer les conducteurs de mise à la terre électriques vissés.



- ▶ Interdire l'accès au chantier aux personnes non autorisées
- ▶ Toujours travailler à deux.
- ▶ Utiliser un escabeau ou un marchepied certifié.
- ▶ Veiller à ce que la partie intérieure du rail reste propre.

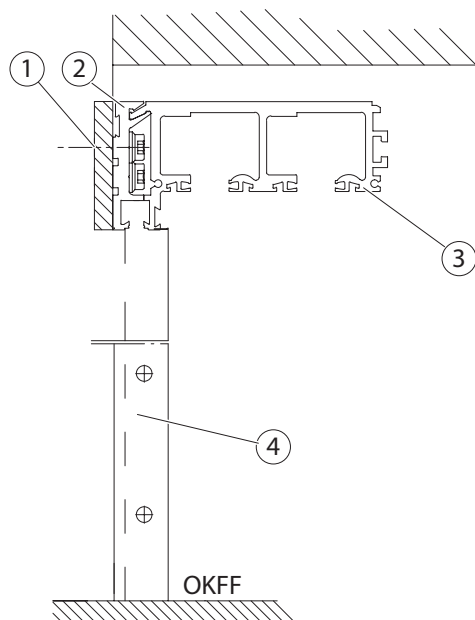
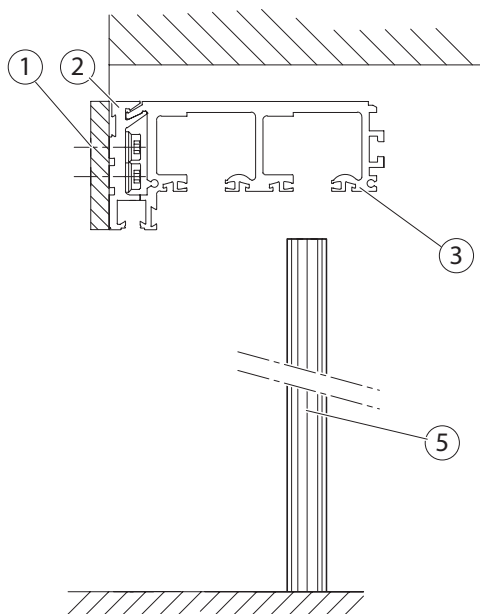
### 5.1 Travaux préalables fournis par le client



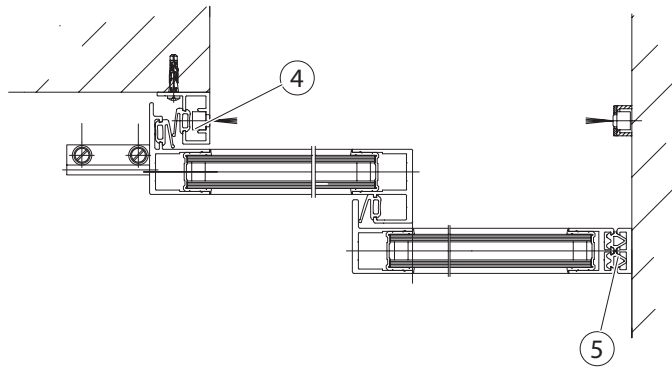
- ▶ Pour garantir un montage parfait, contrôler les travaux de préparation fournis par le client :
  - Type et stabilité de la structure de façade ou du support
  - Planéité des surfaces de montage
  - Planéité du sol fini
  - Exigences du plan de câblage

### 5.2 Monter le rail

#### Vue de côté





**Vue en plan**

- 1 Perçages de fixation
- 2 Profil-support
- 3 Rail
- 4 Profilés d'étanchéité
- 5 Bandes murales

- ▶ Définir la hauteur de montage du profilé d'insertion (2).  
Tenir compte des irrégularités du mur et du sol.
  - ▶ Aligner le profilé d'insertion (2) à l'horizontale.
  - ▶ Marquer les perçages de fixation (1).
  - ▶ Préparer le passe-câbles en fonction des conditions locales, par ex. tenir l'embout du côté gauche du profilé d'insertion (2) et reporter le passage de câble.
  - ▶ Retirer le profilé d'insertion.
  - ▶ Percer les perçages de fixation (1) dans le profilé d'insertion.
  - ▶ Effectuer la découpe du profilé d'insertion (2) conformément au repère.
  - ▶ Adapter le profilé d'insertion (2) à la zone de montage et s'en servir comme gabarit de perçage.
  - ▶ Percer les trous.
  - ▶ Visser le profilé d'insertion (2).
  - ▶ Accrocher le rail (3) avec les éléments pré-assemblés et l'embout dans le profilé d'insertion.
  - ▶ Ajuster latéralement le rail de roulement.
  - ▶ Monter les profilés d'étanchéité (4).
  - ▶ Enfoncer le joint en caoutchouc dans les profilés d'étanchéité.
- Pour les entraînements à 1 vantail Systèmes de porte :
- ▶ Monter les baguettes murales (5).

### Serrer le rail avec des barres de serrage



#### AVERTISSEMENT !

Danger de blessure !

Les composants non fixés peuvent tomber s'ils sont sollicités.

- ▶ Démontez l'embout avec la plaque latérale.

Le rail (3) est serré à l'aide des barres de serrage (2) avec le profilé d'insertion (1) afin que le rail (3) soit rigide.

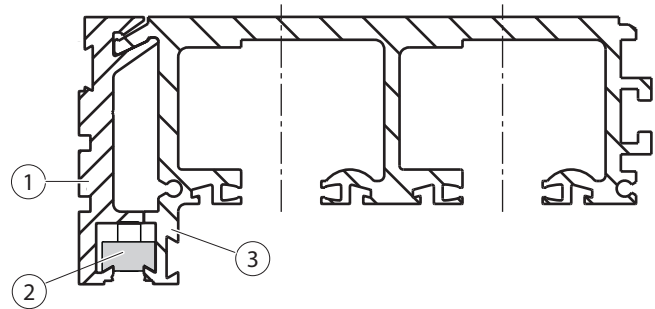
- ▶ Insérer 7 barres de serrage (2) entre le profilé d'insertion (1) et le rail (3).

Modèle à verrou à pêne :

- ▶ Placer les 5 barres de serrage intérieures (2) au niveau des montants intérieurs et en intercaler d'autres.

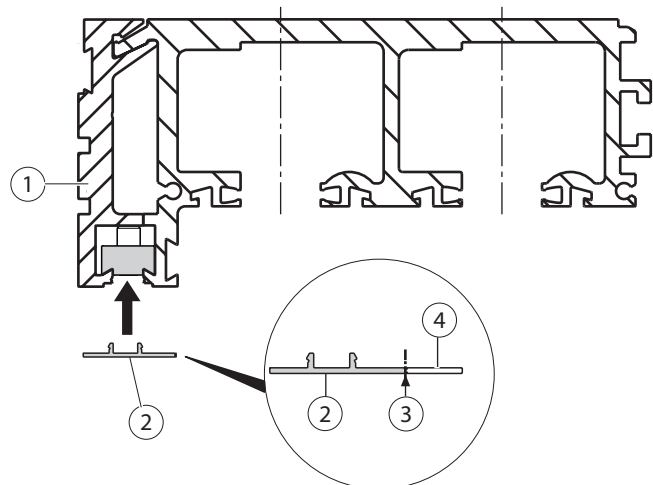
Montage mural et au plafond :

- ▶ Monter l'embout avec la plaque latérale (voir instruction de prémontage).
- ▶ Positionner respectivement une barre de serrage (2) à l'extérieur sur le profilé d'insertion/le rail de la manière suivante :
  - À gauche sur la transition entre l'embout et le rail,
  - À droite avec la distance correspondante par rapport à l'extrémité du rail.



#### Monter le capot

- ▶ Retirer le capot (2) sur l'emplacement de retrait (3) de la pièce résiduelle (4).
- ▶ Éliminer la pièce résiduelle.
- ▶ Déplacer le capot (2) dans le profilé d'insertion (1) si nécessaire.



## 5.3 Monter le guide au sol



- Le choix de guide au sol dépend des conditions fournies par le client. L'une des options de guide au sol suivantes doit être utilisée.
- Pour plus d'informations, voir plan d'installation correspondant, chapitre 4.1.

### 5.3.1 Monter le guide au sol d'angle (option)

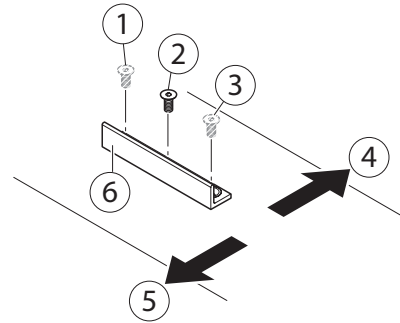
#### Guide au sol avec vantail mobile à fermeture à droite

- ▶ Serrer le guide au sol (6) avec 2 vis à tête fraisée adaptées (1) et (2).

#### Guide au sol avec vantail mobile à fermeture à gauche

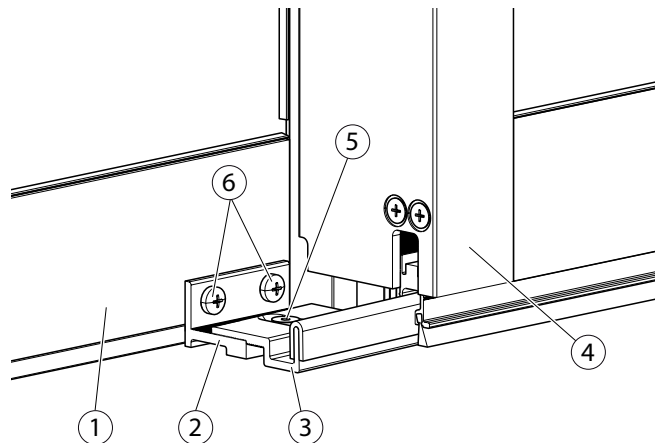
- ▶ Serrer le guide au sol (6) avec 2 vis à tête fraisée adaptées (3) et (2).

- 1 Vis à tête fraisée pour vantail mobile fermant à droite
- 2 Vis à tête fraisée
- 3 Vis à tête fraisée pour vantail mobile fermant à gauche
- 4 extérieur
- 5 intérieur
- 6 Guide d'angle au sol



### 5.3.2 Guide au sol réglable montage mural (option)

- ▶ Visser l'équerre de fixation (2) avec deux vis (6) sur la partie fixe latérale (1) (couple de serrage 10 Nm).
- ▶ Aligner le vantail mobile (4) et ainsi l'angle de réglage (3).
- ▶ Serrer à fond la vis (5).
- ▶ En l'absence de partie fixe latérale, monter le guide au sol avec un matériau de fixation adapté sur le mur.



### 5.3.3 Guide au sol continu (option)



- Montage du guide au sol continu voir schéma de module « Guide au sol continu ».
- Pour plus d'informations, voir plan de montage correspondant, chapitre 4.1.

## 5.4 Monter le vantail mobile

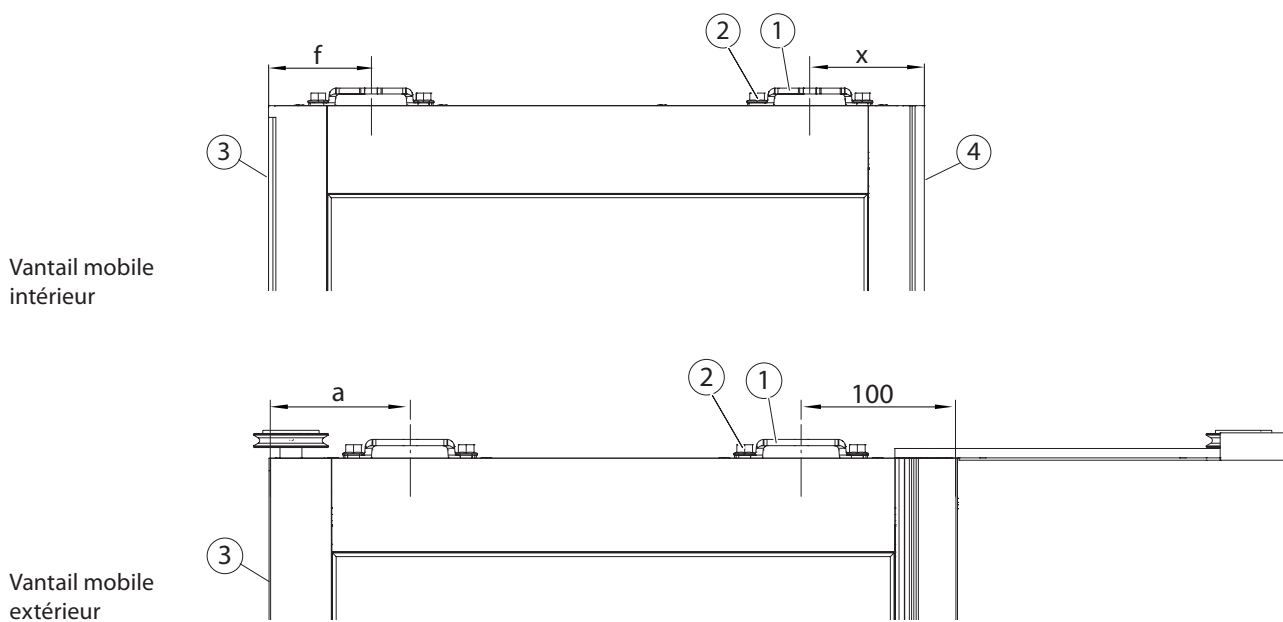
### 5.4.1 Monter les suspensions de porte sur le vantail mobile

**!** Les dispositifs de suspension se montent lors de la mise en place des vitres de vantail mobile. En cas de montage ultérieur des suspensions de porte, les cadres des vantaux mobiles doivent être démontés (voir instructions de montage des vantaux mobiles).

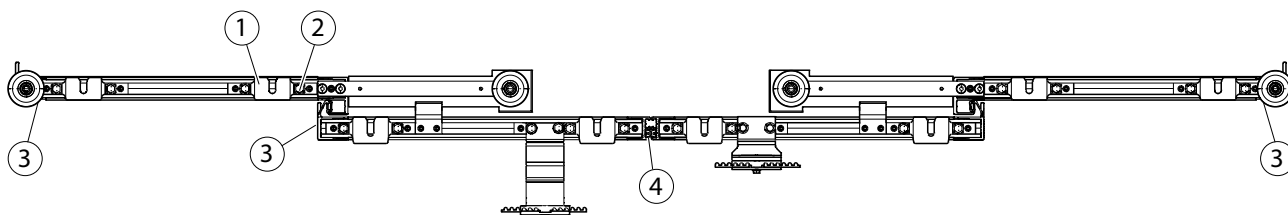
**i** Position de l'équerre de support (distance  $x$ ,  $y$  et surplomb), voir schéma de montage du vantail mobile.

#### Monter les dispositifs de suspension

Vue de côté



Vue en plan :



- 1 Dispositif de suspension
- 2 Vis
- 3 Bord de fermeture secondaire
- 4 Bord de fermeture principal

- ▶ Visser les suspensions de porte (1) avec des vis (2) sur le vantail mobile.
- ▶ Ne **pas** encore serrer les vis.

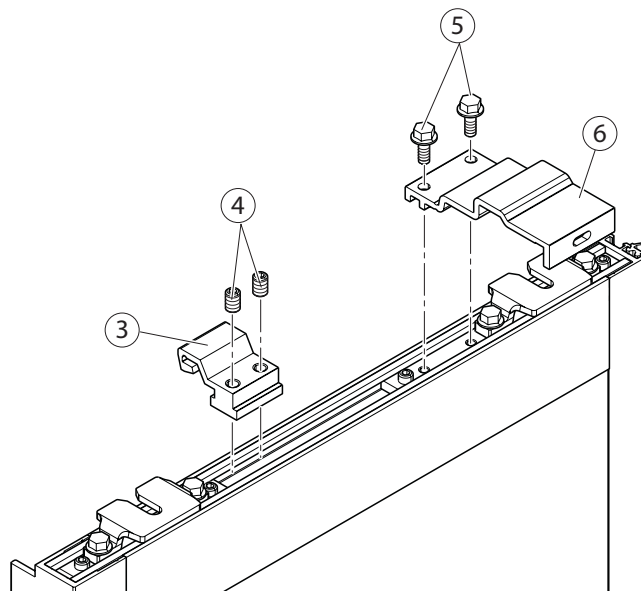
## 5.4.2 Monter le bras de raccordement et la clavette d'entraînement

- ! Les entraîneurs ne peuvent frotter sur aucun obstacle sur toute la longueur de course du vantail.
- Consulter le schéma d'entraînement pour déterminer la position exacte de l'entraîneur.

**4 vantaux**

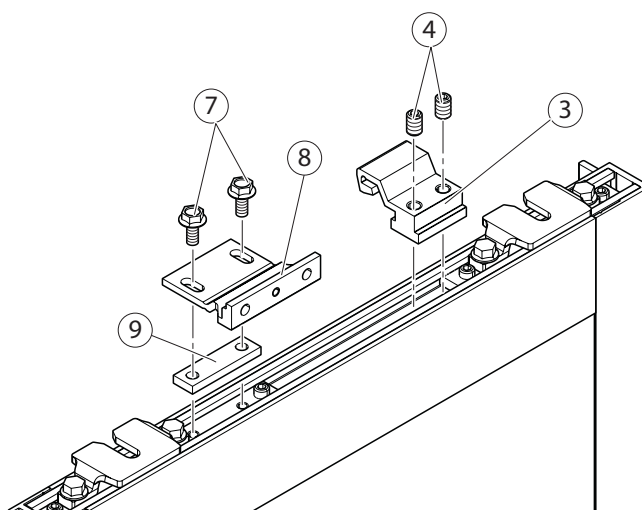
Monter le bras de raccordement et l'entraîneur long :

- ▶ Sur le vantail mobile intérieur gauche, visser la clavette d'entraînement long (6) avec 2 vis à tête fraisée (5) (couple 15 Nm).
- ▶ Serrer le bras de raccordement (3) avec 2 tiges filetées (4) (couple 3 Nm).



Monter le bras de raccordement et l'entraîneur court :

- ▶ Sur le vantail mobile intérieur droit, visser la clavette d'entraînement courte (8) avec 2 vis à six pans (7) et une plaque intermédiaire (9) (couple 15 Nm).
- ▶ Serrer le bras de raccordement (3) avec 2 tiges filetées (4) (couple 3 Nm).



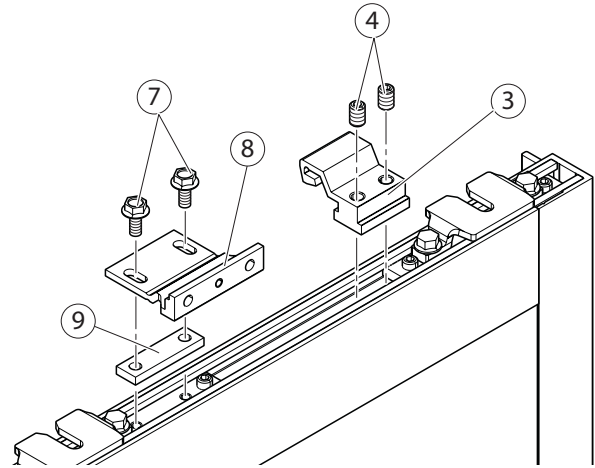
**2 vantaux**

Monter le bras de raccordement et l'entraîneur court :



Pour l'automatisme de porte SLT-FR 2 vantaux, un entraîneur en angle court (8) est monté à droite.

- ▶ Sur le vantail mobile intérieur, visser l'entraîneur court (8) avec 2 vis à six pans (7) et une plaque intermédiaire (9) (couple 15 Nm).
- ▶ Serrer le bras de raccordement (3) avec 2 tiges filetées (4) (couple 3 Nm).



## 5.4.3 Suspender le vantail mobile

**AVERTISSEMENT !**

**Risque de blessure en cas de chute du vantail mobile !  
Les vantaux mobiles sont très lourds.**

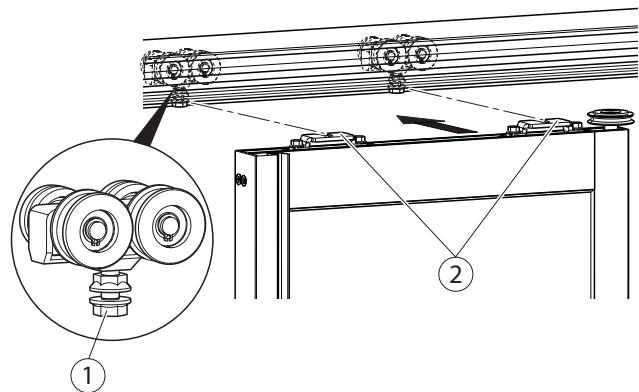
- ▶ Installer les vantaux mobiles avec au moins 2 personnes.

**AVERTISSEMENT !**

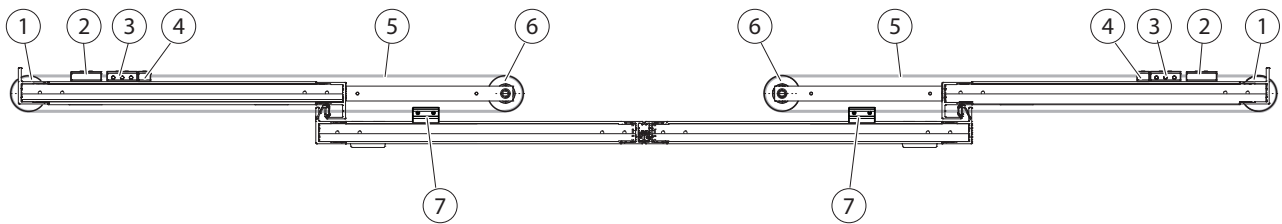
**Risque de blessure par bris de verre !**

- ▶ Installer les vantaux mobiles avec au moins 2 personnes.

- ▶ Desserrer le chariot de la sécurité de transport, déplacer le tampon de butée vers l'extérieur.
- ▶ Accrocher les dispositifs de suspension (2) par l'avant dans les vis de suspension du deuxième chariot.
- ▶ Fixer le vantail mobile avec des contre-écrous (1). Ne **pas** serrer les contre-écrous (1).

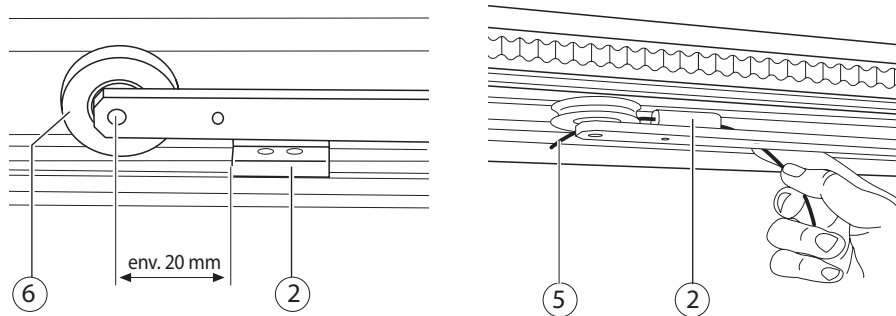


## 5.4.4 Monter le câble

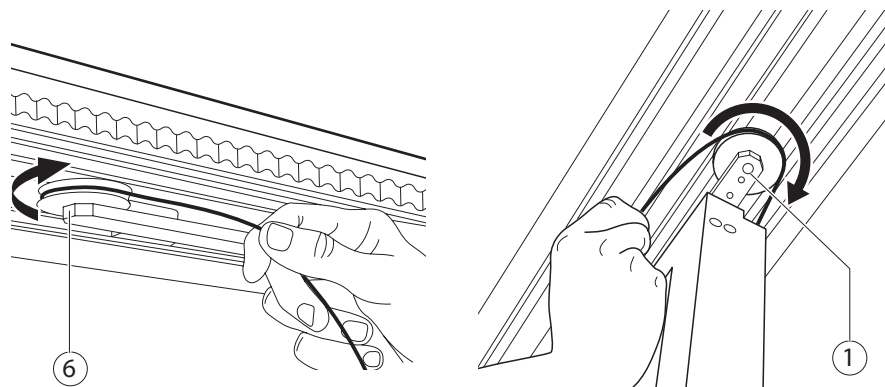
**Vue d'ensemble** (représentation à 4 vantaux)

- 1 Poulie courte
- 2 Pièce suspendue
- 3 Pièce de serrage
- 4 Tendeur
- 5 Câble d'acier
- 6 Poulie longue
- 7 Bras de liaison

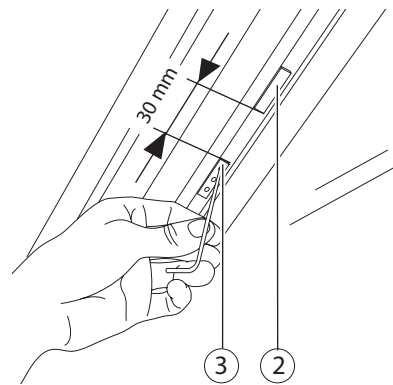
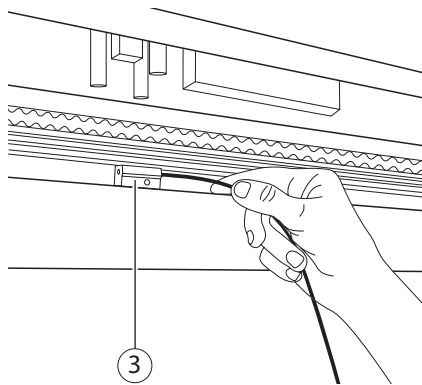
- ▶ Faire glisser le vantail mobile en position ouverte.



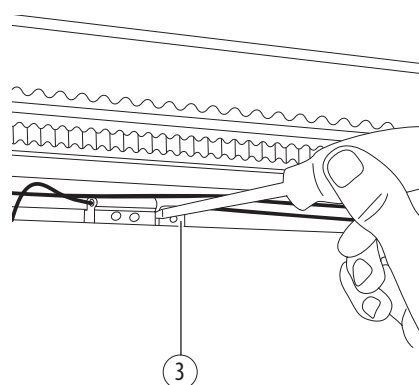
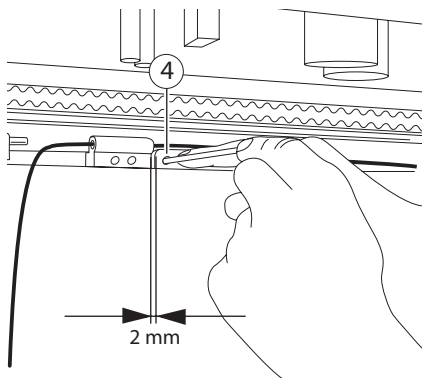
- ▶ Positionner la pièce suspendue (2) sur le rail de roulement à env. 20 mm de l'axe de la poulie longue (6) et serrer fermement.
- ▶ Enfiler le câble (5) de droite à gauche dans la pièce suspendue (2) et le faire passer jusqu'à ce que le mamelon arrive en butée.



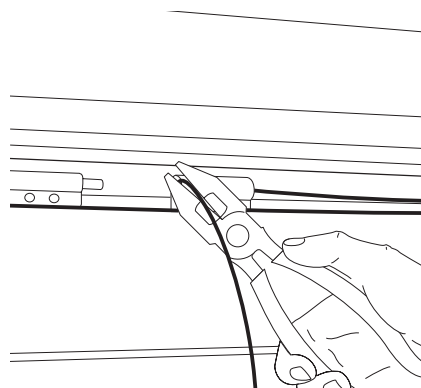
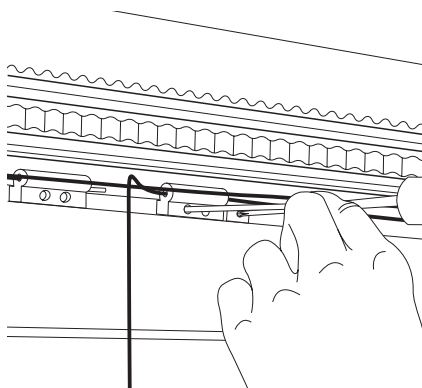
- ▶ Passer le câble autour de la poulie longue (6) du vantail mobile.
- ▶ Passer le câble autour de la poulie courte (1) du vantail mobile.



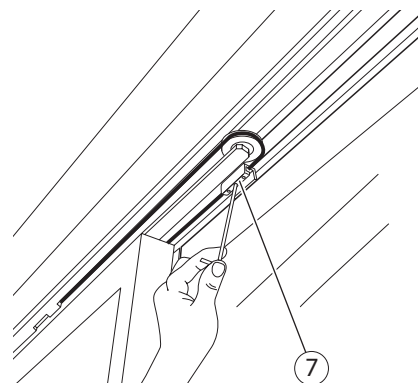
- ▶ Enfiler le câble dans la pièce de serrage (3) et le faire passer entièrement.
- ▶ Positionner la pièce de serrage (3) sur le rail de roulement (à env. 30 mm de la pièce suspendue (2)) et serrer en place.
- ▶ Tendre le câble à la main et le fixer dans la pièce de serrage (3) (vis par le bas).



- ▶ Positionner le tendeur (4) à env. 2 mm de la pièce de serrage (3) et serrer fermement.
- ▶ Défaire la vis de fixation de la pièce de serrage (3), en même temps pousser la pièce de serrage (3) vers la gauche à l'aide d'un tournevis et tendre légèrement le câble.



- ▶ Serrer la pièce de serrage (3) sur le rail de roulement.
- ▶ Découper la longueur excédentaire du câble. Longueur à laisser dépasser env. 20 mm.
- ▶ Accrocher le vantail mobile et fixer provisoirement le vantail mobile à l'aide de contre-écrous.
- ▶ Enfiler le câble dans le bras de liaison (7), mais ne pas encore le serrer.  
Pour atteindre le bras de liaison, les vantaux mobiles doivent être amenés en position fermée.  
Le bras de liaison est alors accessible de l'extérieur.





## 5.4.5 Régler le vantail mobile

**AVERTISSEMENT !****Risque d'écrasement !**

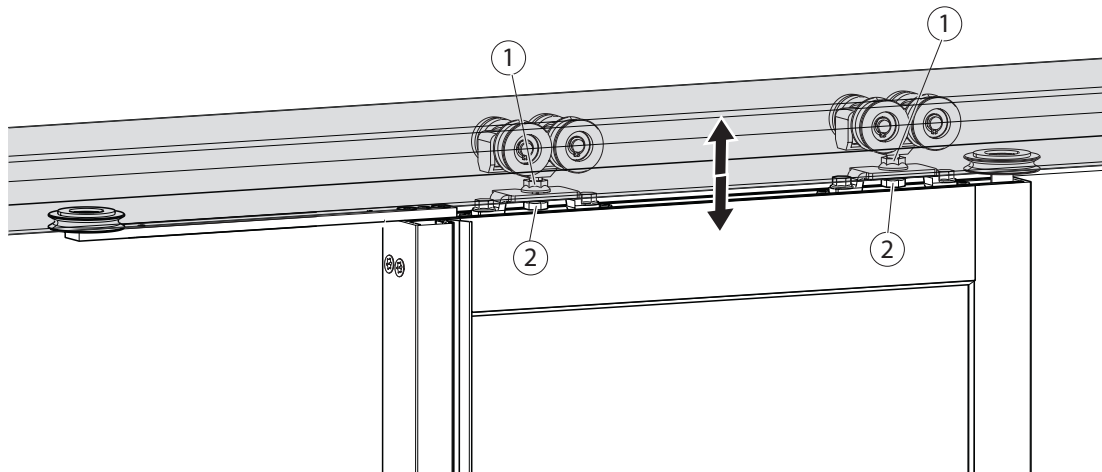
**Les vantaux mobiles ne sont pas encore fixés et peuvent coulisser facilement.**

- ▶ Assurez-vous que les vantaux mobiles ne peuvent pas être déplacés par inadvertance ou par des personnes non autorisées.

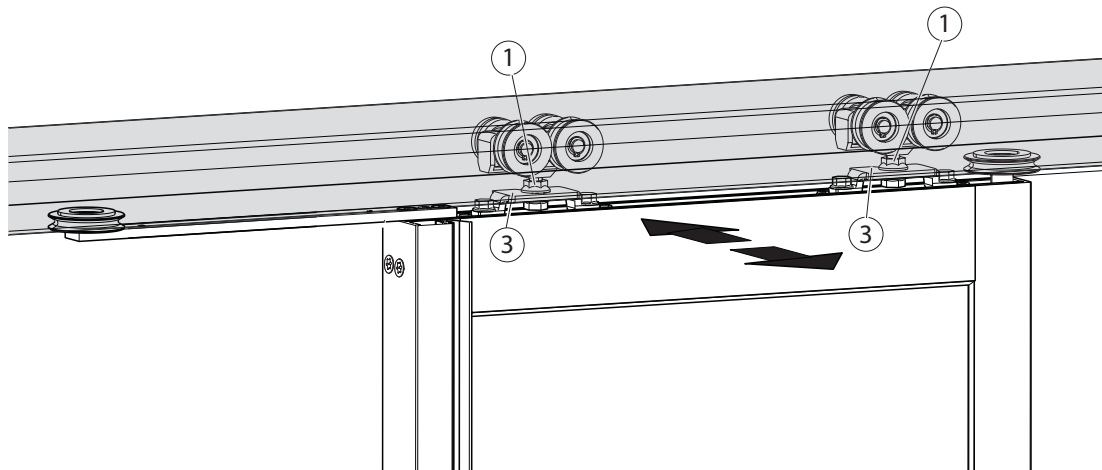


- ▶ Respecer les normes et directives applicables relatives aux points d'écrasement, de cisaillement et de happement.

- ▶ Desserrer le contre-écrou (1).

**Régler l'inclinaison et la hauteur des vantaux mobiles**

- ▶ Régler l'inclinaison et la hauteur des vantaux mobiles à la tête à six pans des vis de suspension (2) :

**Régler le vantail mobile à l'horizontale**

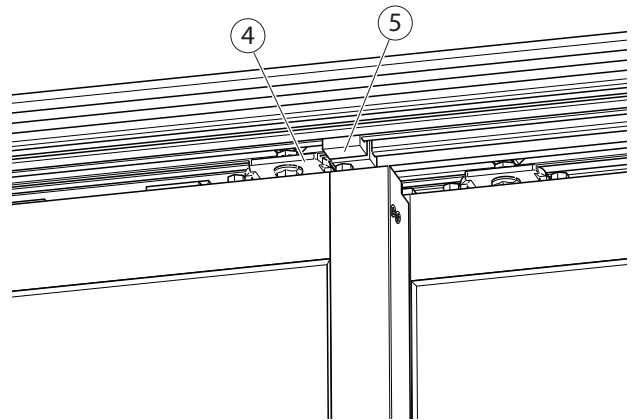
- ▶ Déplacer le vantail mobile à l'horizontale sur la suspente (3).
- ▶ S'assurer que chaque vantail mobile se déplace facilement.
- ▶ Ajuster les vantaux mobiles à fleur. Ce faisant, veiller à ce qu'ils soient à la même hauteur et que les bords de fermeture soient bien parallèles.
- ▶ Ajuster les vantaux mobiles à la largeur d'ouverture maximale.

Si tous les vantaux mobiles sont réglés :

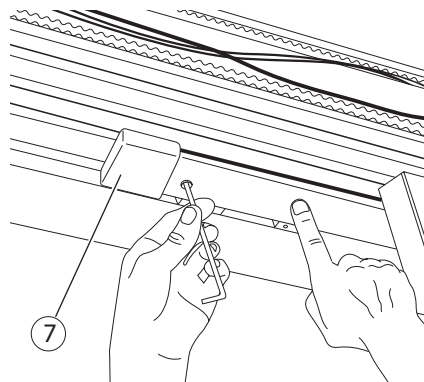
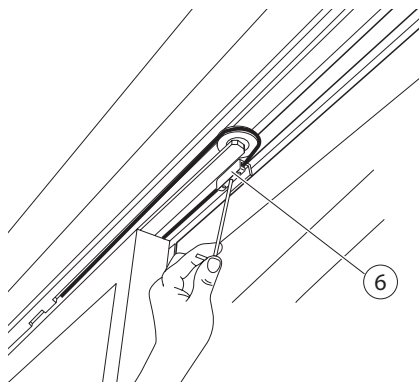
- ▶ Serrer les contre-écrous (1) (couple 20 Nm).

**Fixer le vantail mobile**

- ▶ Fixer le tampon (5) derrière le chariot extérieur (4).



- ▶ Insérer la barre de réglage de la hauteur avec la brosse dans le vantail mobile jusqu'à ce qu'elle s'enclenche (voir schéma de montage pour le vantail mobile Slimdrive SL).
- ▶ Monter les rails de guidage au sol (voir schéma de montage pour le vantail mobile Slimdrive SLT).
- ▶ Faire glisser le vantail mobile en position de fermeture.

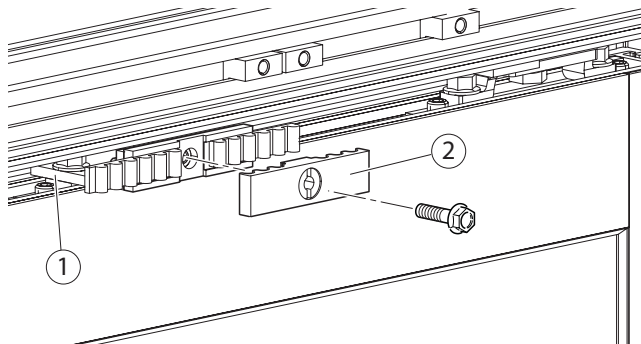


- ▶ Serrer le câble au bras de raccordement (6).
- ▶ Monter les capots (7) pour poulies.

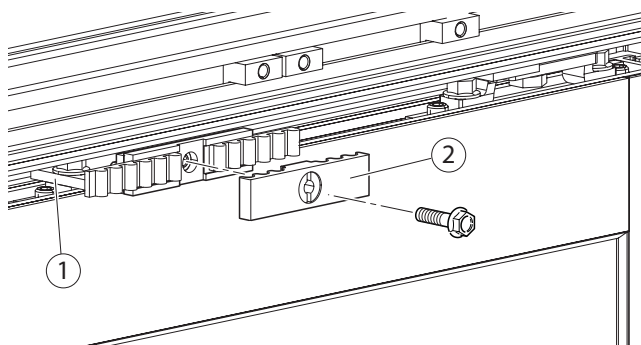
## 5.5 Monter la courroie crantée

**1 vantail**

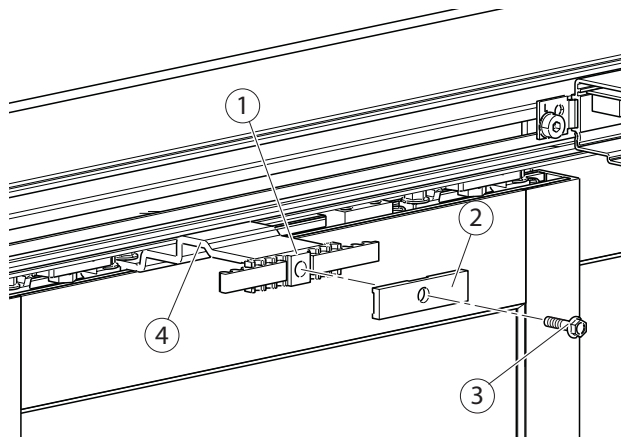
- ▶ Visser le verrouillage à courroie crantée (2) sur l'entraîneur court (1) (couple 10 Nm).

**2 vantaux**

- ▶ Visser le verrouillage à courroie crantée (2) sur l'entraîneur court (1) (couple 10 Nm).



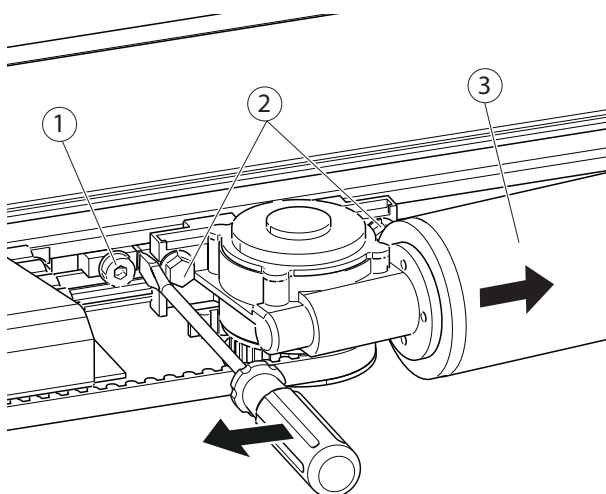
- ▶ Fixer le verrouillage à courroie crantée (1) avec la vis (3) et la contre-plaque (2) sur l'entraîneur long (4) (couple 10 Nm).



## 5.5.1 Serrer la courroie crantée

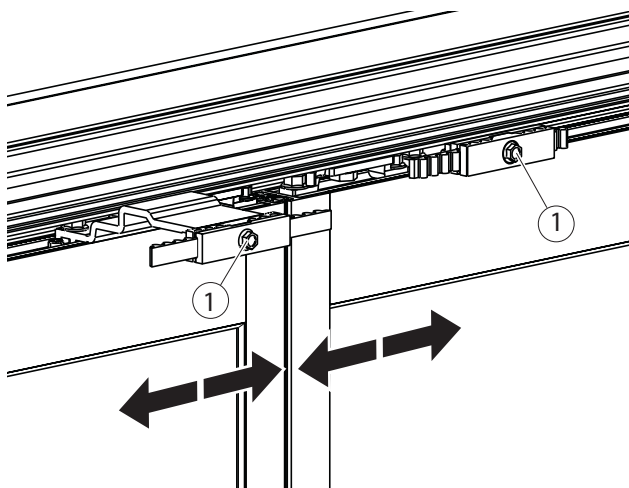
- ! ▶ La courroie crantée doit être précontrainte avec  $300\text{ N} \pm 35\text{ N}$  (voir schéma de motorisation).

- ▶ Desserrer 2 vis (2).
- ▶ Pousser le motoréducteur (3) à la main vers la droite.
- ▶ Ouvrir la vis (1) et déplacer le coulisseau de façon à ce qu'un tournevis plat puisse être inséré entre le coulisseau et le motoréducteur.
- ▶ Serrer la vis (1) (couple 10 Nm).
- ▶ Insérer un tournevis plat dans l'écart et soulever jusqu'à ce que la courroie crantée soit tendue.
- ▶ Serrer les 2 vis (2) (couple 15 Nm).



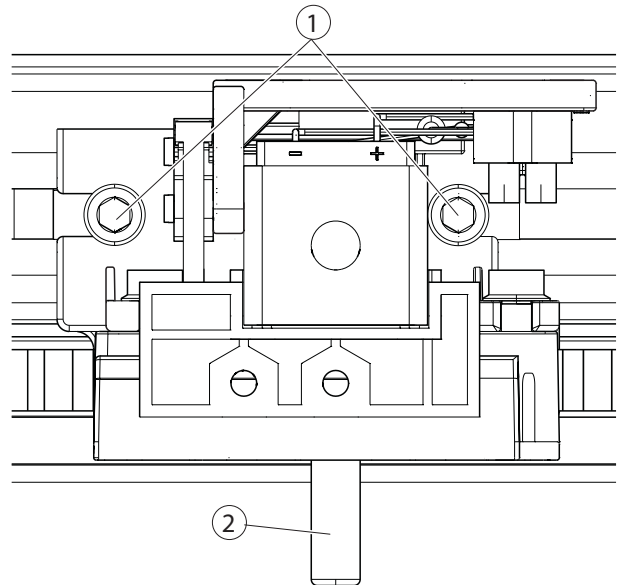
## 5.5.2 Régler la position de fermeture

- ▶ Desserrer les vis (1).
- ▶ Déplacer le vantail mobile en position fermée et l'aligner au milieu.
- ▶ Une fois la position de fermeture précise réglée, serrer les vis (1) (couple 10 Nm).



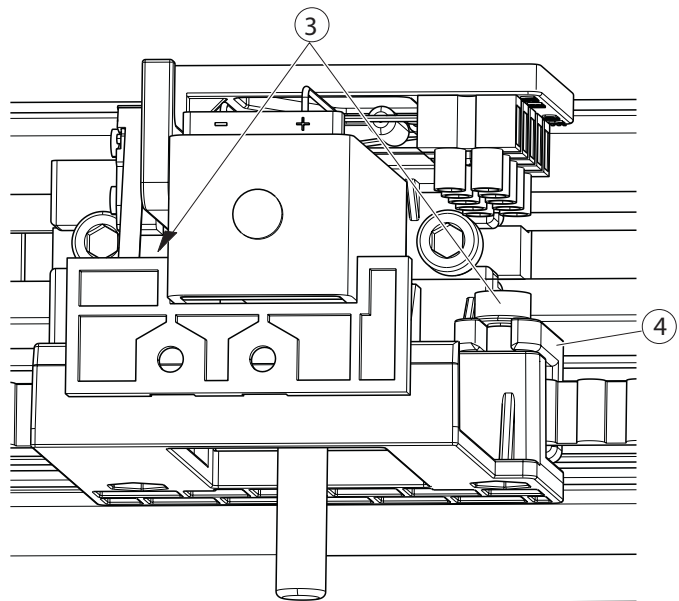
## 5.5.3 Positionner le verrouillage à courroie crantée (option)

- ▶ Fermer le vantail mobile.
- ▶ Desserrer les vis (1) du verrouillage à courroie crantée (option).
- ▶ Aligner l'unité de verrouillage par rapport à la courroie crantée.



! Après montage, la tringle (2) doit être placée de telle façon au-dessus du perçage du capot que le verrouillage de la courroie crantée se laisse verrouiller et déverrouiller.

- ▶ Si nécessaire, agrandir le perçage.
- ▶ Serrer à fond les vis (1).
- ▶ Régler le guidage du verrouillage (4) de telle façon que la courroie crantée ne frotte pas et n'ait pas non plus trop de jeu. À cet effet, desserrer 2 vis (3), décaler le guidage du verrouillage (4) et serrer à nouveau les vis (3) (couple 5 Nm).



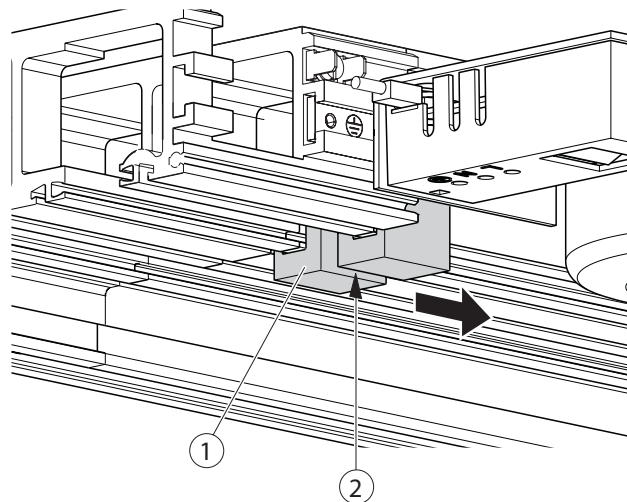
! En service, l'entraîneur ne doit pas buter contre le verrouillage de la courroie crantée (option).

! ▶ Une fois la courroie crantée montée, vérifier les points de commutation des commutateurs de retour du verrouillage à courroie crantée (option) (clic). Le cas échéant, régler en pliant les drapeaux.

## 5.6 Régler les butées

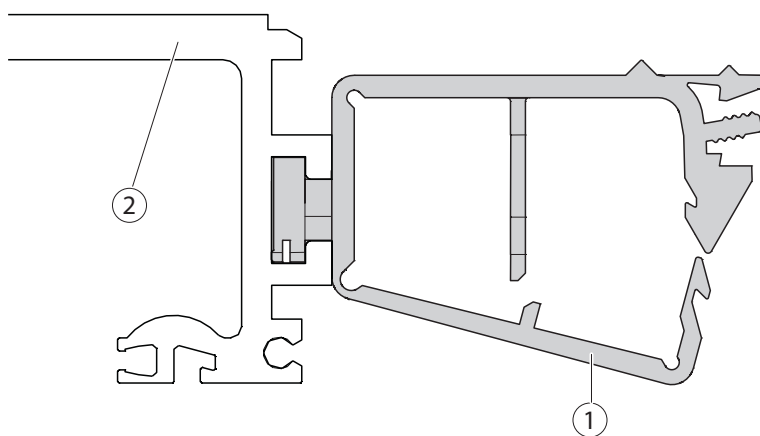
**!** Les tampons en caoutchouc doivent montrer en direction du milieu du rail lors du montage.

- ▶ Desserrer la tige filetée (2) sur le tampon (1).
- ▶ Faire glisser le vantail mobile en position ouverte.
- ▶ Déplacer le tampon (1) sur le chariot.
- ▶ Serrer la tige filetée (2) avec la clé Allen (couple 3 Nm).



## 5.7 Monter les passe-câbles

**!** Les câbles peuvent être coupés!  
 ▶ Poser les câbles de façon à ce qu'il n'y ait pas de câble dans la zone des pièces mobiles.



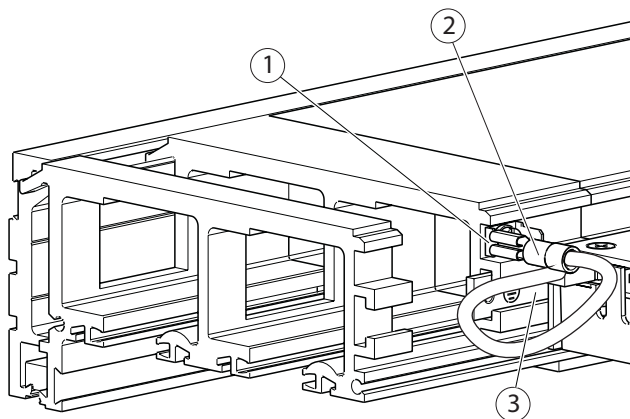
- ▶ Monter le passe-câbles (1) sur le rail (2), distance env. 200 mm.

## 5.8 Monter la terre du transformateur

- ! En cas de mauvais raccord entre les rails de terre (3) et le rail, le rail n'est pas à la terre.
  - ▶ Vérifier si la tige filetée (2) des rails de terre (3) traverse la couche anodisée du rail.

- ! Le transformateur doit impérativement être positionné conformément au schéma, afin qu'il couvre suffisamment le rail et que les exigences en matière de sécurité électrique soit remplies.

- ▶ Connecter le câble de terre (2) du transformateur avec le connecteur d'appareil plat (1).



## 6 Test de production et mise en service

### 6.1 Raccorder l'entraînement

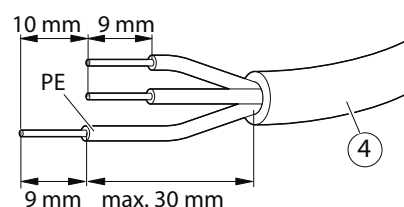
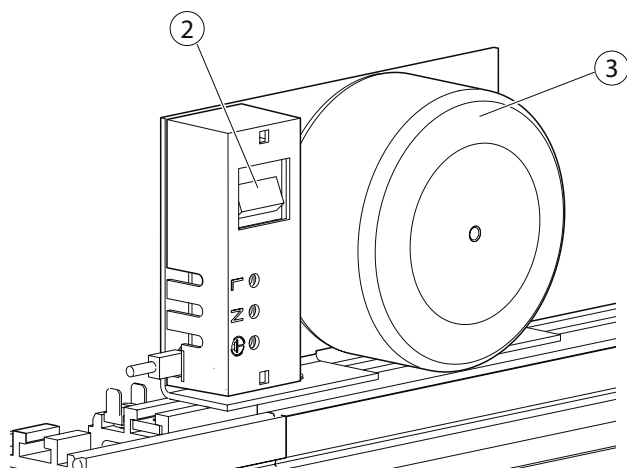


#### AVERTISSEMENT !

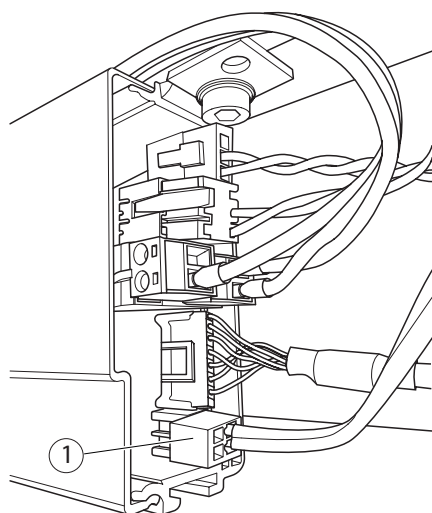
#### Danger de mort par électrocution !

- ▶ Seul un électricien est habilité à effectuer la connexion et la déconnexion de l'installation (230 V).
- ▶ Effectuer le branchement au secteur et le contrôle du conducteur de protection selon VDE 0100 partie 600.

- ▶ Dénuder le câble d'alimentation (4) de max. 40 mm.



- ▶ Dénuder le câble d'alimentation (4).
  - Longueur de dénudage 40 mm
  - Longueur de dénudage 9 mm
  - Préréglage Conducteur PE = 10 mm
- ▶ Raccorder la motorisation au réseau 230 V.
- ▶ Activer l'interrupteur principal (2) sur le transformateur (3).
- ▶ Insérer le connecteur de l'accumulateur (1) dans la commande.



- ▶ Effectuer un test de production tel que décrit dans le plan de raccordement « Portes coulissantes automatiques DCU1-NT/DCU1-2M-NT ».



## 6.2 Monter le capot



### AVERTISSEMENT !

#### Danger de blessure !

Lors des manipulations du capot, des personnes peuvent être blessées.

- ▶ Toujours manipuler le capot à deux.

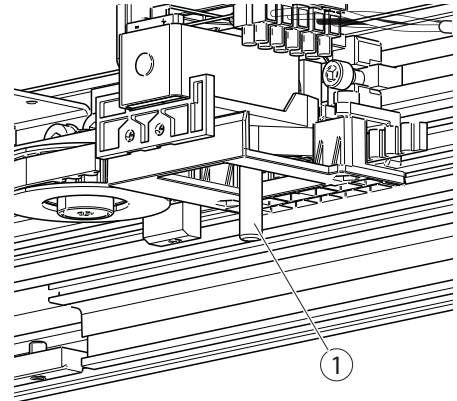


### AVERTISSEMENT !

#### Danger de blessure par chute du capot !

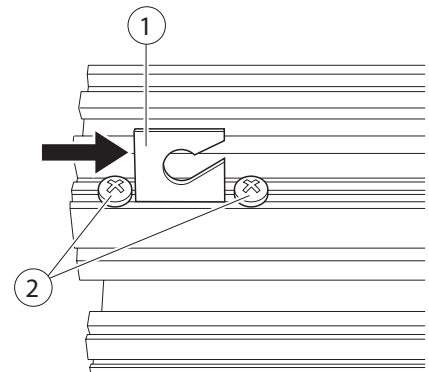
- ▶ Vérifier que le capot est accroché sur le rail sur toute la longueur.
- ▶ Relâcher prudemment le capot et vérifier qu'il est bien accroché.

- ▶ Tourner la tringle (1) hors du verrouillage à courroie crantée (option).



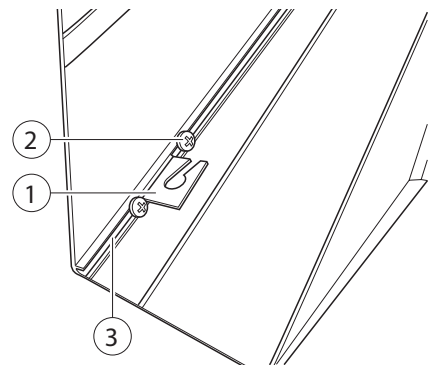
## 6.3 Monter la pièce suspendue du capot

- ▶ Enfiler les pièces de fixation (1) pour le câble de sécurité de capot à droite à environ 1 cm du bord du rail et à gauche à environ 1 cm du bord de l'embout dans la rainure avant.
- ▶ Visser avec les vis à tête plate fournies (2).

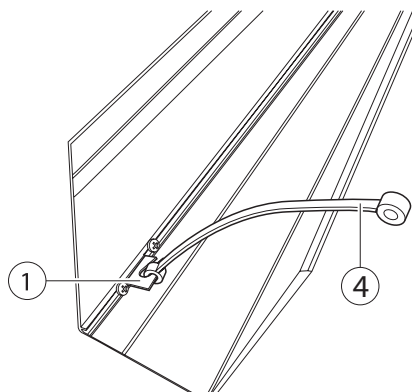


- ▶ Veiller à ce qu'il y ait encore suffisamment de place pour la terre après le montage des pièces suspendues (1) dans le capot.

- ▶ Insérer les pièces suspendues (1) pour câbles de sécurité de capot dans la rainure (3) du capot, respectivement à droite et à gauche à env. 5 cm du bord du capot.
- ▶ Visser avec les vis à tête plate fournies (2).

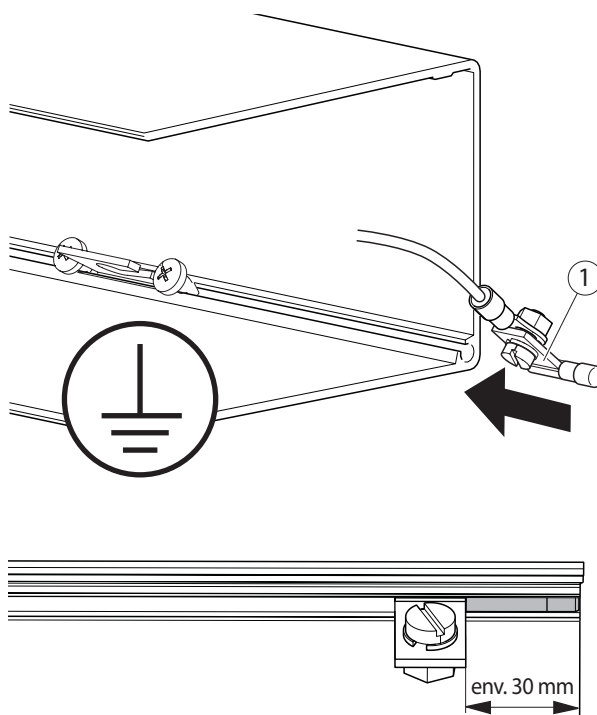


- ▶ Insérer des cordons (sandow) (4) sur les pièces de suspension (1) montées du capot.

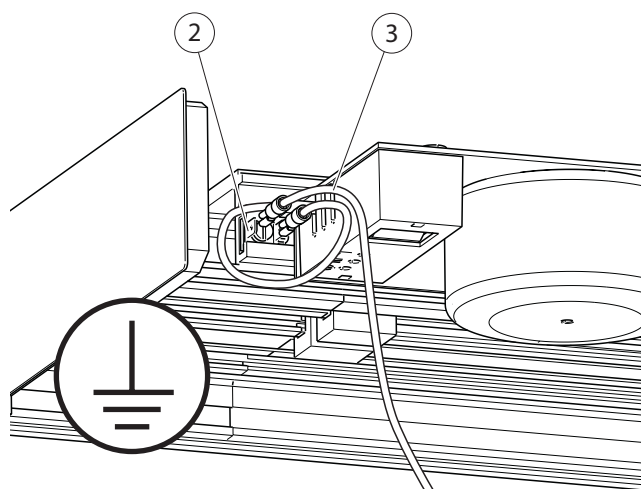


### 6.3.1 Monter la mise à la terre du capot

- ▶ Frapper le boulon de fixation de la mise à la terre du capot (1) d'env. 30 mm dans le canal de vis supérieur du côté de la mise à la terre.



- ▶ Connecter le câble de terre (3) du capot avec le raccord à enficher du connecteur d'appareil plat (2).

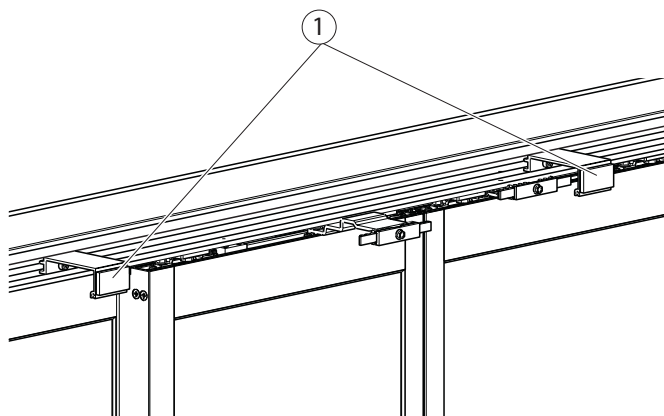


## 6.3.2 Monter l'équerre de fixation du capot

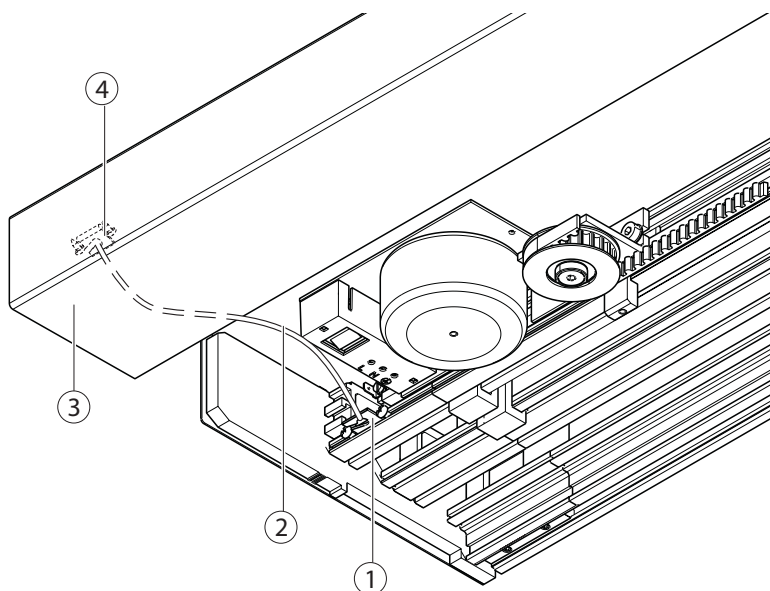
**Les câbles peuvent être coupés !**

- ▶ Poser les câbles de manière à ce qu'ils ne se trouvent pas à proximité de pièces mobiles.

- ▶ Monter les équerres de fixation du capot (1) et les fixer sur des coulisseaux avec des vis de blocage M6 x 16 à six pans creux Ripp (couple 15 Nm).
- ▶ Répartir les équerres de fixation du capot régulièrement sur le rail en fonction de la place disponible.



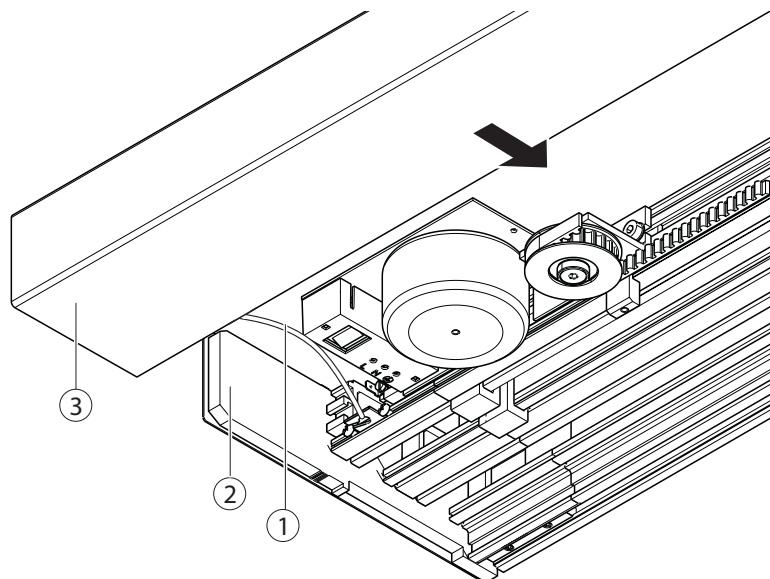
## 6.3.3 Accrocher le cordon de sécurité de capot



- ▶ Accrocher le cordon de sécurité de capot (2) sur la pièce suspendue du capot (4) dans le capot (3).
- ▶ Accrocher le cordon de sécurité de capot (2) sur la pièce suspendue (1) dans le rail.

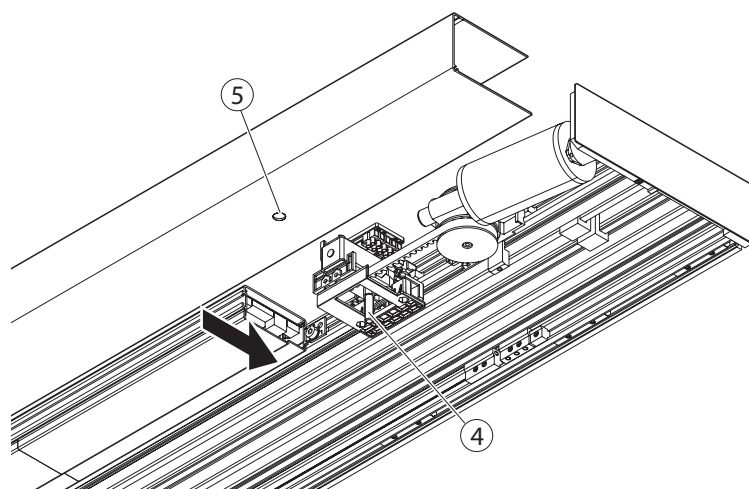
## 6.3.4 Mise en place du capot

- ! ▶ Vérifier qu'aucun câble n'est écrasé ou endommagé.



- ▶ Déplacer le capot (3) sur les plaques latérales (2) jusqu'à ce qu'il s'enclenche et vérifier qu'il tient bien en place au niveau du rail et du passe-câbles.

- ! ▶ Vérifier le bon positionnement du cordon de sécurité de capot (1) et du câble de terre. Il ne doit pas y avoir de contact avec des pièces mobiles.



- ▶ Serrer la tringle (4) dans le verrouillage à courroie crantée (option).
- ▶ Si nécessaire, agrandir le trou (5) dans le capot.

## 6.4 Monter les dispositifs de sécurité



Vous trouverez des informations sur le raccordement et le réglage des paramètres des sensors de sécurité ainsi que des entrées et sorties et sur la mise en service dans le plan de raccordement.

- ▶ Monter les équipements de sécurité et de commande.
  - ▶ Poser les câbles correctement dans les conduits de câbles.
- Installation électrique, voir plan de raccordement.

## 6.5 Monter les éléments de commande/commutateurs/boutons-poussoirs

Installation électrique, voir plan de raccordement.



- ▶ Monter les éléments de commande de façon à ce que des utilisateurs ne puissent pas se tenir dans les zones de danger.

## 6.6 Mise en service de l'installation de la porte



Vous trouverez des informations sur le raccordement et le réglage des paramètres des sensors de sécurité ainsi que des entrées et sorties et sur la mise en service dans le plan de raccordement.

### 6.6.1 Créer le carnet de contrôle

- ▶ Effectuer une analyse de sécurité.
- ▶ Marquer les options montées dans l'analyse de sécurité pour l'exploitant.

## 6.7 Démontage



### **AVERTISSEMENT !**

#### **Danger de blessure !**

Lors des manipulations du capot, des personnes peuvent être blessées.

- ▶ Manipulez le capot toujours à deux.



### **ATTENTION !**

#### **Danger de blessure par choc et écrasement !**

- ▶ Fixer le vantail mobile afin d'empêcher tout mouvement intempestif.
- ▶ Débranchez l'accumulateur.
- ▶ Coupez l'automatisme de portes de l'alimentation électrique.

Pour démonter l'installation, procéder dans le sens inverse du montage.

## 7 Service et entretien

### 7.1 Entretien mécanique

#### 7.1.1 Contrôler la tension de la courroie crantée

- ▶ Lors du freinage et de l'accélération, la courroie crantée ne peut ni se soulever ni sauter hors de la roue dentée du moteur.
- ▶ Si la courroie crantée se soulève ou saute, régler la tension de la courroie crantée sur  $300 \text{ N} \pm 35 \text{ N}$ .

#### 7.1.2 Serrer la courroie crantée

Voir chapitre 5.5.1.

## 7.2 Maintenance



### ATTENTION !

#### Danger de blessure par choc et écrasement !

- ▶ Veiller à ce que les vantaux de porte ne puissent pas être déplacés par inadvertance.
- ▶ Débrancher l'accumulateur
- ▶ Débrancher la tension secteur.



- Seules des pièces de rechange d'origine doivent être utilisées.
- Afin de garantir le fonctionnement, les pièces d'usure du système de porte coulissante doivent être vérifiées à chaque maintenance et être remplacées le cas échéant.



- Les travaux de maintenance prescrits sur le système de porte coulissante doivent être effectués par un spécialiste :
  - Au moins une fois par an
  - ou
  - lorsque l'indication de maintenance s'allume ou clignote sur le programmeur de fonctions (voir plan de raccordement)
- Selon la configuration, toutes les pièces d'usure mentionnées ne sont pas présentes.
- ▶ Tenir les documents de contrôle à disposition et les ranger.

Pièces d'usure présentes	Intervalle de remplacement
Accumulateur	Deux ans
Chariot/roues de guidage et de support	En cas d'usure ou de dommage
Brosse de nettoyage et brosses d'étanchéité	En cas d'usure ou de dommage
Courroie crantée	En cas d'usure ou de dommage
Guide au sol	En cas d'usure ou de dommage
Poulies de renvoi	En cas d'usure ou de dommage
Motoréducteur	En cas d'usure ou de dommage
Support de capot	En cas d'usure ou de dommage
Sandow	En cas d'usure ou de dommage
Renvoi pour sandow	En cas d'usure ou de dommage



Toujours recommencer l'apprentissage de la porte à la fin des travaux de maintenance.

Points de contrôle	Opération	Remarques
Rail	Vérifier l'absence de fissures	▶ Remplacer le rail
	Contrôler la propreté	▶ Nettoyer le rail
Chariot à doubles roulettes	Contrôler l'usure des chariots	▶ Enlever la poussière d'usure
Zone de guidage au sol	Contrôler qu'il n'y a pas de coincement ni de blocage	▶ Nettoyer la zone de guidage au sol
Zone de guidage au sol (brosses)	Contrôler l'absence de salissures et de duretés.	▶ Nettoyer ou remplacer
Vantail mobile	Vérifier que les éléments se déplacent facilement	▶ Voir chapitre 8.1.1
Courroie crantée	Contrôler la détérioration et l'usure	▶ Le cas échéant, remplacer la courroie crantée (voir chap. 5.5)
	Contrôler la tension	▶ Le cas échéant, tendre la courroie crantée (voir chapitre 5.5.1)
	Vérifier que le verrouillage de la courroie crantée n'est pas endommagé (option)	▶ Repositionner le verrouillage à courroie crantée (option) (voir chapitre 5.5.3)
Verrouillage à courroie crantée (option)	Contrôler le fonctionnement	▶ Repositionner le verrouillage à courroie crantée (option) (voir chapitre 5.5.3)
Vis	Contrôler le serrage.	▶ Serrer les vis (couples de serrage voir schéma d'entraînement)
Modules et périphérie	Vérifier le bon fonctionnement	▶ Remplacer un élément
Câbles	Contrôler l'absence de dommages et la fixation correcte	▶ Remplacer ou fixer les câbles

## 8 Résolution des pannes

### 8.1 Pannes mécaniques

Cause	Action
Rail tordu	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Remplacer le rail</li> <li>▶ Contrôler le support de montage</li> </ul>
Vantail mobile difficile à déplacer	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Vérifier le vantail mobile (voir chapitre 8.1.1)</li> </ul>
Chariot coincé ou défectueux, forte usure des galets	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Remplacer le chariot (voir chapitre 8.2), nettoyer le rail</li> </ul>
Courroie crantée cassée	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Remplacer la courroie crantée</li> </ul>

#### 8.1.1 Contrôler le vantail mobile

- ▶ Retirer le vantail mobile du verrouillage à courroie crantée au niveau de la courroie crantée.
  - ▶ Déplacer le vantail mobile et vérifier qu'il se déplace facilement.
- Si les vantaux mobiles se déplacent facilement :
- ▶ Vérifier le motoréducteur et la poulie de renvoi et les remplacer si nécessaire.

#### 8.2 Remplacer le chariot



#### AVERTISSEMENT !

**Risque de blessure en cas de chute du vantail mobile !**

**Les vantaux mobiles sont très lourds.**

- ▶ Installer les vantaux mobiles avec au moins 2 personnes.

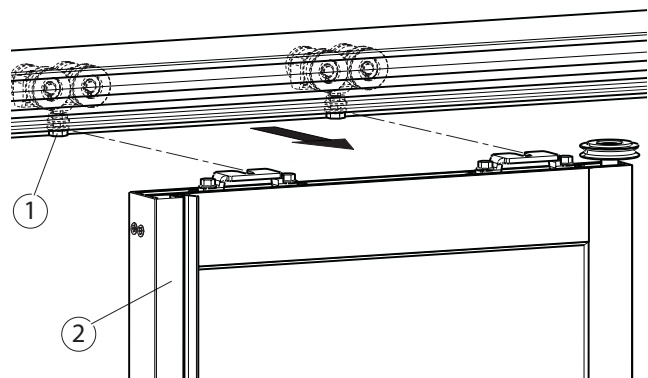


#### AVERTISSEMENT !

**Risque de blessure par bris de verre !**

- ▶ Installer les vantaux mobiles avec au moins 2 personnes.

- ▶ Retirer l'embout, dévisser uniquement les plaques latérales le cas échéant.
- ▶ Desserrer l'entraîneur du verrouillage à courroie crantée sur les vantaux mobiles intérieurs.
- ▶ Desserrer les contre-écrous (1).
- ▶ Décrocher et sécuriser le vantail mobile (2).
- ▶ Sortir le chariot sur le côté.
- ▶ Pour le vantail mobile extérieur, démonter le câble, voir chapitre 5.4.4.
- ▶ Desserrer les contre-écrous (1).
- ▶ Décrocher et sécuriser le vantail mobile (2).
- ▶ Remplacer le chariot.
- ▶ Monter le chariot et le vantail mobile dans l'ordre inverse.



## 8.3 Pannes électriques

- ▶ **!** Instructions de lecture et liste des messages d'erreur, voir plan de raccordement.

### 8.3.1 Remplacer le fusible dans le transformateur



#### **DANGER!**

**Danger de mort par électrocution !**

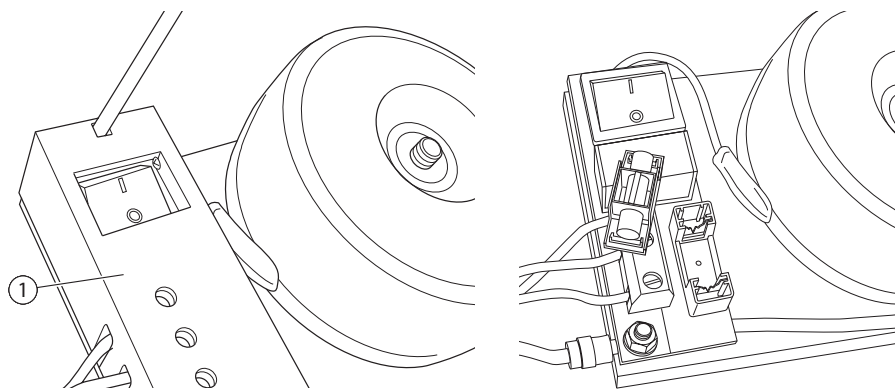
**Si l'interrupteur principal du transformateur est actionné, il y a toujours de la tension sur le fusible, car il est en amont de l'interrupteur principal.**

**La tension secteur de 230/115 V doit être débranchée du secteur avant le fusible.**

- ▶ Couper l'installation de porte du réseau 230/115 V fourni par le client avant d'enlever le recouvrement de la carte à circuits imprimés (1) et la sécuriser pour éviter tout risque de remise en marche.



- ▶ Consulter le plan de raccordement pour connaître la valeur des fusibles.



- ▶ Insérer un tournevis approprié dans l'ouverture du recouvrement de la carte à circuits imprimés (1) au-dessus du commutateur.
- ▶ Pousser prudemment vers le haut la paroi frontale du recouvrement de la carte à circuits imprimés avec la pointe du tournevis.  
La fermeture à ressort se défait.
- ▶ Retirer le recouvrement de la carte à circuits imprimés (1).
- ▶ Tirer le porte-fusible vers l'avant et remplacer le fusible défectueux.
- ▶ Enficher le porte-fusible.



- ▶ Ne pas coincer le câble lors du placement du capot.

- ▶ Installer le recouvrement de la carte à circuits imprimés (1) et l'encliqueter.

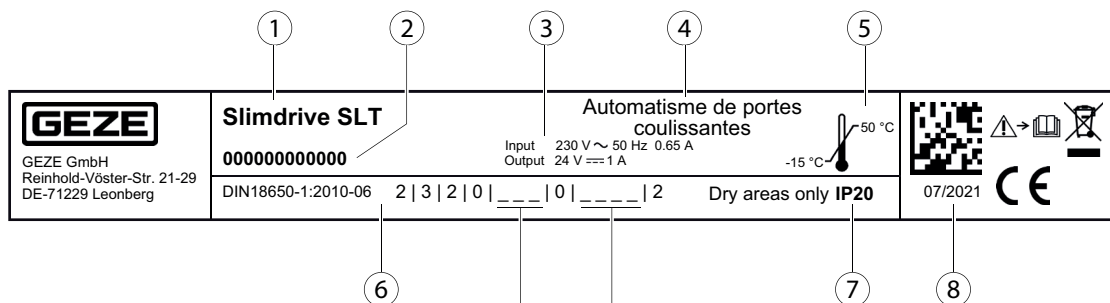


## 9 Plaque signalétique de la motorisation



Uniquement applicable en Allemagne et dans la zone de validité de la norme DIN 18650-1.

► Compléter le code de classification dans la plaque signalétique.



### Dispositifs de sécurité sur l'entraînement (cinquième chiffre)

On distingue trois catégories pour les exigences relatives à la sécurité :

- 1 : Limitation de la force ;
- 2 : Raccordement sur les systèmes de sécurité externes, qui sont validés par le fabricant de l'entraînement ;
- 3 : fonctionnement low-energy.

Remarque : Il faut marquer plusieurs catégories.

### Sécurité du système de porte automatique - exécution/montage (septième chiffre)

On distingue cinq catégories de dispositifs de sécurité sur les vantaux :

- 0 : aucun dispositif de sécurité ;
- 1 : avec des distances de sécurité suffisantes
- 2 : avec une protection contre l'écrasement, le cisaillement et l'entraînement des doigts ;
- 3 : avec une unité de ferrure ouvrant à la française intégrée ;
- 4 : avec des dispositifs de protection à sensors.

Remarque : Il faut marquer plusieurs catégories.

- 1 Nom de produit
- 2 Numéro de série
- 3 Données électriques
- 4 Catégorie de machine
- 5 Température ambiante
- 6 Uniquement applicable en Allemagne et dans la zone de validité de la norme DIN 18650-1 : Code de classification
- 7 Classe IP
- 8 Date de fabrication

## 10 Contrôle de l'installation de porte montée

### 10.1 Mesures de prévention et de sécurisation des zones de danger

- ▶ Contrôler la mise à la terre de protection à toutes les parties métalliques accessibles.
- ▶ Exécuter une analyse de sécurité (analyse de danger).
- ▶ Contrôler le fonctionnement des sensors de sécurité et détecteur de mouvement.

### 10.2 Liste de contrôle du montage Slimdrive SLT

N°	Contrôle	intérieur	page	Terminé
1	Tous les câbles pour le montage du Slimdrive SLT sont-ils posés correctement ?	–	–	
2	Rail monté ?	5.2	8	
3	Guide au sol d'angle/guide au sol continu monté ?	5.3	11	
4	Vantail mobile monté ?	5.4	12	
5	Composants de l'entraînement montés ?	5.5	19	
6	Courroie crantée montée ?	5.5	19	
7	Verrouillage de la courroie crantée (option) et commande connecté ?	–	–	
8	Dispositifs de sécurité montés ?	6.4	29	
9	Commutateurs/bouton-poussoir monté et raccordé correctement ?	6.5	29	
10	Programmateur de fonctions monté ?	6.5	29	
11	Terre du transformateur montée ?	5.8	23	
12	Raccords de terre établis ?	6.3.1	26	
13	Raccordement 230/115 V établi ?	6.1	24	
14	Mise à la terre du capot raccordée ?	6.3.1	26	
15	Supports pour capot monté ?	–	–	
16	Câble de sécurité de capot monté ?	–	–	
17	Analyse de sécurité effectuée ?	–	–	
18	Écarts de l'installation de porte vérifiés selon l'analyse de sécurité ?	–	–	
19	Tous les composants sont-ils montés conformément aux instructions suivantes :	–	–	
20	▫ Instruction de prémontage Slimdrive SLT	–	–	
21	▫ Notice de montage SLT – poutre et partie fixe latérale	–	–	
22	▫ Instruction de prémontage système de profilé vantail et partie fixe latérale	–	–	
23	▫ Notice de montage vantail de protection pour automatisme de portes coulissantes	–	–	
24	▫ Notice de montage vantail de sécurité	–	–	
25	La plaque signalétique pour le Slimdrive SLT a-t-elle été collée à la place de la plaque signalétique Slimdrive SL ?	9	33	
26	Plaque signalétique du système de porte coulissante complétée ? Remarques :	9	33	
	▫ Uniquement applicable pour l'Allemagne et dans la zone de validité de la norme DIN 18650			
	▫ La plaque signalétique doit uniquement être placée sur le système de porte coulissante si le montage a été vérifié selon les dispositions GEZE en plus ainsi qu'à l'aide de la liste de contrôle pour vérifier la mise en œuvre correcte.			



**Germany**  
GEZE GmbH  
Niederlassung Süd-West  
Tel. +49 (0) 7152 203 594  
E-Mail: leonberg.de@geze.com

GEZE GmbH  
Niederlassung Süd-Ost  
Tel. +49 (0) 7152 203 6440  
E-Mail: muenchen.de@geze.com

GEZE GmbH  
Niederlassung Ost  
Tel. +49 (0) 7152 203 6840  
E-Mail: berlin.de@geze.com

GEZE GmbH  
Niederlassung Mitte/Luxemburg  
Tel. +49 (0) 7152 203 6888  
E-Mail: frankfurt.de@geze.com

GEZE GmbH  
Niederlassung West  
Tel. +49 (0) 7152 203 6770  
E-Mail: duesseldorf.de@geze.com

GEZE GmbH  
Niederlassung Nord  
Tel. +49 (0) 7152 203 6600  
E-Mail: hamburg.de@geze.com

GEZE Service GmbH  
Tel. +49 (0) 1802 923392  
E-Mail: service-info.de@geze.com

**Austria**  
GEZE Austria  
E-Mail: austria.at@geze.com  
www.geze.at

**Baltic States –**  
Lithuania / Latvia / Estonia  
E-Mail: baltic-states@geze.com

**Benelux**  
GEZE Benelux B.V.  
E-Mail: benelux.nl@geze.com  
www.geze.be  
www.geze.nl

**Bulgaria**  
GEZE Bulgaria - Trade  
E-Mail: office-bulgaria@geze.com  
www.geze.bg

**China**  
GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.  
E-Mail: chinasales@geze.com.cn  
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.  
Branch Office Shanghai  
E-Mail: chinasales@geze.com.cn  
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.  
Branch Office Guangzhou  
E-Mail: chinasales@geze.com.cn  
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.  
Branch Office Beijing  
E-Mail: chinasales@geze.com.cn  
www.geze.com.cn

**France**  
GEZE France S.A.R.L.  
E-Mail: france.fr@geze.com  
www.geze.fr

**Hungary**  
GEZE Hungary Kft.  
E-Mail: office-hungary@geze.com  
www.geze.hu

**Iberia**  
GEZE Iberia S.R.L.  
E-Mail: info.es@geze.com  
www.geze.es

**India**  
GEZE India Private Ltd.  
E-Mail: office-india@geze.com  
www.geze.in

**Italy**  
GEZE Italia S.r.l. Unipersonale  
E-Mail: italia.it@geze.com  
www.geze.it

GEZE Engineering Roma S.r.l.  
E-Mail: italia.it@geze.com  
www.geze.it

**Korea**  
GEZE Korea Ltd.  
E-Mail: info.kr@geze.com  
www.geze.com

**Poland**  
GEZE Polska Sp.z o.o.  
E-Mail: geze.pl@geze.com  
www.geze.pl

**Romania**  
GEZE Romania S.R.L.  
E-Mail: office-romania@geze.com  
www.geze.ro

**Russia**  
OOO GEZE RUS  
E-Mail: office-russia@geze.com  
www.geze.ru

**Scandinavia – Sweden**  
GEZE Scandinavia AB  
E-Mail: sverige.se@geze.com  
www.geze.se

**Scandinavia – Norway**  
GEZE Scandinavia AB avd. Norge  
E-Mail: norge.se@geze.com  
www.geze.no

**Scandinavia – Denmark**  
GEZE Danmark  
E-Mail: danmark.se@geze.com  
www.geze.dk

**Singapore**  
GEZE (Asia Pacific) Pte, Ltd.  
E-Mail: gezesea@geze.com.sg  
www.geze.com

**South Africa**  
GEZE South Africa (Pty) Ltd.  
E-Mail: info@gezesa.co.za  
www.geze.co.za

**Switzerland**  
GEZE Schweiz AG  
E-Mail: schweiz.ch@geze.com  
www.geze.ch

**Turkey**  
GEZE Kapı ve Pencere Sistemleri  
E-Mail: office-turkey@geze.com  
www.geze.com

**Ukraine**  
LLC GEZE Ukraine  
E-Mail: office-ukraine@geze.com  
www.geze.ua

**United Arab Emirates/GCC**  
GEZE Middle East  
E-Mail: gezeme@geze.com  
www.geze.ae

**United Kingdom**  
GEZE UK Ltd.  
E-Mail: info.uk@geze.com  
www.geze.com

**GEZE GmbH**  
Reinhold-Vöster-Straße 21–29  
71229 Leonberg  
Germany

Tel.: 0049 7152 203 0  
Fax.: 0049 7152 203 310  
www.geze.com

