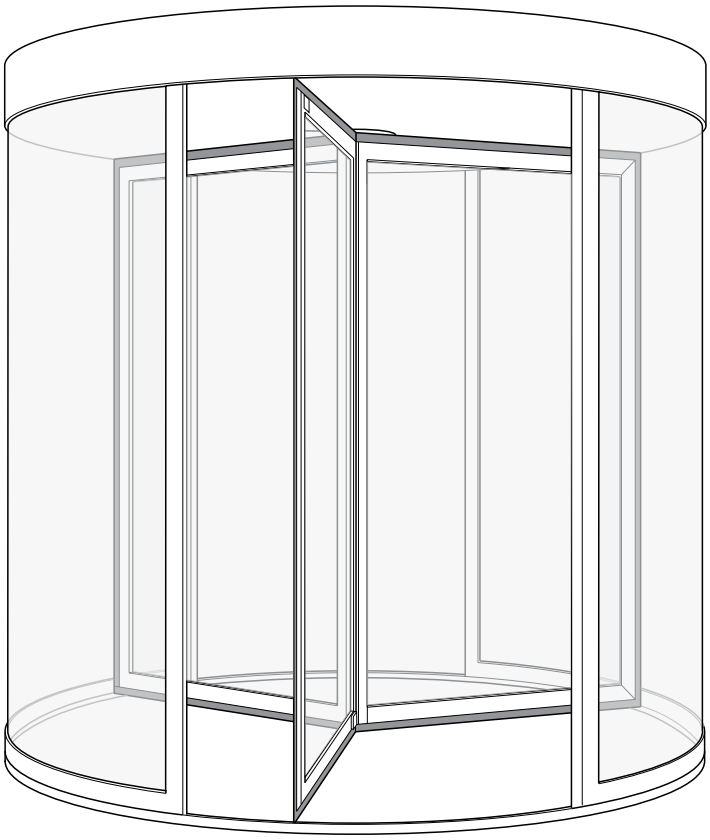


Porte carrousel TSA 325 NT

FR Instructions de montage

GEZE

Sommaire

Symboles et moyens de représentation 3

Responsabilité du fait des produits 3

1 Sécurité 3
1.1 Utilisation conforme 3
1.2 Consignes de sécurité 4
1.3 Travailler en toute sécurité 4
1.4 Contrôle de l'installation montée 4
1.5 Travail respectueux de l'environnement 4

2 Outils et matériel auxiliaire 5
2.1 Equipements généraux 5
2.2 Outils spéciaux 5
2.3 Consommables 5

3 Structure 6
3.1 Modules et pièces 6
3.2 Dispositifs de sécurité et éléments de commande sur la porte carrousel TSA 325 NT 7

4 Montage 9
4.1 Travaux préalables à effectuer par le client 9
4.2 Monter la porte carrousel TSA 325 NT 9
4.3 Monter les bords palpeurs sur les battants 23
4.4 Raccorder l'appareil de diagnostic GEZE ST220 24
4.5 Monter la tôle de recouvrement 25
4.6 Liste de contrôle de mise en service et maintenance 28

5 Options 29
5.1 Verrouillage automatique 29
5.2 Porte carrousel avec fonction sortie de secours 35
5.3 Fermeture de nuit extérieure (automatique et manuelle) 43
5.4 Consignes de montage générales pour le profilé de guidage NV 45
5.5 Porte carrousel tout verre (TSA 325 NT GG) 57
5.6 Unité de limitation de la fréquence de rotation pour TSA 325 NT 67

6 Porte carrousel TSA 325 NT RC 2 70
6.1 Modules et pièces 70
6.2 Porte carrousel TSA 325 NT RC 2 71
6.3 Montage Porte carrousel TSA 325 NT RC 2 74
6.4 Consignes de montage pour le profilé de guidage RC2 93
6.5 Monter le tourniquet 94
6.6 Monter les bords palpeurs sur les battants 94
6.7 Monter la tôle de recouvrement RC 2 94
6.8 Liste de contrôle de mise en service et maintenance 100

7 Position de montage TSA 325 NT, 3 battants 101
7.1 Modules et pièces 101
7.2 Entraînement de la fermeture de nuit (AINV) 102
7.3 Montage Porte carrousel TSA 325 NT, 3 battants 103
7.4 Consignes de montage pour le profilé de guidage NV 117
7.5 Monter le tourniquet 117
7.6 Monter les bords palpeurs sur les battants 117
7.7 Monter la tôle de recouvrement RC 2 117
7.8 Liste de contrôle de mise en service et maintenance 118

Symboles et moyens de représentation

Avertissements
Dans ces instructions, des avertissements sont utilisés pour vous prévenir de dommages corporels et matériels.
- ▶ Lisez et respectez toujours ces avertissements.
- ▶ Respectez toutes les mesures marquées par le symbole d'avertissement et le message d'avertissement.

Symbole d'avertissement	Message d'avertissement	Signification
	**AVERTISSEMENT**	Danger pour les personnes. Un non-respect peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.
	**ATTENTION**	Danger pour les personnes. Un non-respect peut provoquer des blessures légères.

Autres symboles et moyens de représentation
Les informations importantes et les données techniques sont mises en évidence pour expliquer clairement la manipulation correcte.

Symbole	Signification
	signifie "Remarque importante" ; informations pour éviter des dommages matériels, pour la compréhension ou l'optimisation des opérations de travail.
	signifie « information supplémentaire »
▶	Symbole pour une action : ici, vous devez faire quelque chose. ▶ Respectez l'ordre s'il existe plusieurs étapes d'action.

Responsabilité du fait des produits

Conformément à la responsabilité du fabricant du fait de ses produits définie dans la loi relative à la responsabilité des fabricants, les informations figurant dans cette brochure (informations sur le produit et utilisation conforme, usage incorrect, performance du produit, maintenance du produit, obligations d'information et d'instruction) doivent être respectées. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de non-respect de ces indications.

1 Sécurité

Pour la sécurité des personnes, il est important de respecter ces consignes de sécurité.
Ces consignes doivent être conservées.

1.1 Utilisation conforme

- La porte carrousel TSA 325 NT convient exclusivement pour l'utilisation dans des zones d'entrée et des zones intérieures de circulation piétonne dans des sites commerciaux et des zones publiques.
- La porte carrousel TSA 325 NT ne peut pas être utilisée comme porte pare-fumée ou porte coupe-feu.
- La variante de la porte carrousel TSA 325 NT avec battants pour sortie de secours convient pour l'utilisation dans des voies de secours et d'évacuation.

1.2 Consignes de sécurité

- Les travaux de montage, d'entretien et de réparation prescrits doivent être effectués par des techniciens agréés par GEZE.
- Les contrôles techniques de sécurité doivent être exécutés conformément aux lois et aux prescriptions nationales.
- GEZE ne pourra être tenu pour responsable des éventuels dommages pouvant résulter de modifications effectuées par le client sans accord préalable de GEZE.
- GEZE exclut toute garantie en cas d'utilisation en combinaison avec des produits d'autres fabricants.
- Pour les travaux de réparation et d'entretien, seules des pièces originales GEZE peuvent être utilisées.
- Seul un électricien peut effectuer les travaux de raccordement de l'installation électrique. Le raccordement au réseau et le contrôle du conducteur de protection doivent être effectués conformément à la norme VDE 0100 partie 610.
- Utiliser un coupe-circuit automatique 10 A fourni par le client comme dispositif de coupure côté réseau.
- L'interrupteur-programmateur à touches (TPS-KDT) doit être protégé de l'accès non autorisé.
- Conformément à la directive sur les machines (2006/42/CE), une analyse des risques doit être effectuée avant la mise en service de l'installation de porte et l'installation de porte doit être marquée suivant la directive européenne sur le marquage 93/68/CEE.
- Respecter la version la plus récente des directives, normes et prescriptions nationales, notamment :
  - ASR A1.7 "Directives relatives aux portes et aux portails"
  - DIN 18650 « Serrures et ferrures – Systèmes de portes automatiques »
  - Norme VDE 0100, section 610 « Etablissement d'installations à courant fort avec tension nominale jusqu'à 1 000 V »
  - Prescriptions de prévention des accidents, en particulier BGV A1 "Prescriptions générales" et BGV A2 "Installations et matériaux électriques".
  - DIN EN 60335-2-103 « Sécurité d'appareils électriques à usage domestique et buts similaires; exigences particulières pour mécanismes d'entraînement, portails, portes et fenêtres »

1.3 Travailler en toute sécurité

- Protéger le lieu de travail contre les accès non autorisés.
- Respecter la zone de basculement des pièces de grande longueur.
- Ne jamais effectuer seul les travaux à haut risque (montage de l'entraînement, du capot ou des battants par ex.).
- Fixer le capot/les revêtements de commande pour en empêcher la chute.
- Utiliser uniquement les câbles indiqués sur le schéma de raccordement. Positionner les blindages conformément au schéma de raccordement.
- Sécuriser les câbles internes lâches du mécanisme d'entraînement avec des serre-câbles.
- Avant tout travail sur l'installation électrique :
  - couper l'entraînement du réseau 230 V et contrôler l'absence de tension.
  - Couper la commande de la batterie 24 V.
  - Lors de l'utilisation d'une alimentation sans coupure (ASC), l'installation reste également sous tension malgré une déconnexion du réseau électrique.
- Pour les torons, toujours utiliser des embouts isolés.
- Pour les battants en verre, apposer l'autocollant de sécurité (réf. n° 136518).
- Risque de blessure lorsque l'entraînement est ouvert. Les pièces en rotation peuvent entraîner les cheveux, vêtements, câbles, etc. !
- Risque de blessure au niveau de points d'écrasement, de choc, de cisaillement ou d'aspiration non protégés !
- Risque de blessure par bris de verre !
- Risque de blessure au niveau des arêtes coupantes dans l'entraînement !
- Risque de blessure par chocs contre les éléments mobiles durant le montage !

1.4 Contrôle de l'installation montée

Mesures destinées à protéger et à éviter les points d'écrasement, de choc, de cisaillement ou d'aspiration :

- Contrôler le fonctionnement des détecteurs de sécurité et des détecteurs de mouvement.
- Contrôler la connexion du conducteur de protection à toutes les parties métalliques accessibles.
- Effectuer une analyse de sécurité (analyse des risques) (réf. n° 131061).

1.5 Travail respectueux de l'environnement

- Lors de la mise au rebut de l'installation de porte, séparer les différents matériaux et les envoyer au recyclage.
- Ne pas jeter les batteries et les accumulateurs avec les déchets ordinaires.
- Lors de la mise au rebut de l'installation de la porte et des batteries/accumulateurs, respecter les dispositions légales.

2 Outils et matériel auxiliaire

2.1 Equipements généraux

- Mètre à ruban
- Crayon de marquage
- Clé dynamométrique
- Clés pour vis à six pans creux dans les tailles courantes - également 7 mm
- Clés à fourche dans les tailles courantes
- Jeu de tournevis
- Clé Torx T x 20
- Pince coupante de côté
- Pince à sertir pour câbles électriques
- Foreuse
- Scie à onglet
- Niveau à bulle

2.2 Outils spéciaux

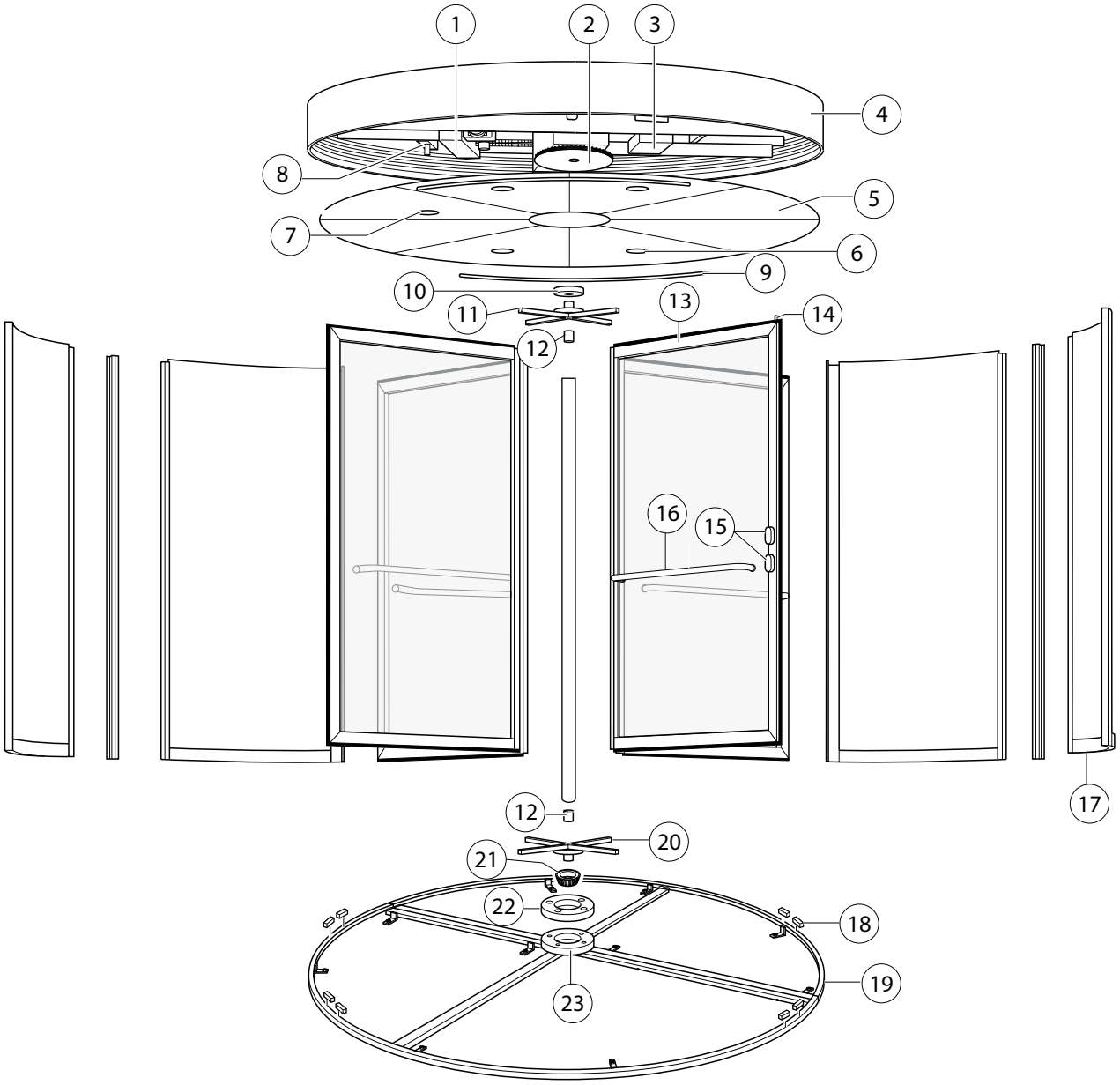
Outils	Taille/remarque
GEZE connects	Réf. N° 133367
Appareil de diagnostic GEZE ST220	Réf. N° 087261
Dynamomètre annulaire	
Marteau pneumatique	
Appareil de soudage	
Visseuse sur accus	
Filière pour M4–M8	et forets appropriés
Outil spécial Clé à douille/plate coudée SW 13 mm	Réf. N° 86838
Ventouses	pour vitrages courbes
Courroies de serrage	4 exemplaires de longueur suffisante (4–5 m)
Outils de levage	p. ex. Genie Hoist 3.8 ou GH 5.6 (capacité portante min. 160 kg; hauteur de levage max. 3,8 m ou 5,6 m)
Appareil de nivellement	
Pièce d'essai	
Dynamomètre	Appareil de mesure à main pour la détermination de forces dynamiques et statiques aux arêtes de fermeture de portes et portails; appareil de mesure de la force de fermeture ; corps d'essai CA, CC selon DIN 18650
Echelle	
Lève-personnes	
Outils de levage	
Piston pneumatique	

2.3 Consommables

Désignation	Description détaillée/remarque
Silicone/Spray de silicone	▫ homologué pour les travaux de vitrage (verre VSG) ▫ Vérifier les conditions locales, pour s'assurer que le silicone/le spray de silicone est adapté
Eau savonneuse	
Graisse lubrifiante universelle au savon de lithium à base d'huile minérale pour les paliers	p. ex. graisse multi-usage de la Sté Würth I
Matériau de support approprié/matériau de compensation pour l'anneau de sol	

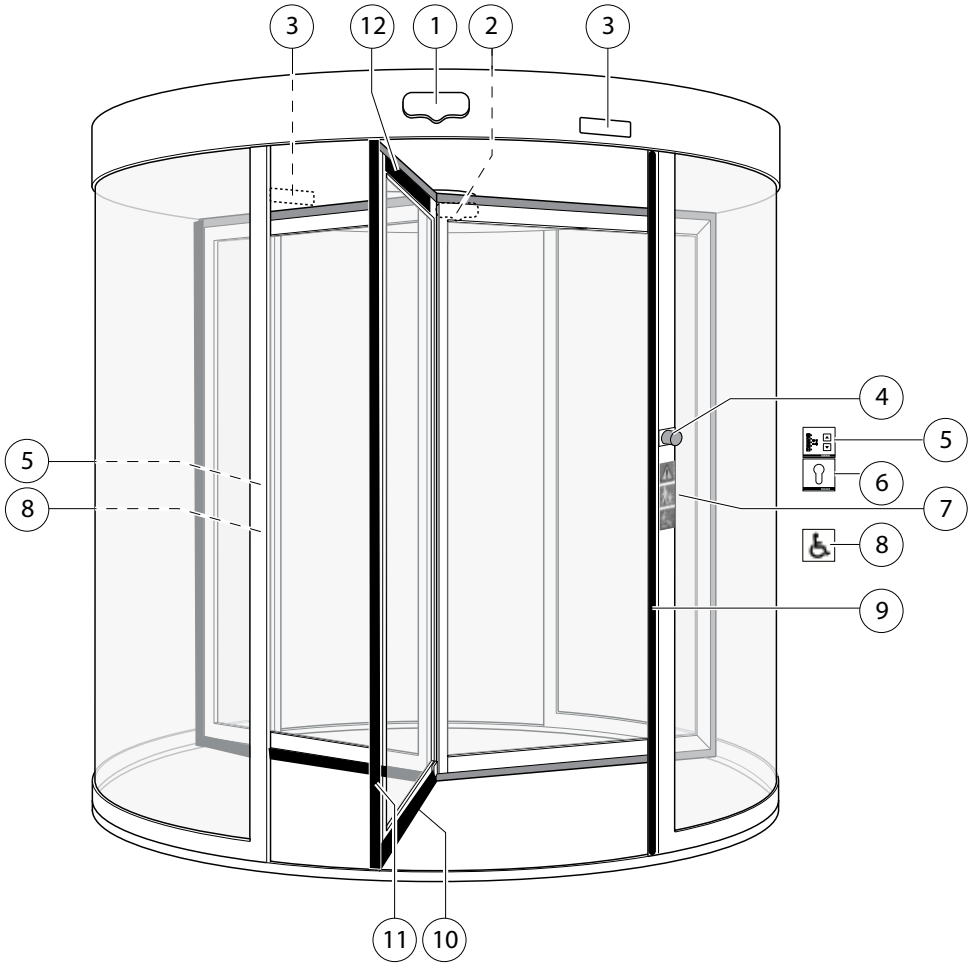
3 Structure

3.1 Modules et pièces



1 Moteur
2 Palier en haut
3 Commande
4 Couronne de plafond
5 Tôles de plafond en bas
6 Ouvertures pour lampes halogènes (optionnel)
7 Ouverture pour verrouillage automatique (optionnel)
8 Verrouillage automatique (optionnel)
9 Caches (uniquement pour les portes manuelles)
10 Disque en mousse
11 Tourniquet supérieur avec arbre
12 Douille du montant central
13 Vantail battant
14 Boulon de fermeture
15 Verrouillage par barre/espagnolette
16 Poignée
17 Parties latérales
18 Blocs pour profils d'éléments latéraux
19 Anneau de fixation au sol
20 Tourniquet inférieur
21 Palier conique
22 Bague de roulement/coussinet inférieur
23 Plaque d'appui/rondelle d'écartement

3.2 Dispositifs de sécurité et éléments de commande sur la porte carrousel TSA 325 NT



Position	Désignation	Explication
1/2	Détecteurs de mouvement intérieur et extérieur	▫ fixés à la couronne de plafond ▫ fonctionnent avec un radar ▫ élément de commande pour portes carrousels automatiques ▫ champ de détection réglable
3	Détecteur de sécurité de montant avant	▫ détecteur de présence à infrarouge actif ▫ fixés à la couronne de plafond ▫ surveille la zone devant le montant à l'aide d'un rideau lumineux ▫ est uniquement activé lorsqu'un battant de la porte carrousel s'approche du montant ▫ champ de détection réglable ▫ **Remarque :** en option, on peut monter un détecteur plus simple dans la couronne de plafond. Ce détecteur simple n'est pas conforme à la norme DIN 18650 et n'est dès lors pas autorisé en Allemagne
4	Bouton-poussoir d'arrêt d'urgence à l'intérieur et à l'extérieur	▫ montés à l'intérieur et à l'extérieur sur l'élément latéral fixe ▫ en cas d'actionnement, déclenche un freinage total qui amène la porte carrousel immédiatement à l'arrêt ▫ après le freinage, la porte peut être tournée/manœuvrée manuellement dans les deux sens
5	Interrupteur-programmateur à touches	▫ pour le réglage des modes de fonctionnement de la porte carrousel automatique
6	Interrupteur à clé (en option)	▫ verrouille la commande de l'interrupteur-programmateur à touches par des personnes non autorisées
7	Indication d'avertissement à l'intérieur et à l'extérieur	▫ Des indications d'avertissement doivent être appliquées sur chaque porte carrousel pour attirer l'attention des parents sur leur devoir de vigilance

Position	Désignation	Explication
8	Touche pour personnes à mobilité réduite	▫ montée à l'extérieur et à l'intérieur sur l'élément latéral fixe ou près du mur ou de la façade ▫ à l'actionnement, la vitesse de rotation de la porte carrousel est diminuée ▫ vitesse réglable
9	Sécurité de montant	▫ bord palpeur en caoutchouc qui est monté sur le bord de fermeture principale à l'élément latéral fixe de la porte carrousel ▫ en cas de contact, déclenche un freinage d'urgence* de la porte
10	Barre palpeuse horizontale	▫ bord palpeur en caoutchouc qui est monté horizontalement dans le bas du battant rotatif ▫ empêche qu'un obstacle ou une personne soit atteinte par les battants rotatifs ▫ en cas de contact avec un obstacle ou une personne, un freinage d'urgence* est déclenché et les battants rotatifs s'arrêtent immédiatement
11	Sécurité contre l'entraînement (EZSA)	▫ bord palpeur en caoutchouc qui est monté verticalement au bord extérieur du battant rotatif ▫ en cas de contact avec un obstacle ou une personne, un freinage d'urgence* est déclenché et la porte carrousel s'arrête immédiatement
12	Sécurité de déplacement (ANS)	▫ détecteurs optiques qui sont fixés à l'arête supérieure des battants rotatifs ▫ ils fonctionnent à l'aide d'infrarouge et surveillent optiquement la zone devant les battants en rotation d'une porte carrousel ▫ dès que le détecteur reconnaît un obstacle ou une personne, la porte carrousel est freinée. Si l'obstacle reste dans la zone de détection du détecteur, la vitesse de rotation est freinée de telle façon que le battant rotatif de la porte s'arrête devant l'obstacle ▫ sensibilité et zone de détection réglables

* Freinage d'urgence: au déclenchement du freinage d'urgence, la porte carrousel est freinée jusqu'à l'arrêt, reste ensuite à l'arrêt pendant un temps réglable et poursuit ensuite son mouvement dans le mode de fonctionnement et avec la vitesse réglés.

4 Montage

4.1 Travaux préalables à effectuer par le client

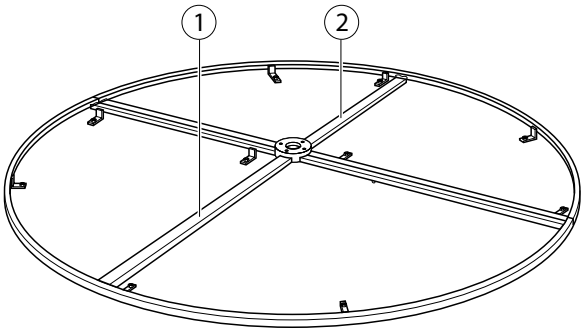
Pour garantir un montage parfait, contrôler les travaux de préparation effectués par le client:
- Type et stabilité de la structure de façade ou du support
- Planéité de la surface de montage
- Exigences du plan de câblage
- Tenir compte de la hauteur de montage/du trait de niveau sur place.

4.2 Monter la porte carrousel TSA 325 NT

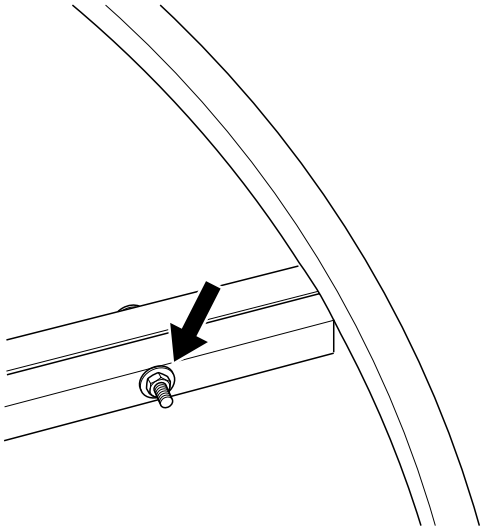
- ▶ Protéger le lieu de travail contre les accès non autorisés.
- ▶ Toujours travailler par équipe de deux.
- ▶ Utiliser un escabeau ou un tabouret à marchepied.
- ▶ Bien nettoyer l'intérieur du rail de roulement.

4.2.1 Monter l'anneau de sol

- ▶ Assembler 2 moitiés d'anneau de sol (1) et (2).
- ▶ Définir la position de l'anneau de sol.



- ▶ Visser ensemble 2 moitiés d'anneau de sol avec des vis, écrous et rondelles.

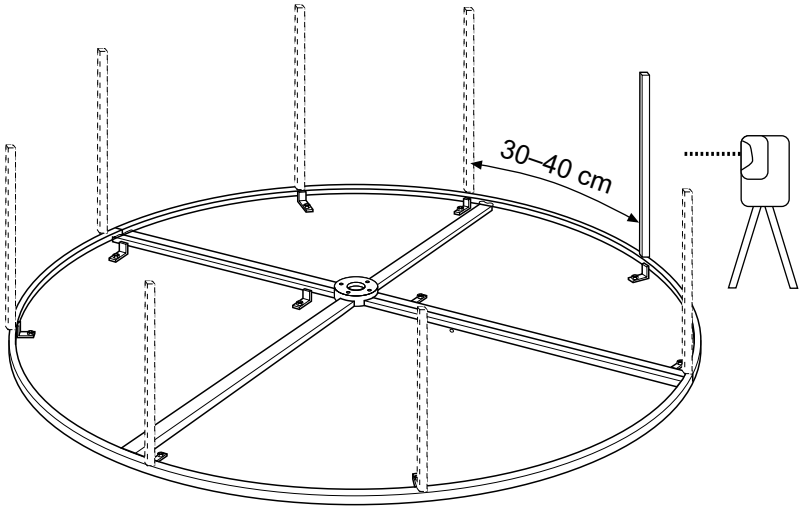


4.2.2 Aligner l'anneau de sol

- Afin de garantir un parfait fonctionnement de la porte carrousel TSA 325 NT, l'anneau de sol doit être proprement aligné.
- Respecter les normes DIN 18650/EN 16005.

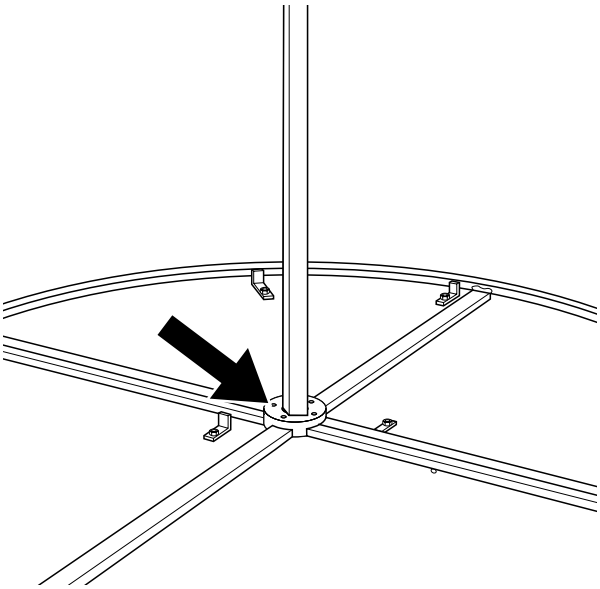
Arête supérieure du plancher fini (FFB) = bord supérieur de l'anneau de sol

▶ Aligner l'anneau de sol tous les 30–40 cm à l'aide d'un appareil de nivellement et de cales.



▶ En cas de montage sous le plancher, aligner également le caisson d'entraînement, voir Chapitre 5.5 Porte carrousel tout verre (TSA 325 NT GG) à la page 57

▶ Aligner le centre de l'anneau de sol:
Le centre de l'anneau de sol doit être à la même hauteur que l'anneau de sol extérieur (hauteur du centre = hauteur extérieure).

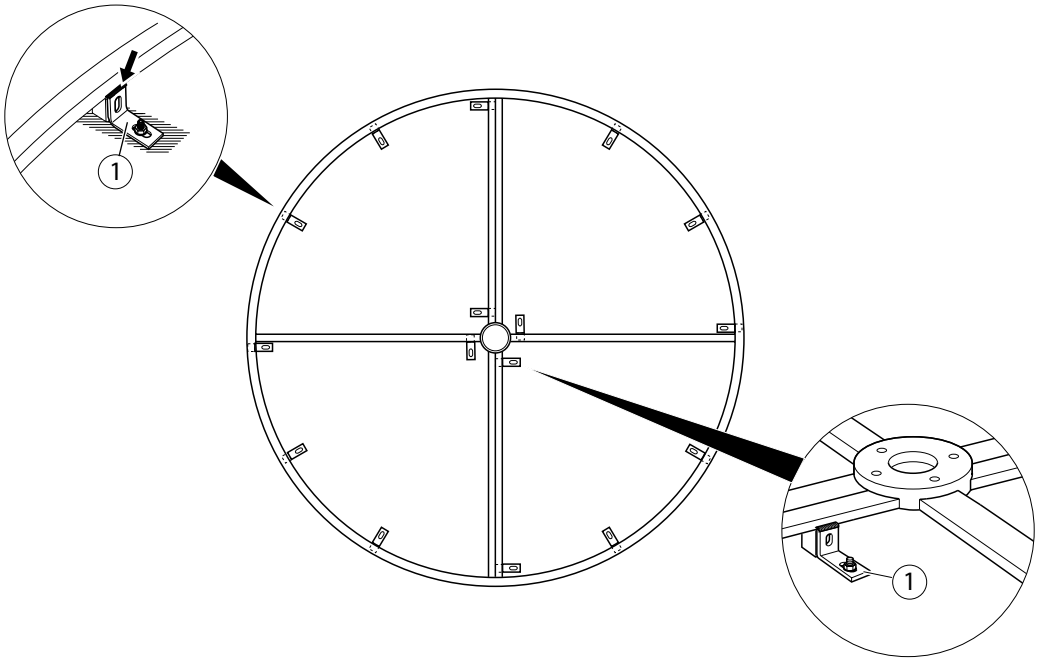


En option et si le plancher fini est suffisamment portant, le montage de la porte carrousel TSA 325 NT est également possible sans anneau de sol.

L'anneau de sol installé doit être protégé contre les contraintes avec une chape jusqu'à la membrane.

4.2.3 Fixer l'anneau de sol au support

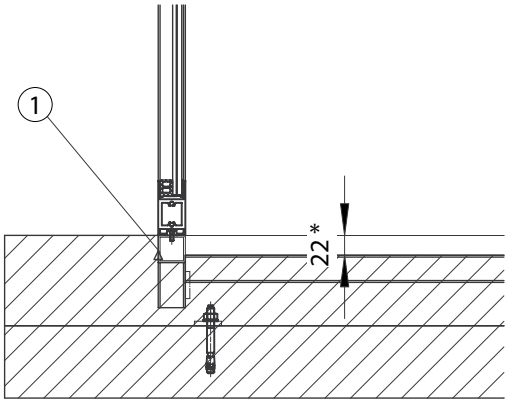
- Aligner l'équerre (1) sur l'anneau de sol et la visser au support.
- Aligner à nouveau la hauteur de l'anneau de sol à ces endroits.
- Souder l'équerre (1) au pied de l'anneau de sol.
- Option : Pour les installations avec fonction de sortie de secours, monter des plaques de protection.



4.2.4 Couler la chape dans l'anneau de sol.

Tenir compte de la hauteur de chape dans l'anneau de sol. La cote 22 mm sur le plan ci-dessous se rapporte aux paillassons standards de GEZE.

- Couler la chape (1) dans l'anneau de sol.



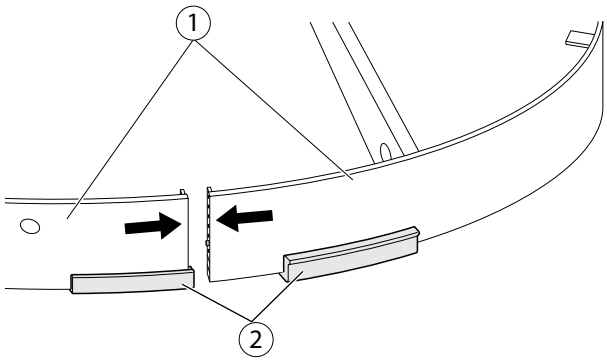
* se rapporte aux paillassons standards de GEZE

Avant de poursuivre le montage de l'installation, le respect des cotes de l'anneau de sol doit être vérifié.

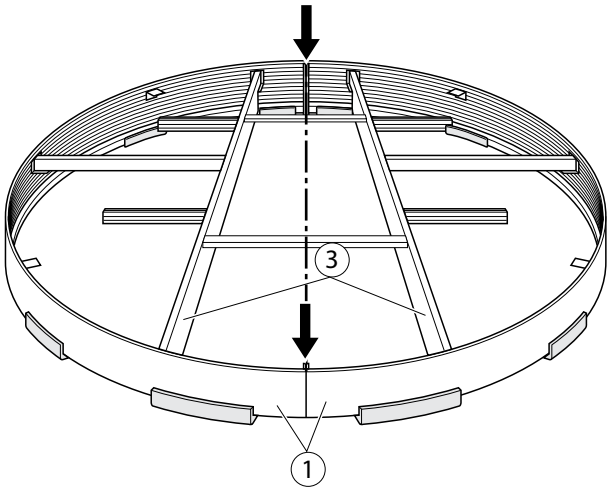
4.2.5 Monter la couronne de plafond

▶ Lors du montage de la couronne de plafond, utiliser des cales (2).

▶ Assembler 2 demi-coquilles (1) de la couronne de plafond.



▶ Visser 2 demi-coquilles (1) (voir flèches).

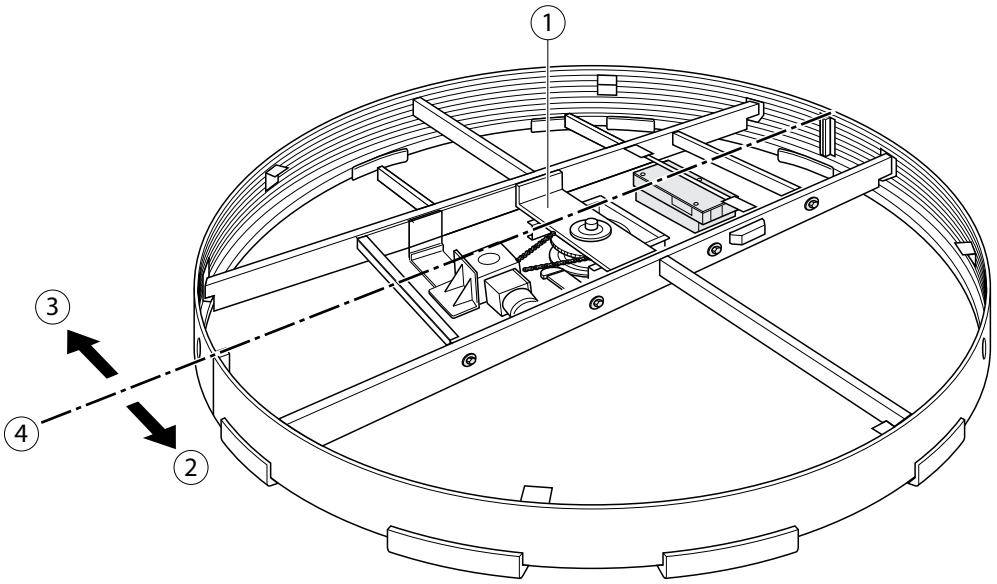


Pour des installations plus grandes :
▶ Placer 2 nervures (3) avec entretoises dans les demi-coquilles assemblées.

4.2.6 Monter le groupe d'entraînement

Le groupe d'entraînement (1) peut être livré préassemblé ou séparément.

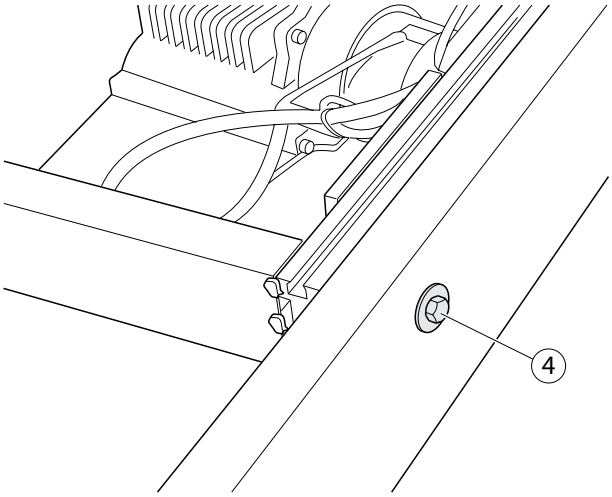
▶ Monter le groupe d'entraînement (7) parallèlement à l'axe de l'installation.



2 extérieur
3 intérieur

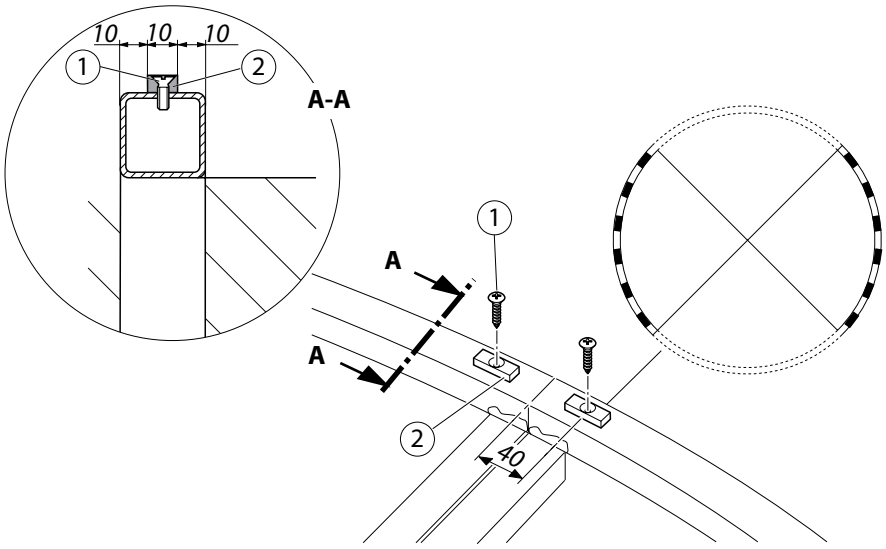
L'axe de l'installation correspond également souvent à l'axe de la façade.

▶ Visser le groupe d'entraînement (1) avec 8 vis (4) aux nervures.



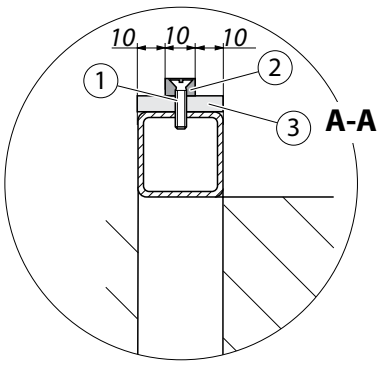
4.2.7 Placer les blocs pour profils d'éléments latéraux

▶ L'écartement des blocs au point d'assemblage peut différer d'une installation à l'autre.



- ▶ Mesurer et marquer la position des blocs (2).
  Par élément latéral, on fixe 3 blocs.
- ▶ Effectuer des perçages aux marquages et tarauder.
- ▶ Visser 12 blocs (2) avec des vis (1).

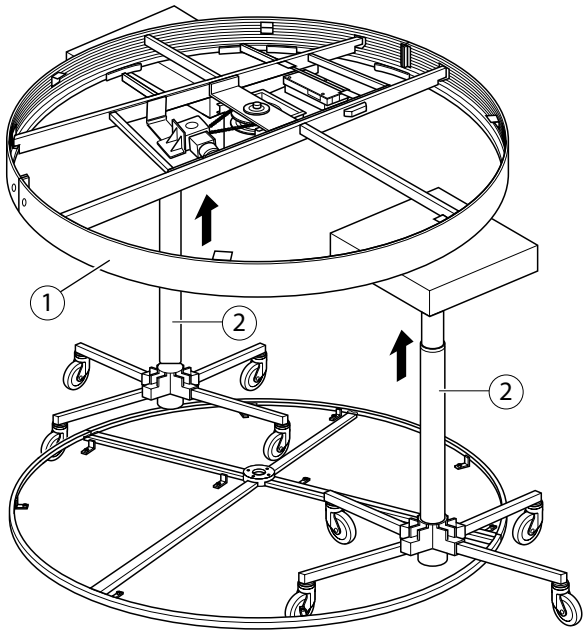
▶ Pour les portes carrousels avec fermeture de nuit, un plat d'acier (30 x 10 mm) (3) est fixé à l'anneau de sol (2) à l'aide de blocs.



4.2.8 Soulever la couronne de plafond

AVERTISSEMENT !
La couronne de plafond est très lourde (env. 200 kg).
Risque de blessure par la chute de la couronne du plafond !
- Ne pas soulever la couronne de plafond qu'avec des moyens auxiliaires appropriés (p. ex. vérin pneumatique).
- Ne pas se tenir pas en dessous de la couronne pivotante suspendue.

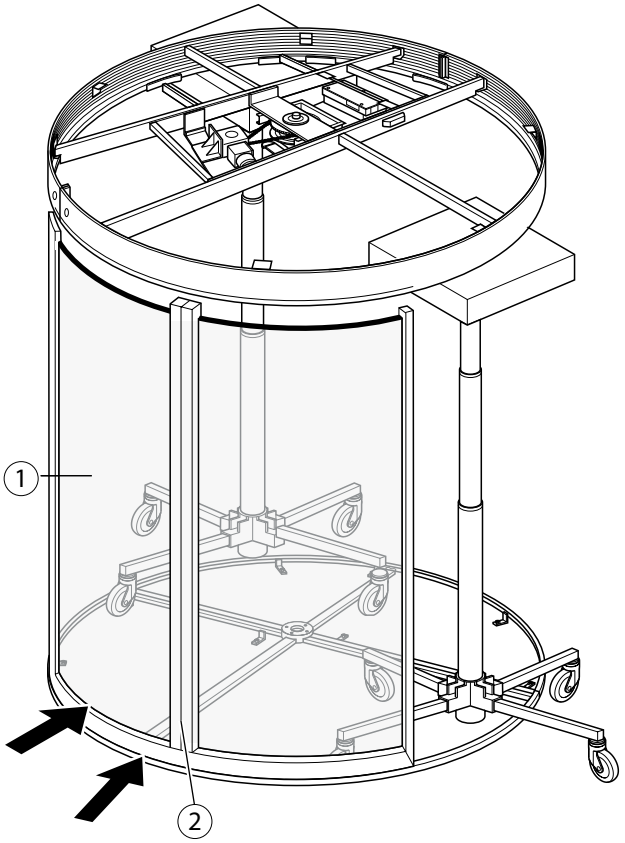
- Placer les outils de levage dans la zone de passage et soulever la couronne de plafond (1) d'au moins 4 cm au-dessus de la hauteur de l'élément latéral.



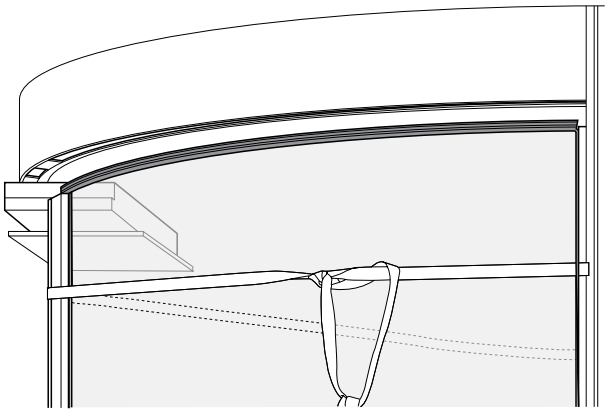
4.2.9 Placer l'élément latéral

Pour un vitrage ultérieur des parties latérales, les règles de blocage (voir le "Manuel" de Gluske) doivent être respectées.

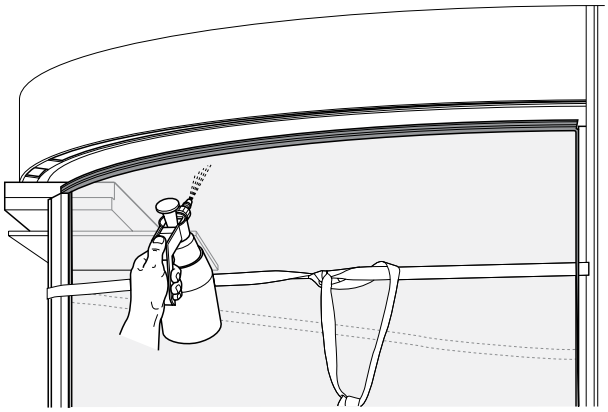
- Placer les éléments latéraux (1) dans les blocs de l'anneau de sol et les aligner.
- Coller les blocs pour vitrage dans le profil en H.
- Placer le profil en H (2) entre les éléments latéraux.
- Placer les joints adhésifs sous les parties latérales extérieures et également sous les profilés pour étanchéifier contre l'eau sans pression (voir flèches).



- Sécuriser les éléments latéraux mis en place contre la chute à l'aide d'une sangle dans le tiers supérieur.



- Pulvériser de l'eau savonneuse ou du spray de silicone sur le caoutchouc supérieur des éléments latéraux et de la couronne de plafond.
- Abaisser prudemment la couronne de plafond sur les profils des éléments latéraux.
- Poser 2 blocs pour vitrage (min 2 mm).

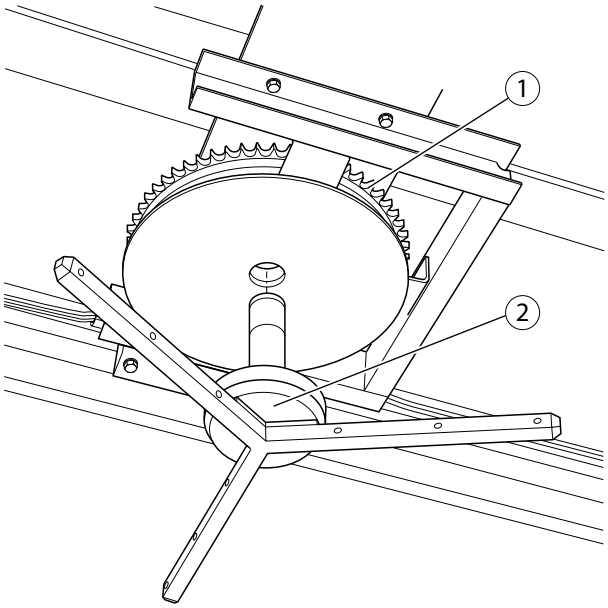


La couronne de plafond doit reposer de manière égale sur tous les profils des éléments latéraux.

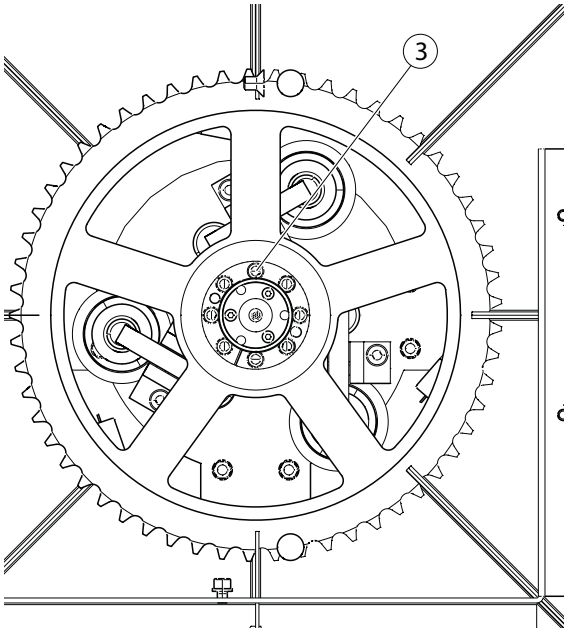
- Pour des tolérances élevées dans le verre, il est également possible d'utiliser du silicone noir ou un joint humide à la place du joint en caoutchouc.

4.2.10 Monter le tourniquet

- Introduire le tourniquet (2) dans la roue à chaînes (1) et le fixer.

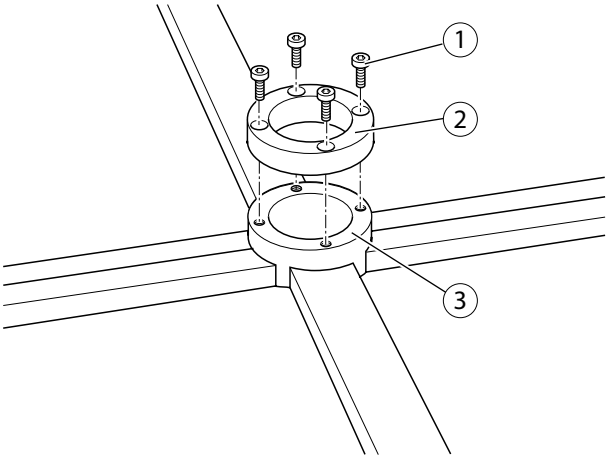


- Serrer les vis (3) de l'anneau de serrage à la roue à chaînes à 16,5 Nm sur la croix

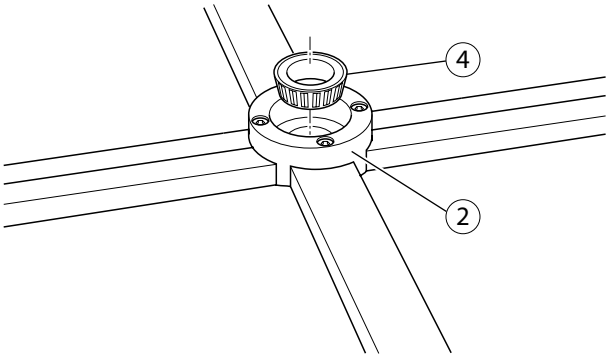


4.2.11 Placer le palier de sol

- Visser la bague de roulement (2) avec 4 vis (1) sur la plaque d'appui (3).
- Bien graisser les coussinets de palier de la bague de roulement (2).

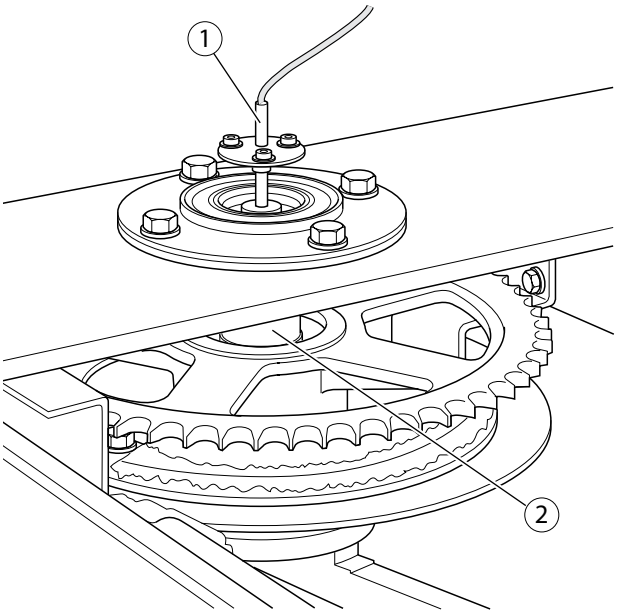


- Bien graisser le palier conique (4) et le placer dans la bague de roulement (2).



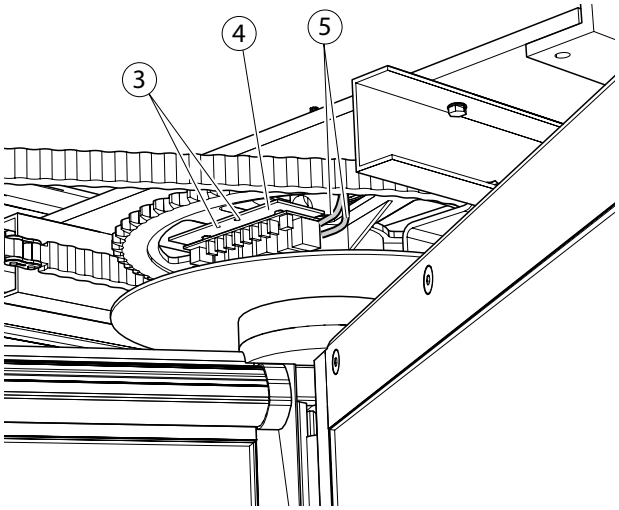
4.2.12 Monter la bague glissante

- Visser la bague glissante (1) sur l'arbre de palier (2) du tourniquet.



- Visser la carte DCU602 (4) avec 2 vis (3) sur la roue à chaînes.
- Raccorder 2 câbles (5) de la bague glissante à la carte.
- Vérifier la longueur de la chaîne.

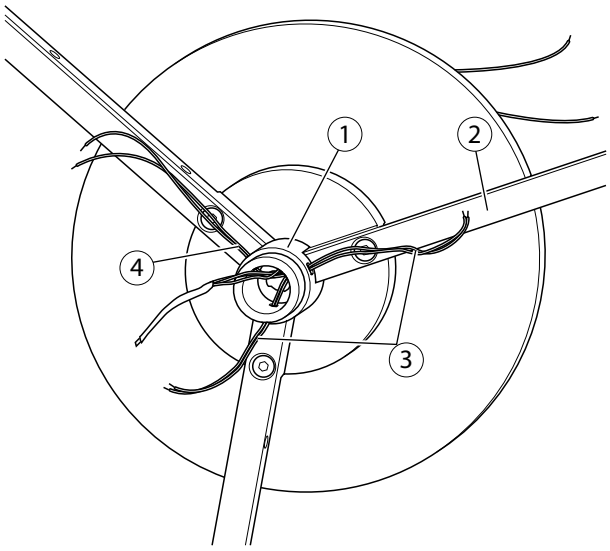
Vue d'en bas :



La platine DCU602 (4) peut également être livrée séparément.

4.2.13 Monter le logement du montant central

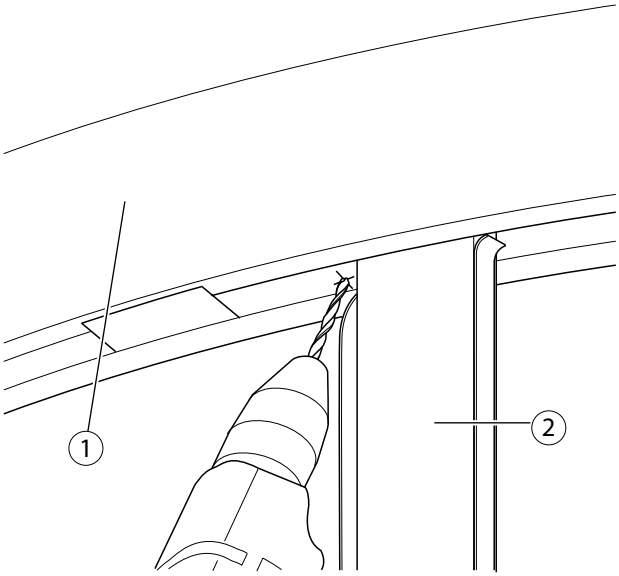
- Pousser le logement du montant central sur la partie supérieure du tourniquet.
- Enfiler respectivement 2 câbles (4) pour la sécurité d'accompagnement à travers le tourniquet (2) et le logement du montant central (1).



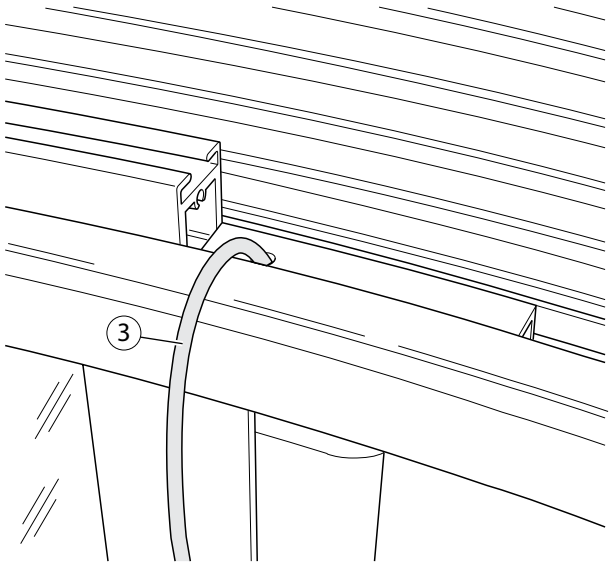
Ce n'est que pour l'option de sécurité d'accompagnement que le câble parcourt à cet effet en haut les bras de support.

4.2.14 Percer le guide de câble pour la sécurité de montant

- Percer dans chaque montant (2) un trou pour le passage du câble de la sécurité de montant à travers la couronne de plafond (1).

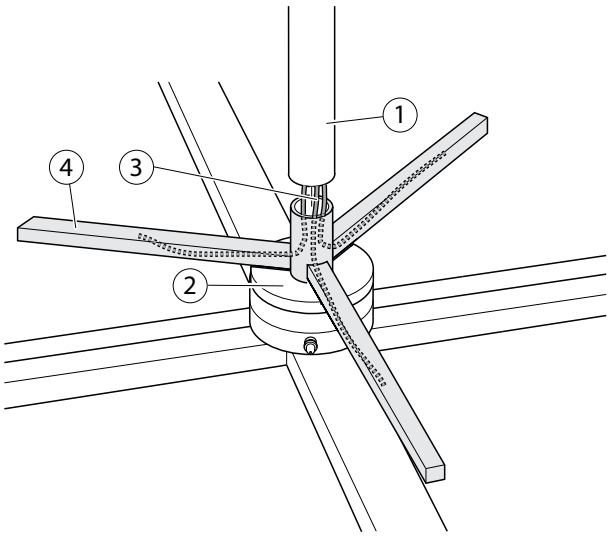


- Enfiler le câble de sécurité de montant (3) à travers la couronne de plafond.



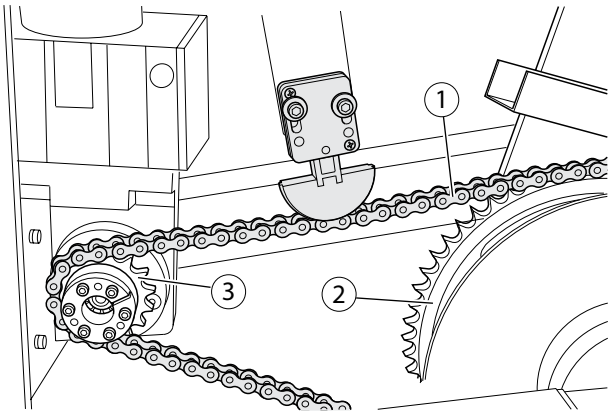
4.2.15 Monter le montant centraldans le bas

- Insérer le câble (3) dans le montant central (1) et l'enfiler dans le tourniquet inférieur (4).
- Placer le montant central (1) sur le tourniquet inférieur (4) avec la bague de roulement (2).



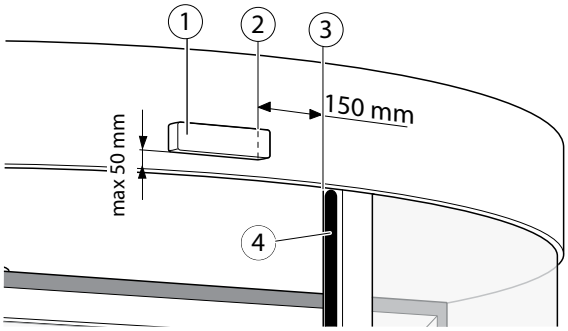
4.2.16 Placer et aligner la chaîne d'entraînement

- Placer la chaîne d'entraînement (1).
- Contrôler si le pignon d'entraînement (3) et la roue à chaînes (2) sont alignés.



4.2.17 Monter le détecteur de sécurité de montant avant (option 1)

- Définir la position du détecteur GC 333 C (1) avec un autocollant selon les indications de dimensions et le visser avec 2 vis.
- Faire le perçage pour le câble de raccordement et tirer le câble de raccordement du détecteur à la commande.
- Mettre le prisme "right high" en place dans le capteur GC 333 C.

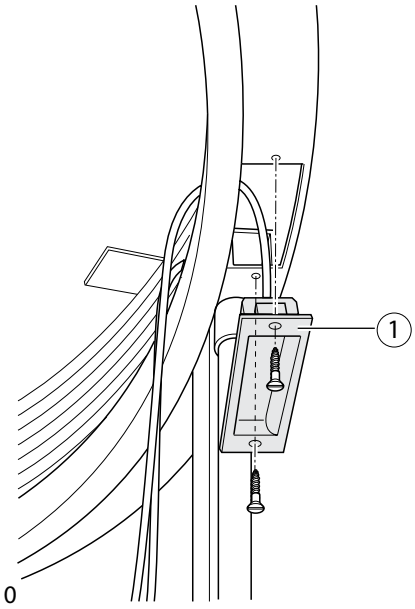


1 Capteur GC 333 C
2 Bord extérieur Capteur GC 333 C
3 Bord extérieur Bord palpeur
4 Bord palpeur

4.2.18 Monter le détecteur de sécurité de montant avant (option 2)

L'utilisation d'un détecteur de sécurité de montant avant n'est **pas** autorisée en Allemagne.

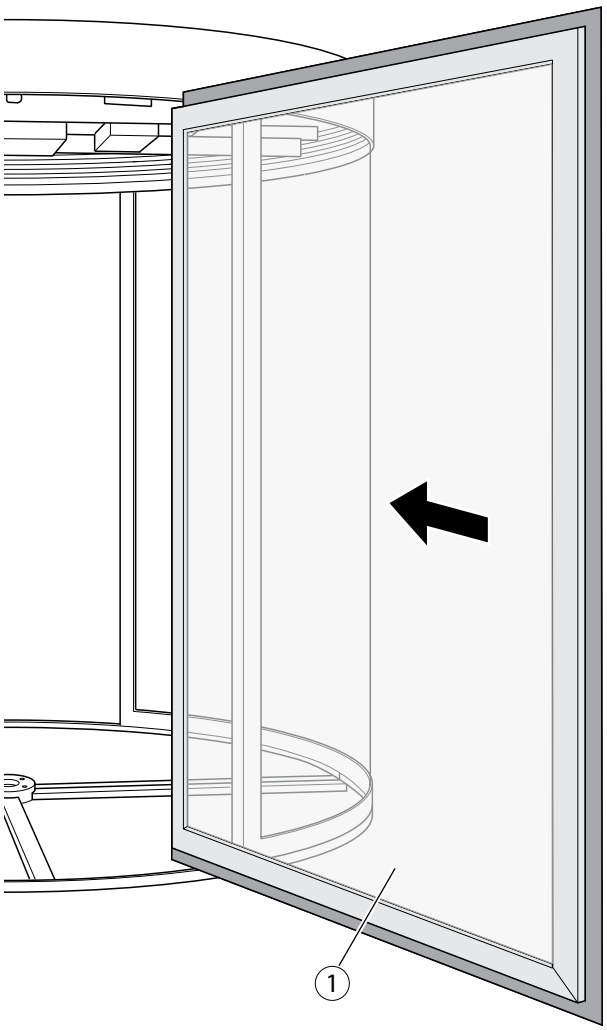
- Visser le détecteur de sécurité de montant avant (1) avec 2 vis.



4.2.19 Monter les battants rotatifs

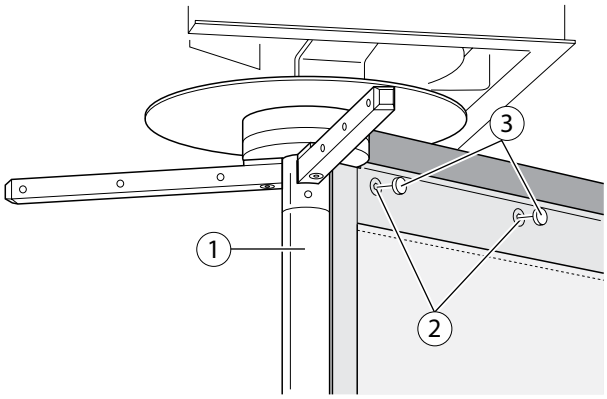
- Placer le battant rotatif (1).

Les vantaux battants doivent être bloqués pour le vitrage conformément aux règles de blocage (voir le "Manuel" de Gluske).



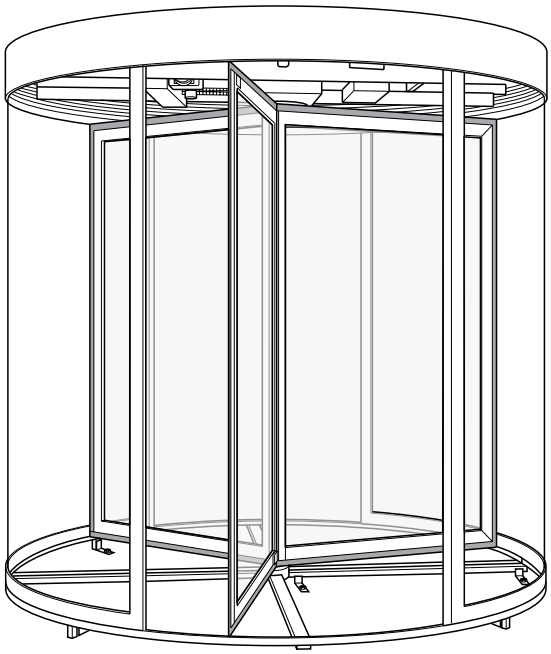
4.2.20 Fixer les battants rotatifs

- Visser le battant rotatif en haut et en bas avec respectivement 2 vis (2) au tourniquet.
- Placer 2 caches (3) (accessoires).

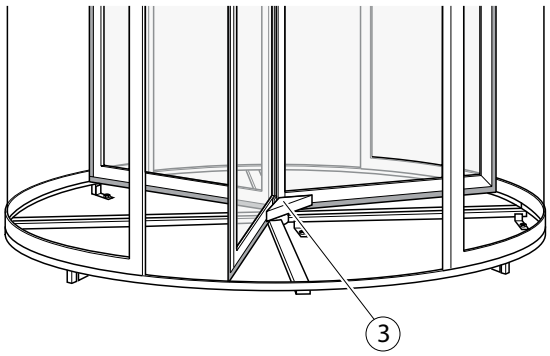


Le montant central (1) peut être tourné pour recouvrir les trous existants.

- Monter les autres battants rotatifs (3 battants/4 battants) de la même manière.

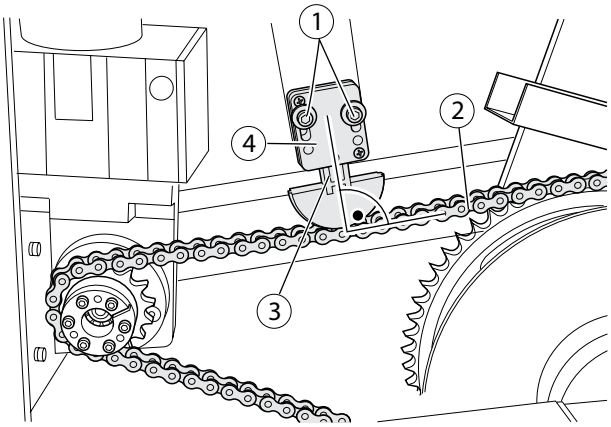


A partir de 3000 mm de diamètre d'installation, des renforcements de tourniquet (3) sont montés entre les battants rotatifs.



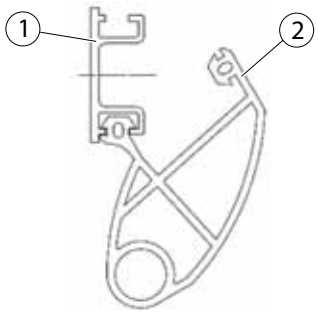
4.2.21 Régler le tendeur de chaîne

- Dévisser 2 vis (1) du tendeur de chaîne (4).
- Tendre la chaîne d'entraînement (2).
  L'indicateur (3) doit être dans la zone verte.
- Placer le tendeur de chaîne centré entre les roues à chaînes et perpendiculairement à la chaîne.
- Resserrer les 2 vis (1).

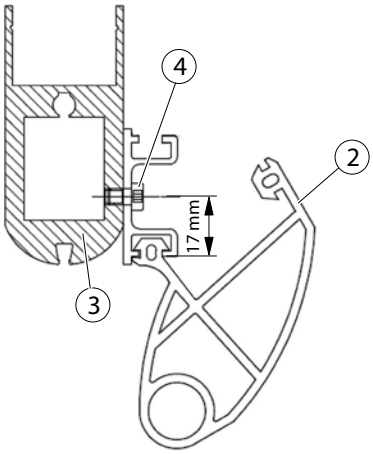


4.3 Monter les bords palpeurs sur les battants

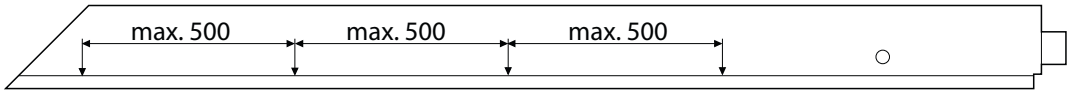
- Retirer au moins un côté du bord palpeur (2) du profilé (1).



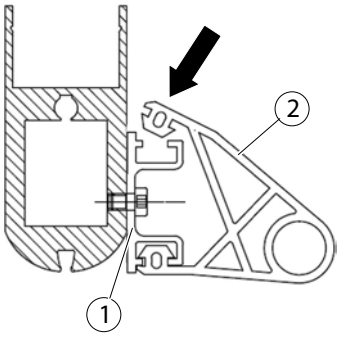
- Visser les bords palpeurs (2) avec 2 vis chacun (4) au vantail.



- Entre les 2 trous pré-percés sur place, percer d'autres trous pour les vis de fixation selon le schéma suivant.
  - La distance maximum entre les trous ne doit pas dépasser 500 mm.
  - Les fixations doivent être effectuées avec des filetages M4 et des vis correspondantes ou des vis avec un filetage similaire.



- Enfoncer à nouveau les lèvres d'encliquetage du bord palpeur (2) à l'aide d'un lubrifiant (par ex. une solution légèrement savonneuse) dans le profilé (1).

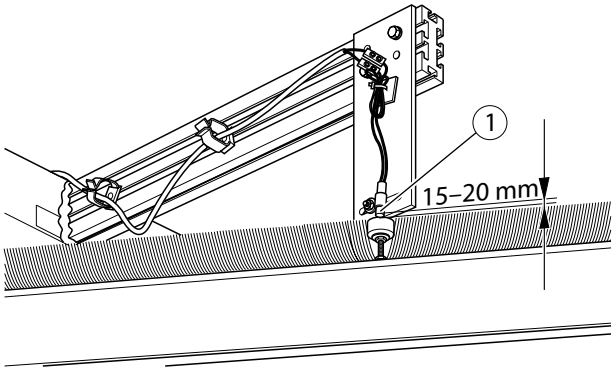


- Guider le câble de la barre palpeuse horizontale dans le montant central à travers le perçage prévu dans le profil de battant.
- Câbler la barre palpeuse horizontale.
- Monter et câbler de la même manière les barres palpeuses horizontales aux deux autres battants rotatifs.

4.3.1 Monter le transmetteur de position

▶ Monter et aligner le transmetteur de position (1). Distance max. transmetteur de position - aimant = 15-20 mm

La fixation définitive se fait lors de la mise en service.



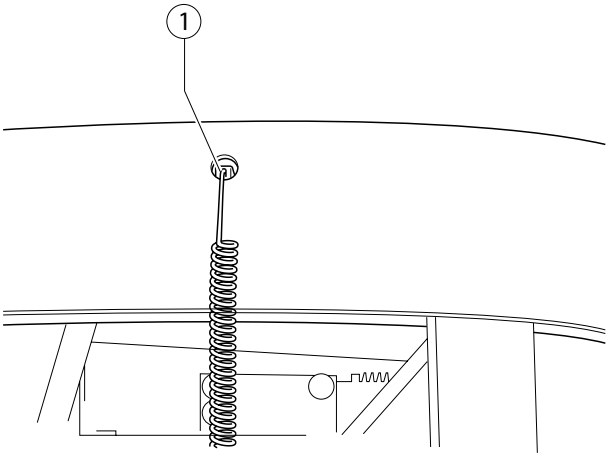
4.3.2 Câbler la porte carrousel

AVERTISSEMENT !
Danger de mort par électrocution !
▶ Seul un électricien est habilité à effectuer le raccordement électrique de l'installation (230 V) et à la couper.

▶ Câbler la porte carrousel TSA 325 NT selon le plan de raccordement.

4.4 Raccorder l'appareil de diagnostic GEZE ST220

▶ Raccorder l'appareil de diagnostic GEZE ST220 (réf. n° 137343) à l'interface (1).



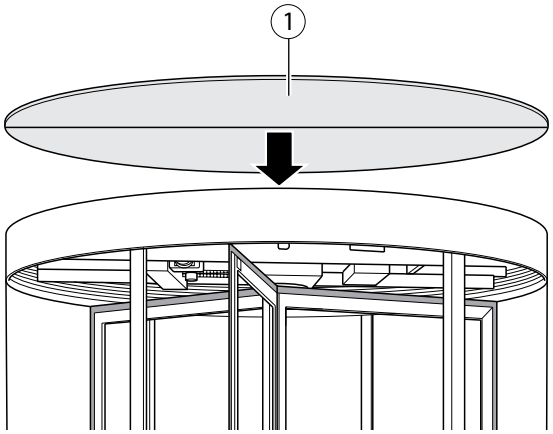
▶ Mettre l'installation en service avec l'appareil de commande GEZE ST220 (réf. n° 087261) ou GEZEconnects (réf. n° 133367).

Les informations concernant la mise en service de l'installation sont fournies dans le plan de raccordement DCU6.

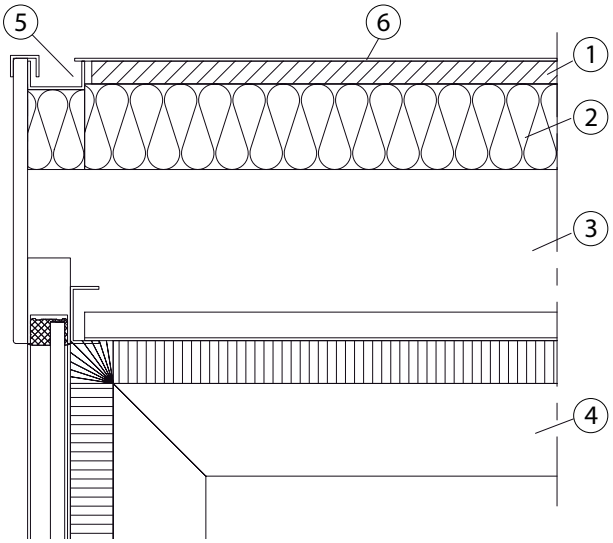
4.5 Monter la tôle de recouvrement

4.5.1 Placer le recouvrement

- Placer le recouvrement (1) (plaque de bois ou tôle d'alu) sur la couronne de plafond.

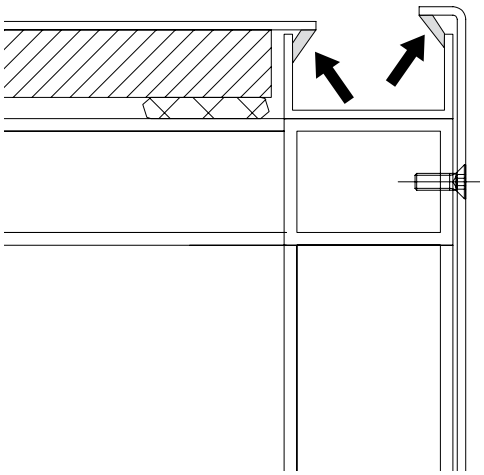


- Visser le recouvrement (1).
- Coller les tôles (6).
- Mettre en place le toit de protection contre les intempéries avec la gouttière (5).



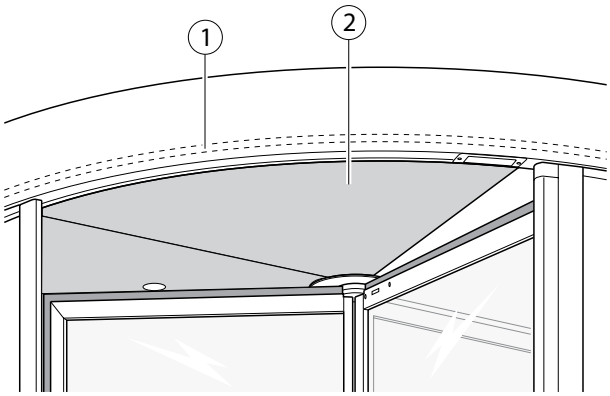
1 Capot
2 Isolation
3 Couronne de plafond
4 Vantail battant
5 Gouttière
6 Tôle

- Etanchéifier les gouttières sur place (voir flèche).



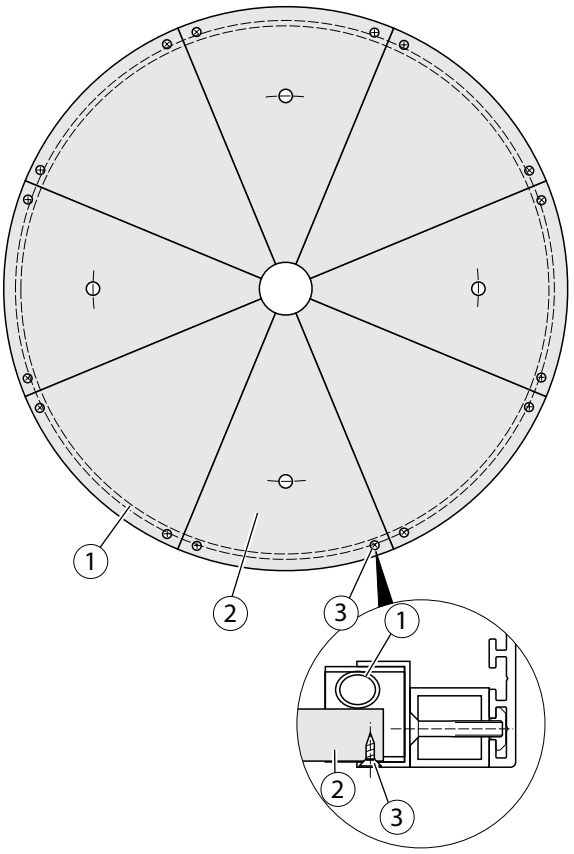
4.5.2 Placer les segments de tôle et les visser

- ▶ Percer les trous pour les boulons de verrouillage du verrouillage manuel et du verrouillage automatique (option).
- ▶ Placer et aligner les segments de tôle (2).



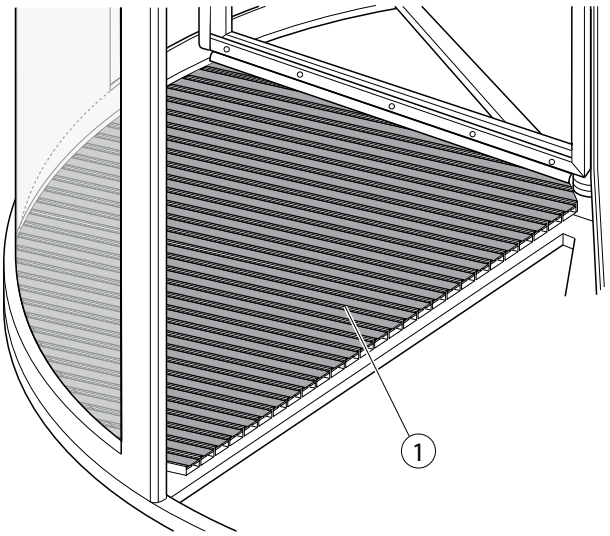
- ▶ Visser les segments de tôle aux positions de verrouillage et dans la zone de passage avec des vis (3).

Vue vers le haut sur le plafond:



4.5.3 Placer les tapis à rayures de nettoyage

- Poser les tapis à rayures de nettoyage (1) selon le plan de pose.



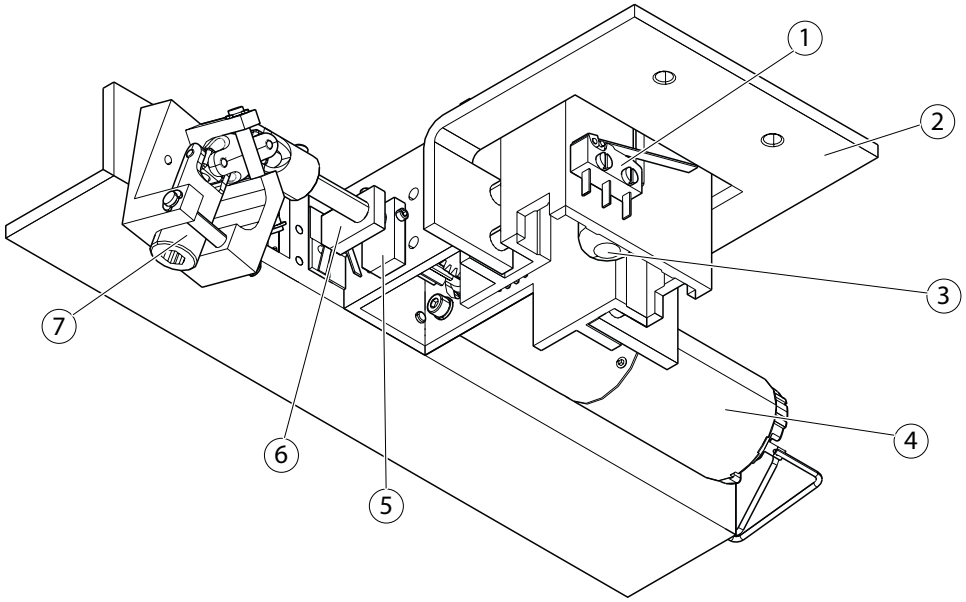
4.6 Liste de contrôle de mise en service et maintenance

- Structure de la porte
  - Résistance mécanique des profils, des battants et des parois du tambour
  - Fixation du moteur
  - Graisser le palier tournant
  - Contrôler l'étanchéité du toit, nettoyer l'évacuation de l'eau
  - Examen des vitres pour bris de verre
  - Ajustement des tôles de plafond
  - Tension de chaîne
  - Etat et fixation de toutes les brosses (en haut, sur les côtés et en bas)
  - Eliminer les arêtes tranchantes dangereuses à la porte, aux profils ou aux battants.
- Faire tourner manuellement le carrousel et contrôler en permanence les distances de sécurité:
  - Distance du profil latéral de battant à la paroi latérale et au montant entre 25 et 30 mm
  - Distance au sol inférieure à 8 mm (si aucune barre palpeuse horizontale n'est installée)
  - Distance au plafond inférieure à 8 mm ou supérieure à 25 mm, si la hauteur de passage est inférieure à 2,5 m.
- Tapis à rayures de nettoyage, sol
  - Intervalles dans le tapis à rayures de nettoyage inférieurs à 4 mm
  - Pas de risque de trébuchement
  - Pas de trous dans le sol, les perçages dans le sol pour les tiges sont à recouvrir.
- Marquage et autocollants
  - Plaque signalétique présente et lisible
  - Autocollant de sécurité (réf. n° 081476) sur les battants en verre et la paroi du tambour
  - Avertissement sur la porte carrousel (réf. n° 124764) sur les deux accès
- Sortie de secours
  - Mesurer, régler et documenter les forces de dégagement de chaque battant
  - Mesurer, régler et documenter l'angle de commande de chaque battant
  - A vitesse maximale, actionner l'arrêt d'urgence, aucun battant ne peut tourner.
- Voie de secours et d'évacuation (en plus de la sortie de secours)
  - Mesurer, régler et documenter les forces de dégagement de chaque battant, doivent être inférieures à 220 N
  - Panneau d'issue de secours (réf. n° 126219) sur tous les battants
- Éclairage
  - Remplacer les lampes défectueuses
- Montage encastré
  - Nettoyer l'évacuation d'eau
- Electronique
  - Contrôler le recouvrement de toutes les pièces sous tension (en particulier l'alimentation électrique et le convertisseur de fréquence).
  - Contrôler l'état des lignes 230 V (éclairage, alimentation par le secteur, câble du moteur)
  - Contrôler les connexions de conducteurs de protection.
- Détecteurs et capteurs
  - Contrôler les champs de saisie de tous les capteurs de sécurité, régler le corps de contrôle si nécessaire
    - les deux boutons d'arrêt d'urgence
    - les deux sécurités de poteaux
    - toutes les sécurités de course
    - toutes les sécurités en amont
    - toutes les sécurités d'insertion
    - Interrupteur Break Out
    - Interrupteur de contrôle de la position ouverte de la fermeture de nuit
  - Contrôler, le cas échéant régler les champs de détection des détecteurs de mouvement.
  - Contrôler le fonctionnement de contacteurs supplémentaires (BHT, SCT).
- Force dynamique
  - Vitesse maximale inférieure à 0,75 m/s pour les rayons supérieurs à 1,5 m et inférieure à 1 m/s pour les rayons inférieurs à 1,5 m
  - Force dynamique aux deux montants inférieure à 400 N, mesure avec dynamomètre, documenter la mesure, le cas échéant corriger la vitesse V_MAX_400.
- Carnet de contrôle
  - Documenter les contrôles effectués

5 Options

5.1 Verrouillage automatique

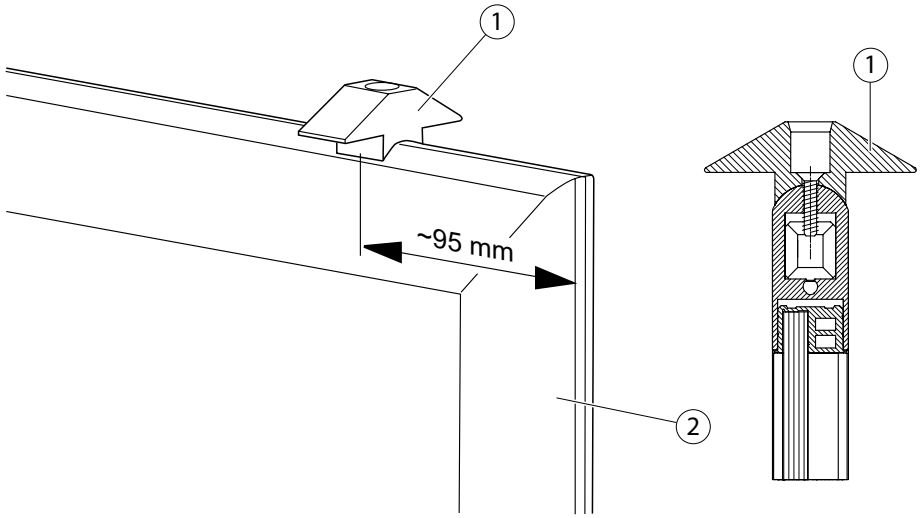
5.1.1 Composants



1 Fin de course pour boulon de verrouillage
2 Tôle de retenue
3 Boulon de verrouillage
4 Entraînement
5 Came de commande 1
6 Came de commande 2
7 Six pans de 6 du déverrouillage manuel

5.1.2 Monter les rampes de verrouillage sur le TSA 325 NT

- Monter les rampes de verrouillage (1) aux positions préforées (à env. 95 mm de l'arête extérieure du battant (2)) sur les deux battants mobiles se trouvant à l'**intérieur** en position de nuit.

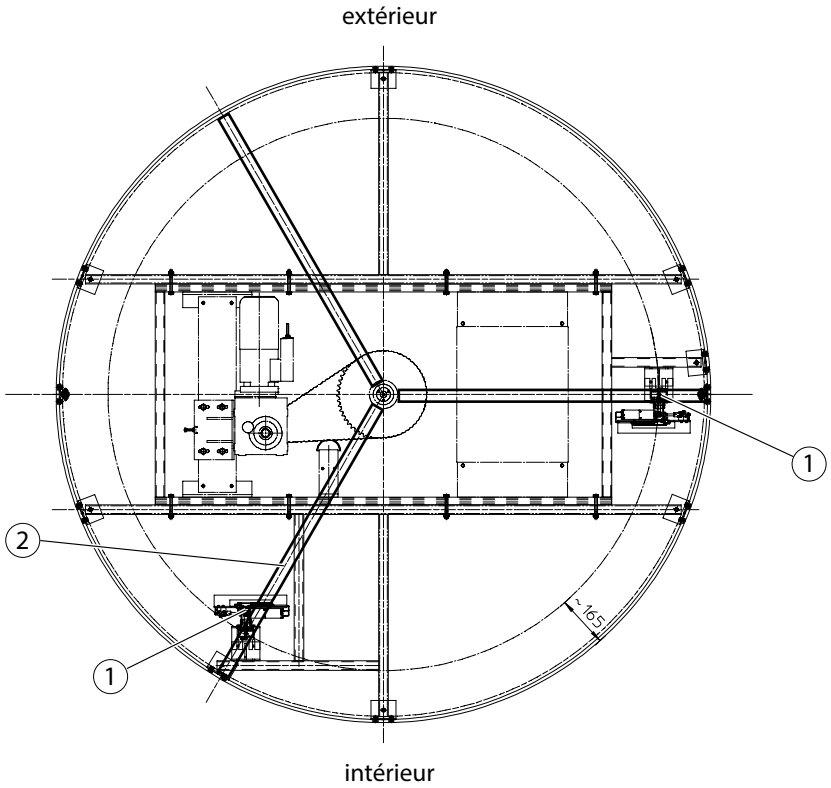


5.1.3 Monter les rampes de verrouillage sur le TSA 325 NT BO

- Monter les rampes de verrouillage aux positions préforées (à env. 95 mm de l'arête extérieure du battant (2)) sur les deux battants mobiles se trouvant à l'**extérieur** en position de nuit.

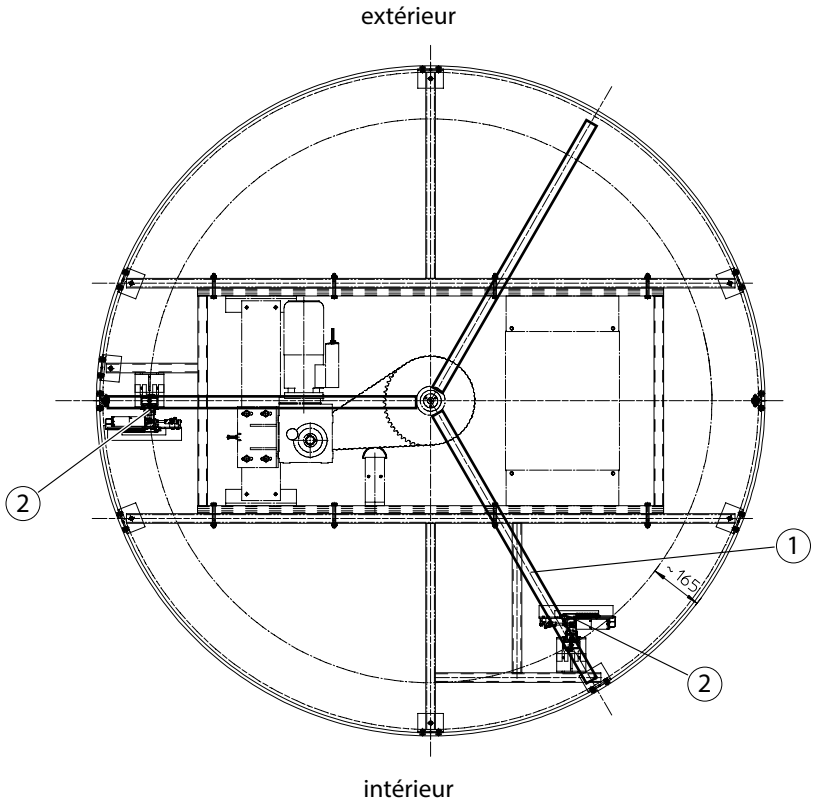
5.1.4 Positions de montage

Position de montage TSA 325 NT, 3 battants, variante 1:



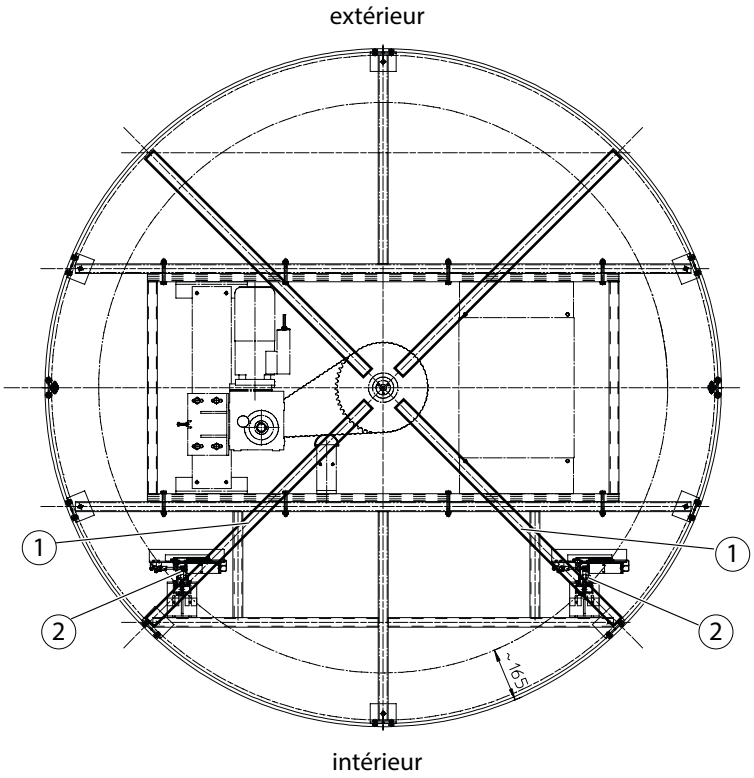
1 Vantail battant
2 Verrouillage

Position de montage TSA 325 NT, 3 battants, variante 2:



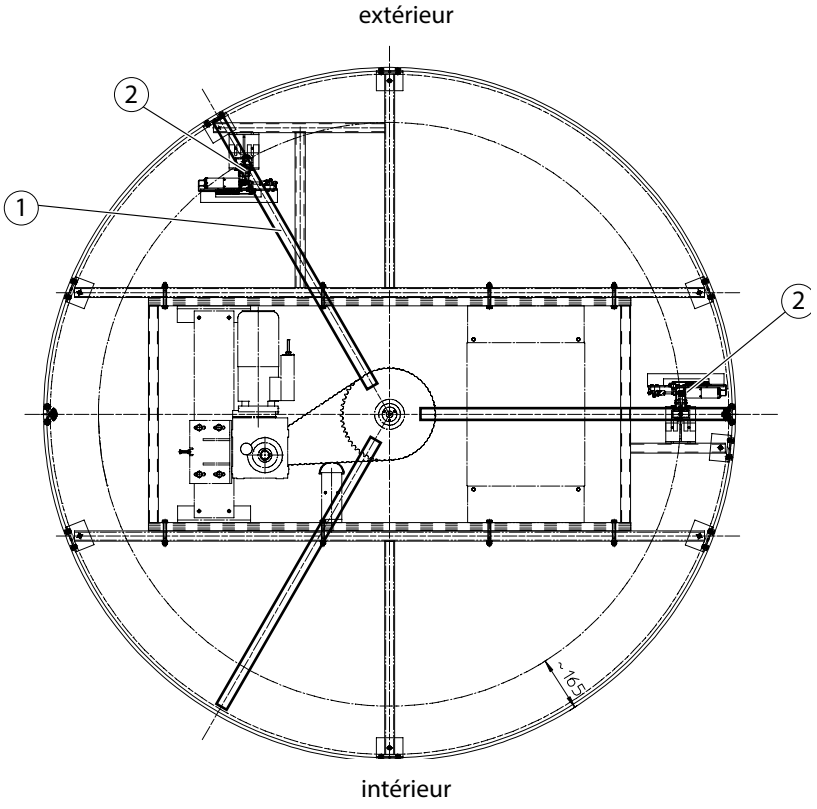
1 Vantail battant
2 Verrouillage

Position de montage TSA 325 NT, 4 battants :



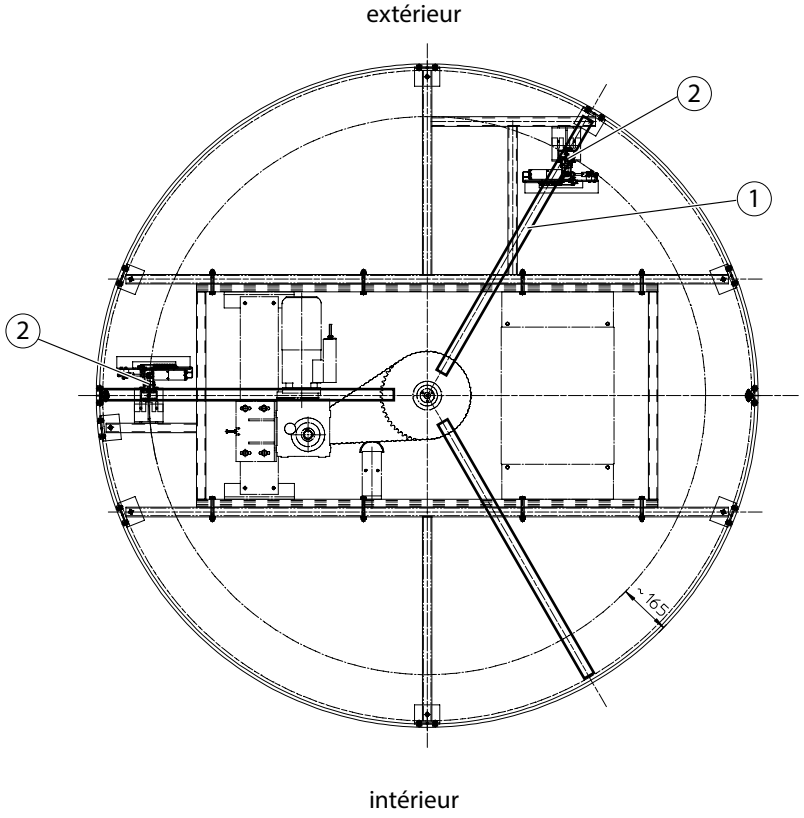
1 Vantail battant
2 Verrouillage

Position de montage TSA 325 NT BO, 3 battants, variante 1 :



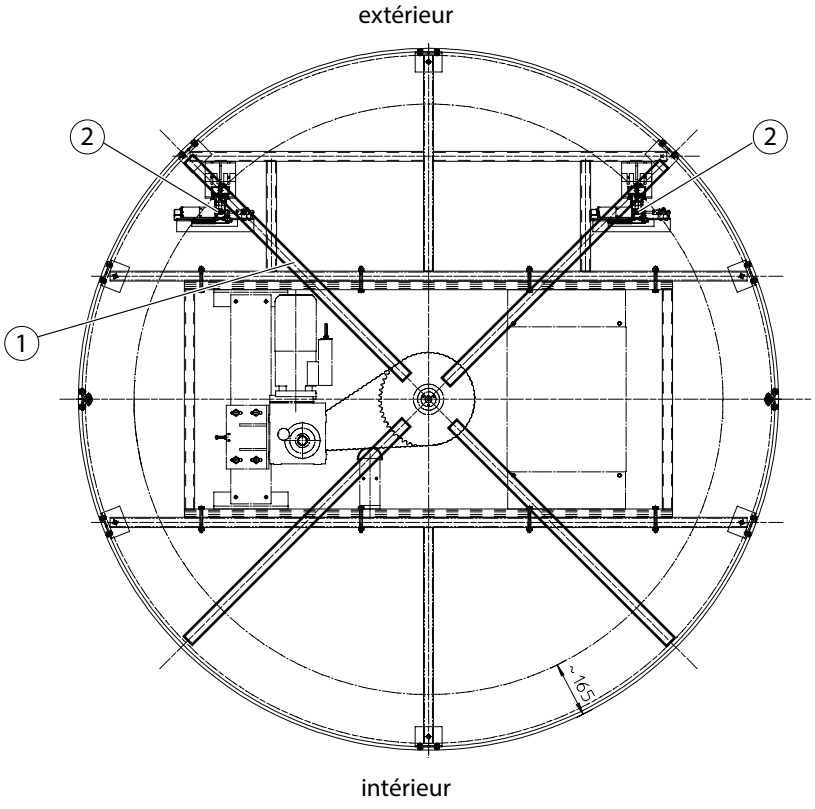
1 Vantail battant
2 Verrouillage

Position de montage TSA 325 NT BO, 3 battants, variante 2 :



1 Vantail battant
2 Verrouillage

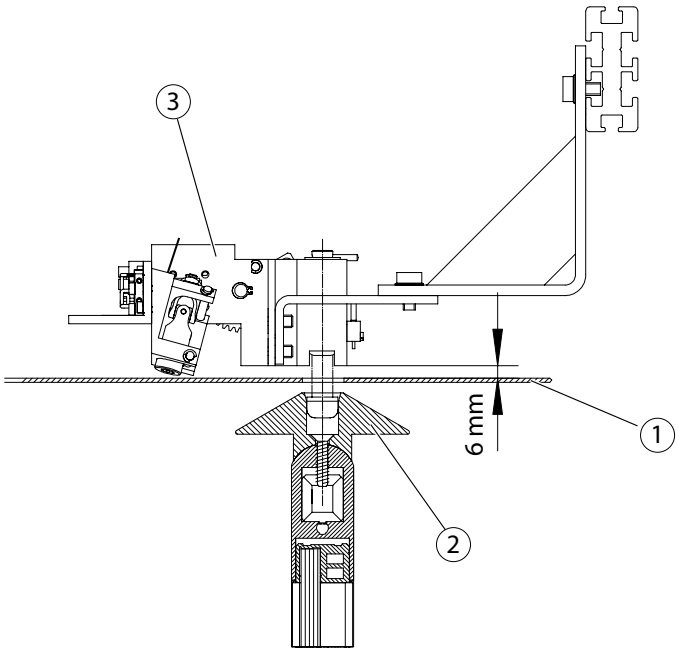
Position de montage TSA 325 NT BO, 4 battants :



1 Vantail battant
2 Verrouillage

5.1.5 Régler la position des verrouillages

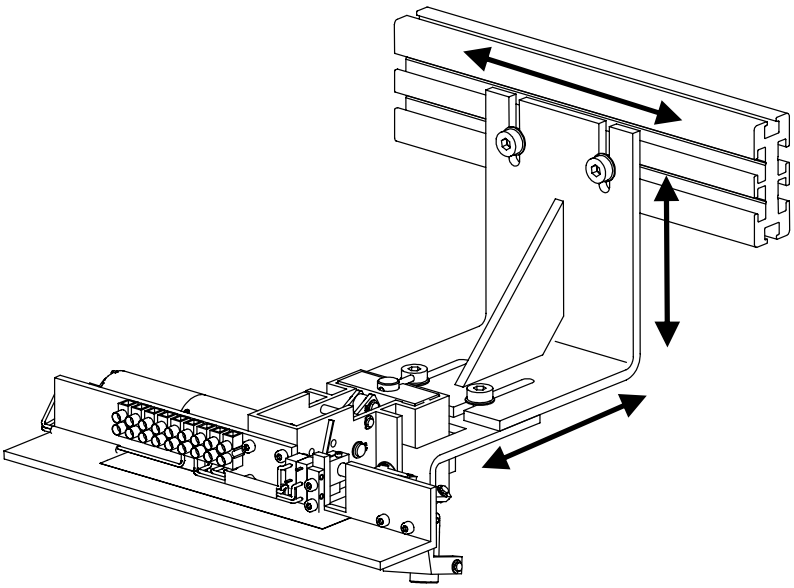
Le verrouillage doit être réglé de telle façon qu'il se trouve le plus près possible de la tôle de plafond, mais sans la toucher.



1 Tôle de plafond
2 Rampe de verrouillage
3 Verrouillage

AVERTISSEMENT !
Danger de mort par électrocution !
- Couper l'installation du réseau 230 V avant tous travaux sur l'installation électrique.

- Dans la zone des verrouillages, démonter les tôles de plafond (1).
- Régler les deux verrouillages à l'aide des trous oblongs des tôles de retenue.



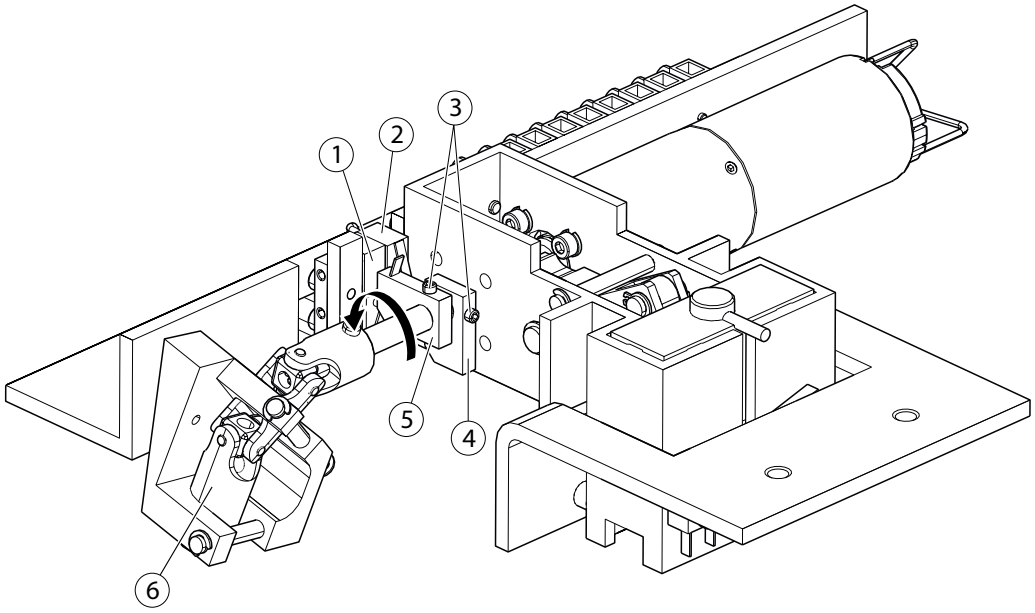
- ▶ Placer le tourniquet de telle façon que les battants ne se trouvent pas en dessous du verrouillage.
- ▶ Placer les deux verrouillages entièrement vers le bas à l'aide du déverrouillage manuel (six pans de 6) (voir Chapitre 5.1.1 Composants à la page 29, réf. 7).
- ▶ Tourner le tourniquet jusqu'à ce qu'au moins un des deux verrouillages se verrouille.
- ▶ Le cas échéant, régler le verrouillage qui n'est pas encore proprement verrouillé à l'aide des trous oblongs comme décrit ci-dessus, afin qu'il se verrouille également proprement.
- ▶ A l'aide du déverrouillage manuel, replacer les verrouillages vers le haut et répéter le processus jusqu'à ce que les deux verrouillages se verrouillent lors de la rotation du tourniquet.

5.1.6 Régler les points de commutation

Le réglage des points de commutation définit les points extrêmes respectifs (verrouillé / déverrouillé) du boulon de verrouillage.

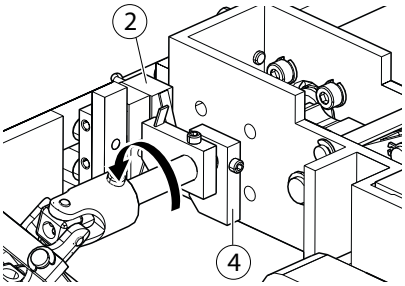
En cas de réglage incorrect des points de commutation, les contacts de commutation ne sont pas actionnés dans les positions extrêmes du verrouillage et des défauts de fonctionnement peuvent se produire.

- ▶ Desserrer les deux tiges filetées (3) des deux cames de commande (4) et (5) sur l'axe de moteur prolongé de l'unité de verrouillage.



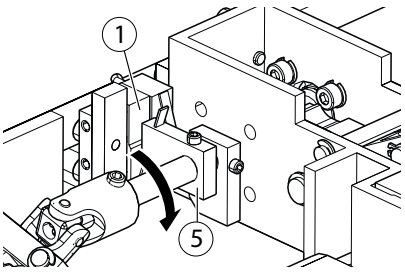
Régler la position verrouillée:

- ▶ Amener le boulon de verrouillage tout en bas à l'aide du six pans du déverrouillage manuel (6).
- ▶ Tourner la came de commande 1 (4) dans le sens de rotation de l'axe de moteur (voir flèche) sur le fin de course (2), jusqu'à ce qu'elle déclenche le contact (clic audible).
- ▶ Serrer à nouveau la tige filetée (3) de la came de commande 1 (4).



Régler la position déverrouillée:

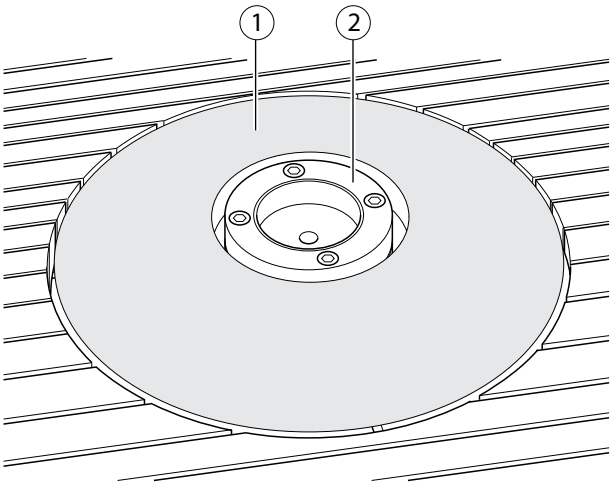
- ▶ Amener le boulon de verrouillage tout en haut à l'aide du six pans du déverrouillage manuel (6).
- ▶ Tourner la came de commande 2 (5) dans le sens de rotation de l'axe de moteur (voir flèche) sur le fin de course (1), jusqu'à ce qu'elle déclenche le contact (clic audible).
- ▶ Serrer à nouveau la tige filetée (3) de la came de commande 2 (5).



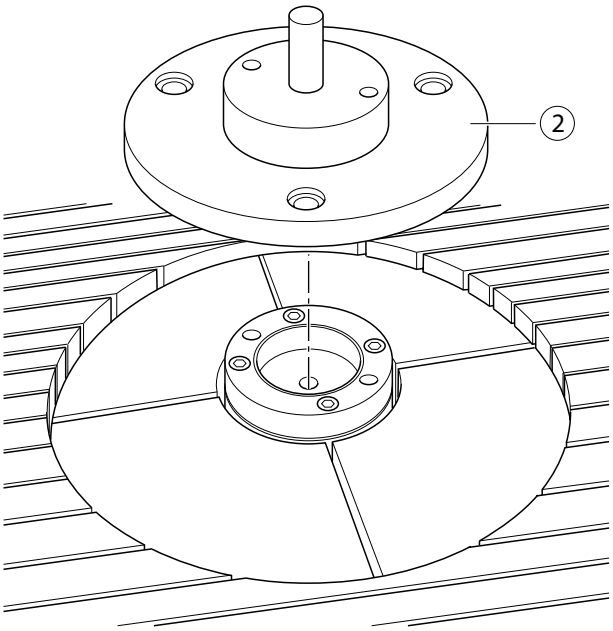
5.2 Porte carrousel avec fonction sortie de secours

5.2.1 Monter l'axe de rotation central

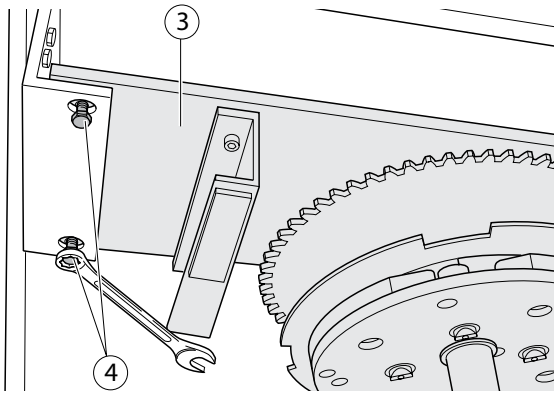
- ▶ Enlever la plaque de protection (1).
- ▶ Préassembler le palier de sol (2).



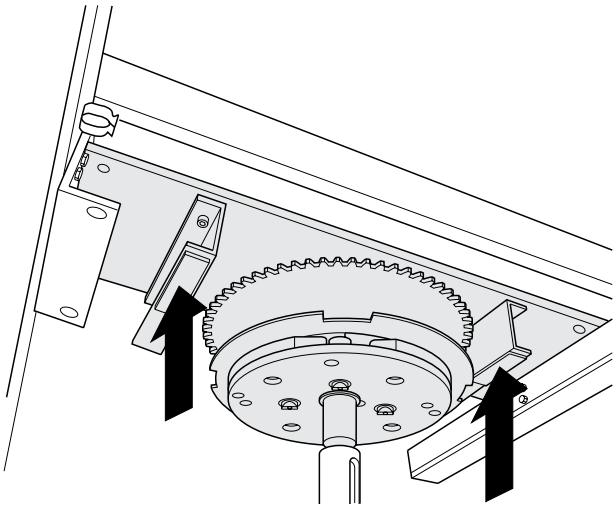
- ▶ Placer le disque rotatif inférieur (2) sur le palier de sol.



- ▶ Dévisser 4 vis (4) au mécanisme supérieur de sortie de secours (3).

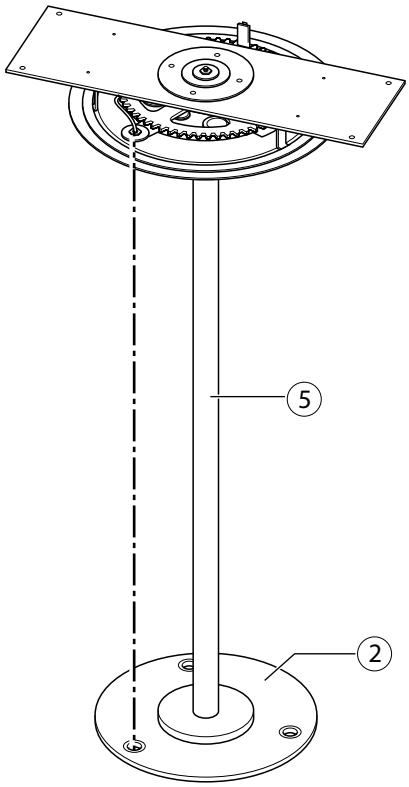


- Soulever la plaque d'appui du mécanisme supérieur de sortie de secours (3).



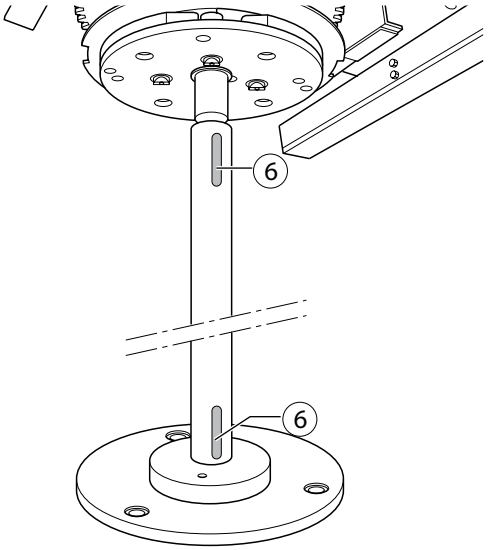
- Insérer le tube en acier (5) de l'axe de rotation dans le disque rotatif inférieur (2) et dans le mécanisme supérieur de sortie de secours.

Veiller à l'alignement exact du disque rotatif et du mécanisme supérieur de sortie de secours.



- ▶ Sécuriser le tube en acier contre la rotation et le glissement respectivement avec 2 clavettes (6) en haut et en bas.
- ▶ Sécuriser les clavettes avec des vis M3.

Démonter les clavettes:
- ▶ Dévisser les vis M3 des clavettes.
- ▶ Visser des vis M4 et expulser les clavettes avec un arrache-pignon.



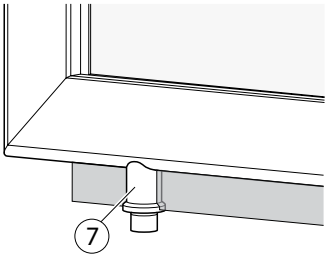
Les clavettes peuvent être enlevées avec une vis de filet plus grand et un arrache-pignon.

- ▶ Fixer la plaque de suspension de l'axe de rotation supérieur de telle façon que l'axe de rotation central soit exactement à la verticale.

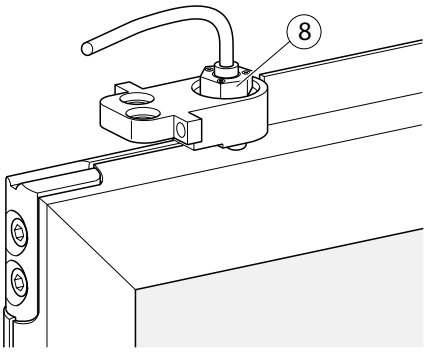
5.2.2 Monter les battants BO

Les battants avec fonction de sortie de secours (BO) sont complètement préassemblés et câblés en usine (y compris l'axe BO inférieur et la bride BO supérieure)

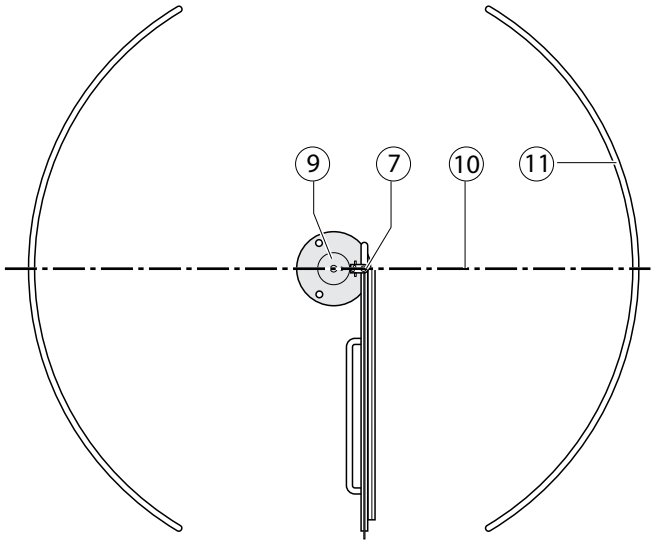
axe BO inférieur (7)



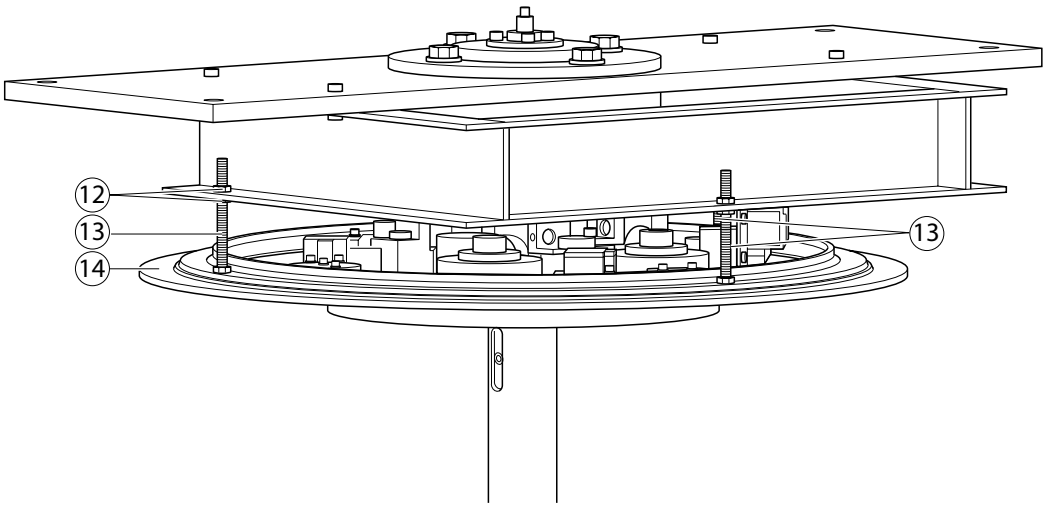
bride BO supérieure (8)



- Tourner l'axe central (9) de telle façon que le perçage de l'axe BO du battant (7) qui doit être monté soit orienté latéralement par rapport au milieu des éléments latéraux (11), c.-à-d. en direction de l'axe de pivotement indiqué en dessous (10).



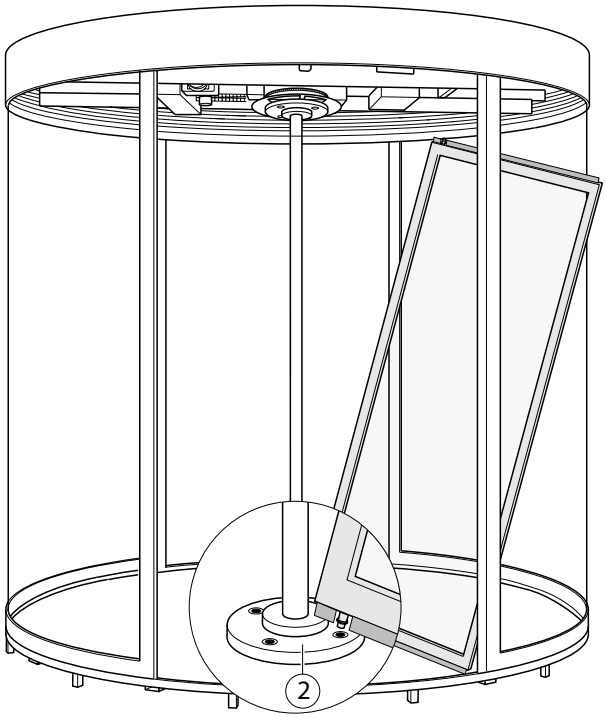
La bague de montage au plafond (14) doit être déplacée vers le haut afin de pouvoir visser la bride BO supérieure.



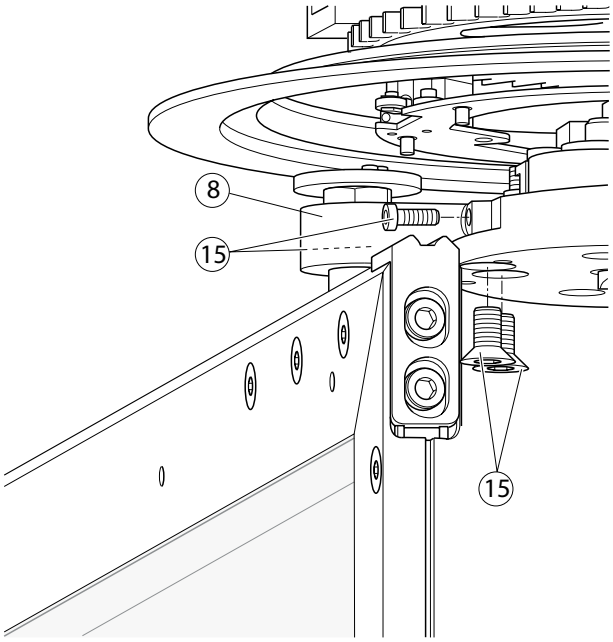
- Dévisser les contre-écrous (3) des 3 vis (13).
- Visser 3 vis.

La bague de montage au plafond (14) est pressée vers le haut.

- Placer l'axe BO inférieur dans le disque rotatif (2).



- Faire pivoter la bride BO supérieure (8) et la visser avec quatre vis (15).

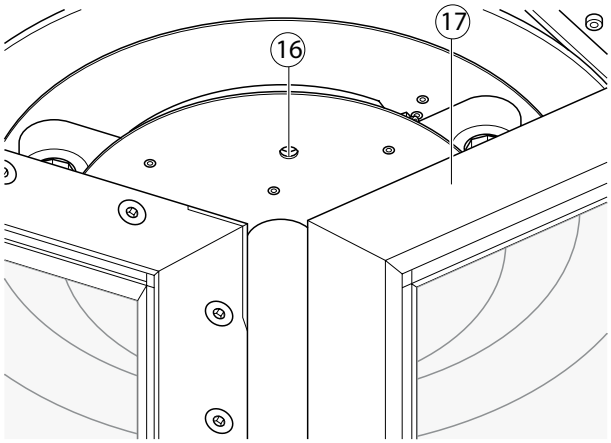


- ▶ Desserrer le boulon d'arrêt par rotation vers la gauche de la vis de réglage (16).
  La vis de réglage (16) doit être en léger contact.

Le battant se verrouille dans le cran BO.

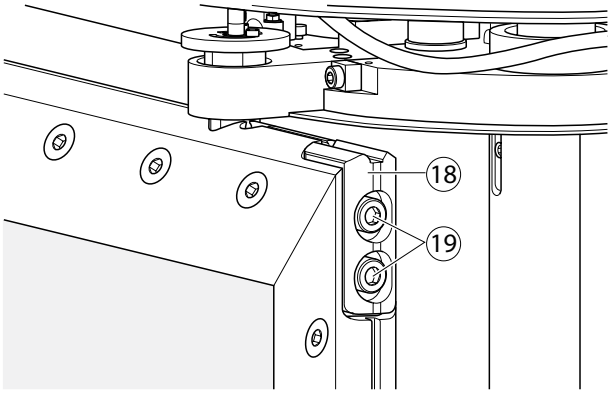
- ▶ Tourner la vis de réglage (16) d'un ¼ de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.

Le bloc-ressort est mis sous tension.



Le battant correspondant (17) se trouve toujours à droite de la vis de réglage (16).

- ▶ Dévisser les vis de fixation (19) de l'équerre de verrouillage (18).

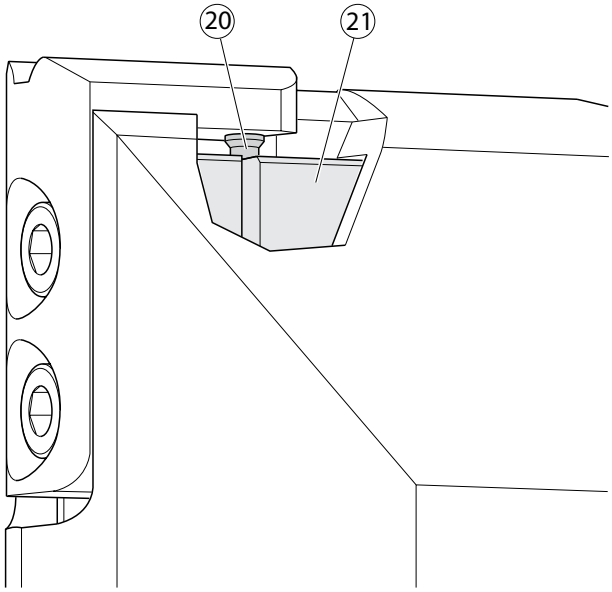


- ▶ Régler l'équerre de verrouillage avec la tige filetée (20).

Lors du verrouillage du battant, le boulon d'arrêt doit se verrouiller sans jeu perceptible dans le contour de l'équerre de verrouillage.

- ▶ Serrer les vis de fixation (19).

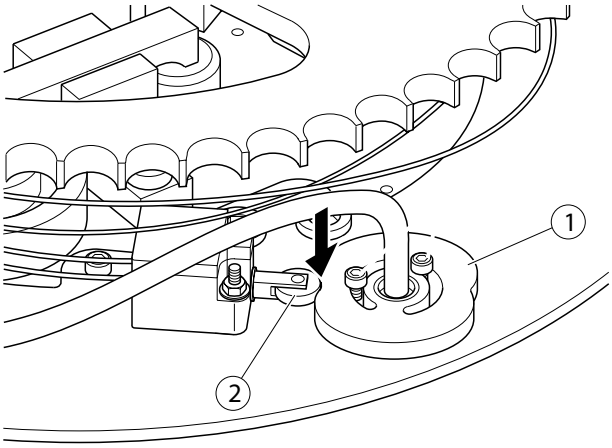
- ▶ Contrôler si la tige filetée (20) repose contre la cornière d'angle (21).



5.2.3 Contrôler les cames

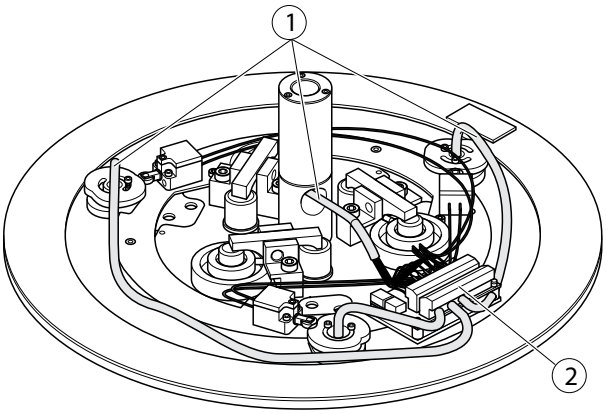
- Monter les cames (1) sur la bride BO supérieure de telle façon que, dans la position neutre du battant, le galet (2) du commutateur se trouve dans le creux de la came.

Si le galet (2) ne se trouve pas exactement dans le creux, on peut également faire tourner la came (1).



5.2.4 Raccorder les lignes

- Raccorder les lignes (1) du battant BO à la borne (2) sur le cache du tourniquet.

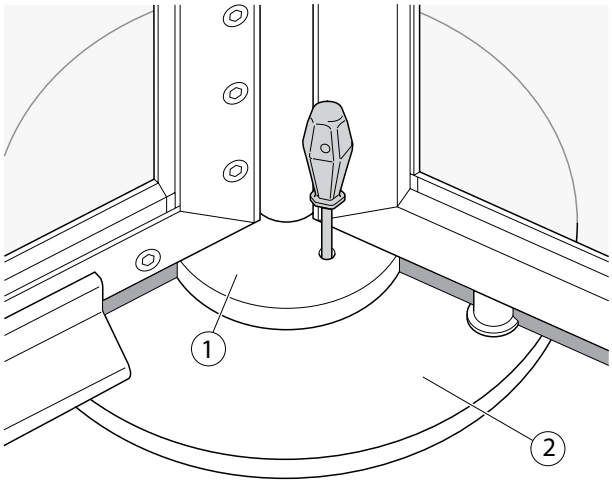


5.2.5 Régler les forces de dégagement des battants avec fonction de sortie de secours

Bloquer l'axe de rotation central
Afin de pouvoir régler les forces de dégagement des battants, l'installation doit être bloquée via l'axe de rotation central.

- Introduire un outil (p. ex. tournevis) à travers le perçage dans le disque de palier (1) et le perçage correspondant (2) dans le palier de sol.

L'axe de rotation central est bloqué.



Mesurer la force de dégagement

Appareils de mesure :

- Lobe de mesure
- Balance à ressort

▶ Marquer le point de mesure (5) selon le plan ci-contre.

▶ Mesurer la force de dégagement des battants BO individuels au point de mesure (5).

La force de dégagement ne peut pas dépasser 220 N.

Régler la force de dégagement

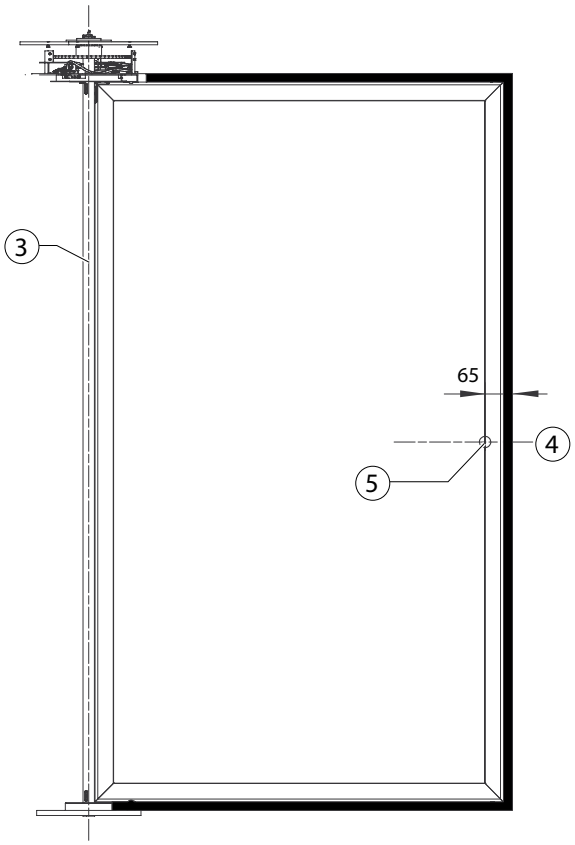
▶ Le cas échéant, régler la force de dégagement à la vis de réglage (6).

Contrôler la fonction d'ARRET D'URGENCE:

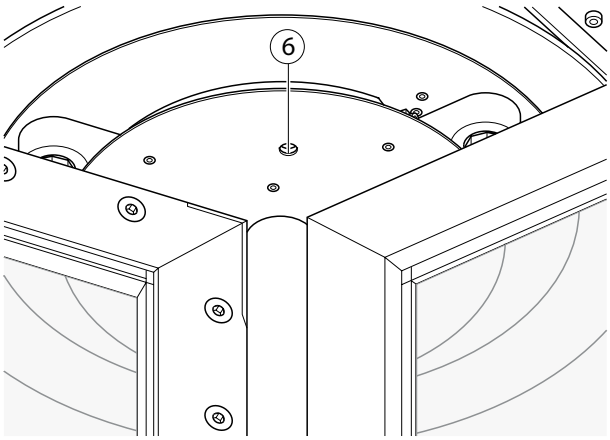
▶ Appuyer sur le bouton-poussoir d'ARRET D'URGENCE.

▶ Charger le battant BO.

Les battants BO ne doivent pas tourner.



3 Axe de rotation central
4 Milieu de la hauteur de battant
5 Point de mesure
6 Vis de réglage



5.2.6 Indications supplémentaires pour la mise en service

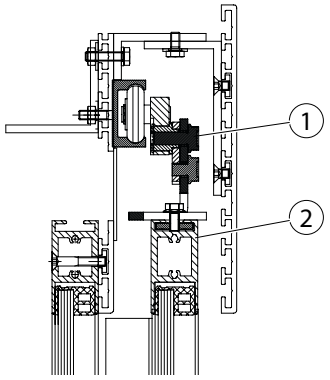
▶ Régler la vitesse maximale selon le plan de raccordement.

▶ Régler l'accélération maximale de telle façon que les battants BO ne démarrent pendant la phase d'accélération en cas d'ARRET D'URGENCE, le cas échéant augmenter la valeur "trajet d'accélération".

5.3 Fermeture de nuit extérieure (automatique et manuelle)

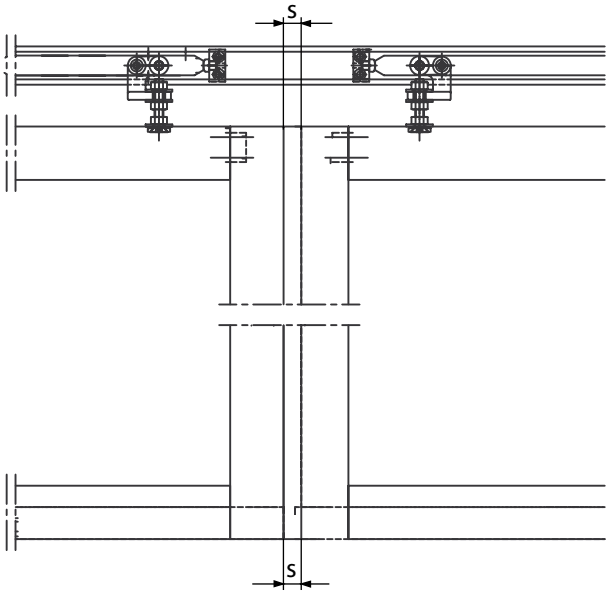
AVERTISSEMENT !
Risque de blessure par bris de verre !
- Toujours monter le vantail de porte à deux.

- Accrocher les battants de porte (2).
- Régler les battants de porte à la hauteur correcte à l'aide de la vis de réglage (1).
- Aligner la hauteur à l'aide de la hauteur des brosses.
- Contrôler la facilité de mouvement des battants de porte.



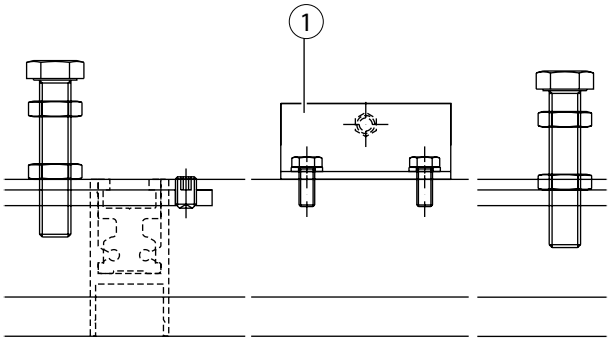
- Régler l'écartement de la fermeture de nuit à l'élément latéral.
- Aligner les deux battants de porte en position fermée en haut et en bas de telle façon que l'écartement soit le même en haut et en bas.
- Visser les battants et fermer proprement les portes.

Le guidage au sol pour la fermeture nocturne dépend de la taille. Respecter le schéma !

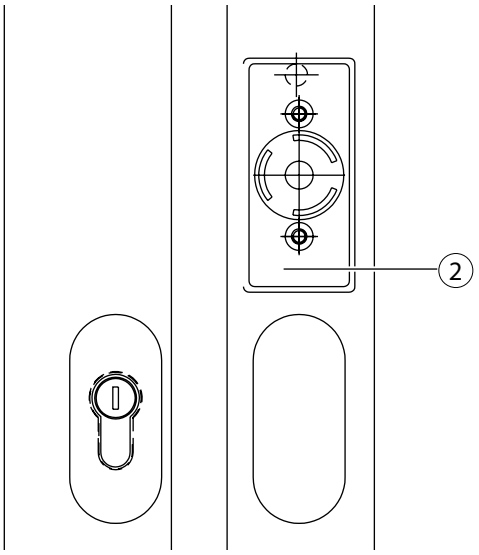


5.3.1 Monter la fermeture de nuit automatique

- Accrocher et visser la courroie crantée à l'entraîneur (1).

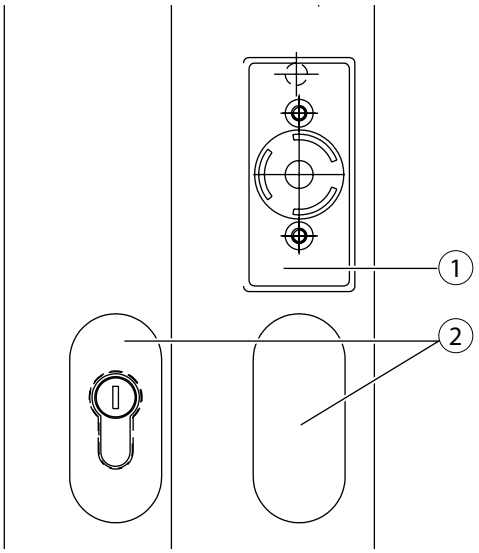


- Monter le bouton-poussoir d'arrêt d'urgence (option) (2).



5.3.2 Monter la fermeture de nuit manuelle

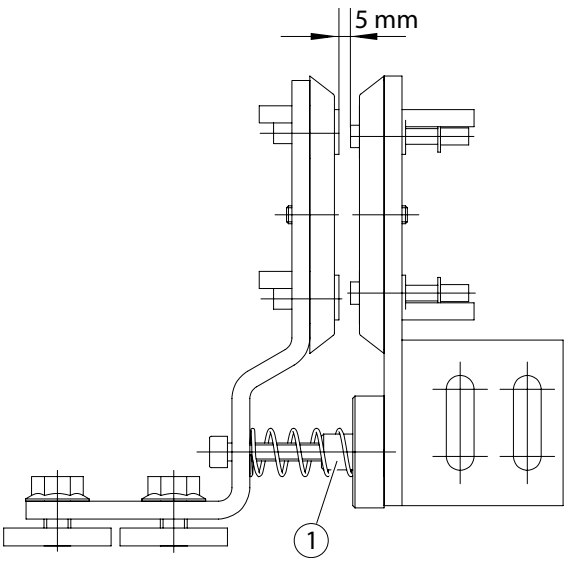
- Monter les rosettes (2) pour la serrure.
- Monter le bouton-poussoir d'arrêt d'urgence (option) (1).



5.3.3 Monter le contact à poussoir d'interrupteur d'arrêt d'urgence

- Régler le contact à poussoir de l'interrupteur d'ARRET D'URGENCE de telle façon que le commutateur à contact ait un écartement de 5 mm.

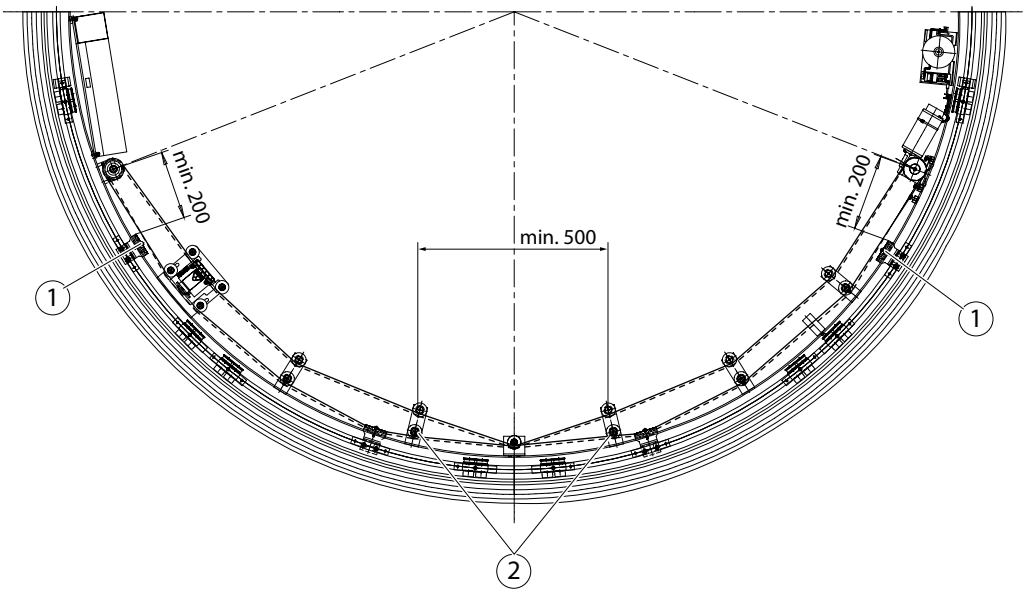
L'aimant suspendu (1) n'est fourni que dans le cas d'une fermeture nocturne manuelle.



5.4 Consignes de montage générales pour le profilé de guidage NV

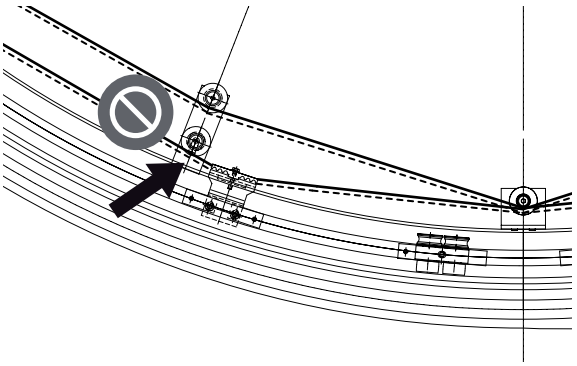
5.4.1 Position de la clavette d'entraînement par rapport au support des roulettes

Les distances indiquées dans le schéma ci-dessous entre la clavette d'entraînement en position ouverte (1) et le renvoi ou le motoréducteur ainsi qu'entre les deux supports de roulettes intérieurs ne doivent pas être dépassées.

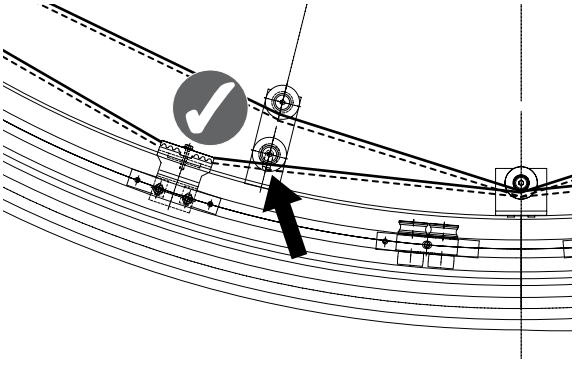


1 Clavette d'entraînement en position ouverte
2 Support intérieur des roulettes

La clavette d'entraînement ne doit pas se déplacer dans le sens de la position de fermeture jusqu'à ce que la courroie crantée se soulève par rapport au support de roulettes intérieur.
Sinon la tension de la courroie crantée en position fermée risque d'augmenter de façon considérable !

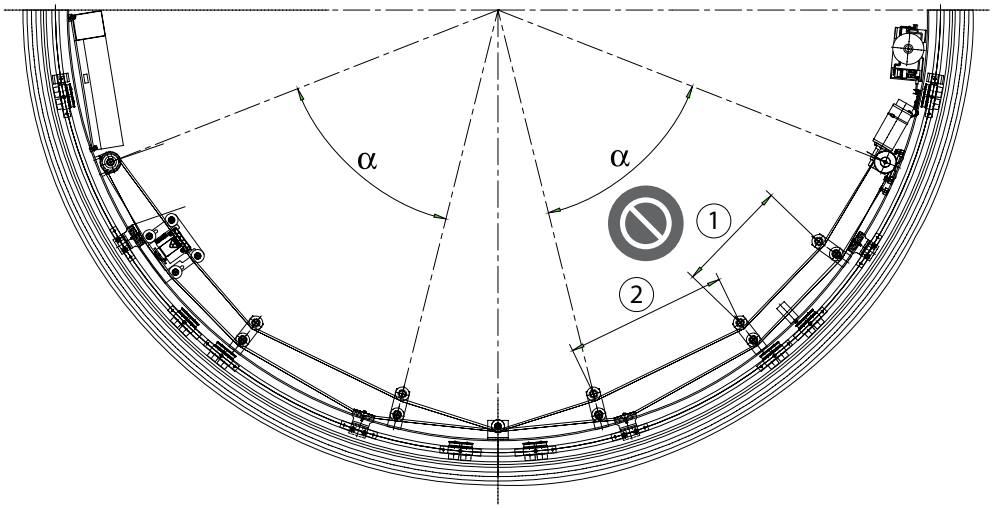


- Positionner le support intérieur des roulettes et la clavette d'entraînement sur le vantail de façon à ce que la courroie crantée en position fermée repose toujours sur les roulettes du support de roulettes intérieur.



5.4.2 Répartition des supports des roulettes

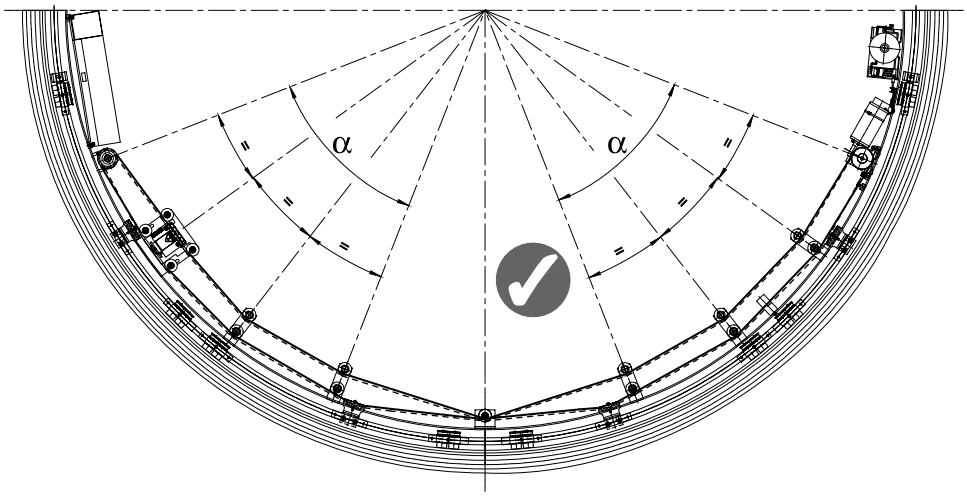
Si les supports de roulettes ne sont pas répartis de façon homogène, la tension de la courroie crantée varie de façon conséquente. Cela peut entraîner les problèmes suivants :
- L'installation ne fonctionne pas correctement
- L'installation ne se ferme pas entièrement
- L'installation génère une notification de défaut "Blocage" lors de l'ouverture ou de la fermeture



1 Distance trop petite
2 Distance trop grande

▶ Répartir les supports des roulettes de façon à ce qu'ils soient répartis de façon homogène entre les roulettes de renvoi ou les roulettes du moteur et le support de roulettes intérieur.

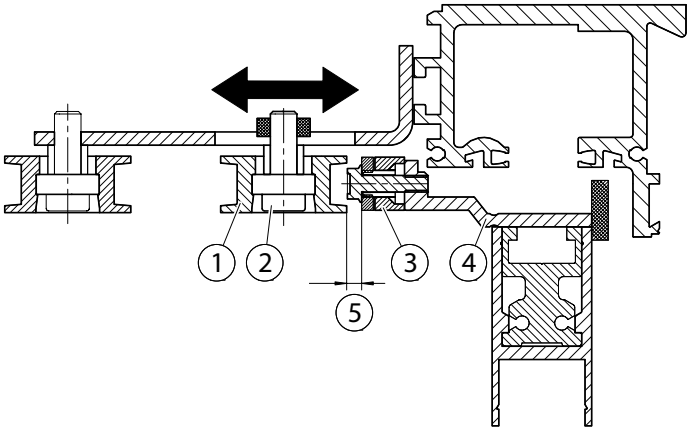
La tension de la courroie crantée est ainsi relativement identique sur l'ensemble de la course de l'installation.



▶ Définir la position de la clavette d'entraînement sur le vantail par rapport au support des roulettes et la monter en conséquence.

5.4.3 Placer les roulettes réglables sur le support des roulettes

Plus la courroie crantée (3) se soulève par rapport aux roulettes du support des roulettes, plus la tension de la courroie crantée varie de façon importante. Par conséquent, les roulettes réglables (1) doivent être réglées une fois le vantail monté sur tous les supports de roulettes avec une distance aussi faible que possible (5) par rapport à la clavette d'entraînement mobile.

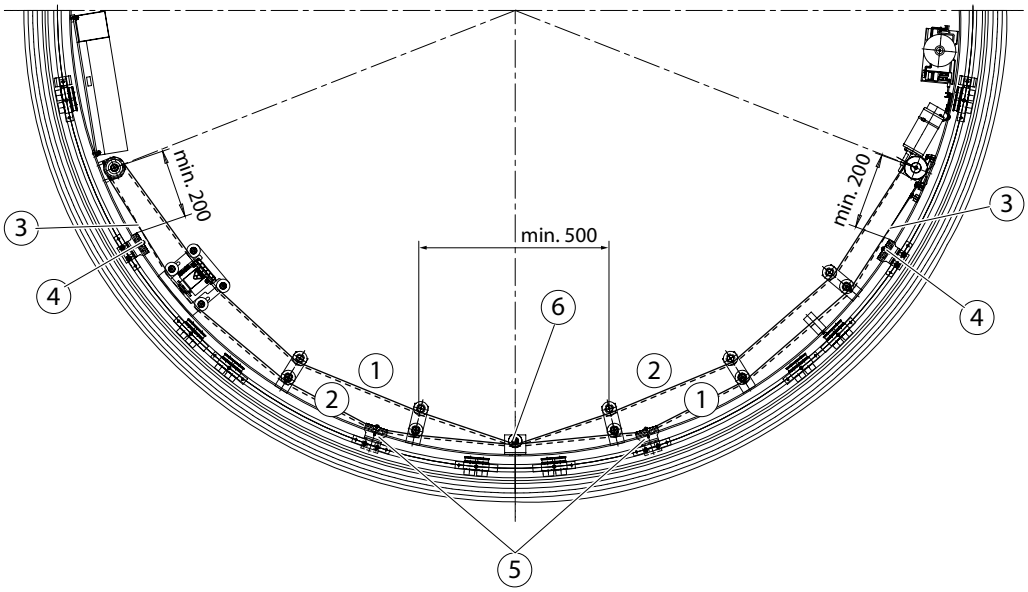


1 Roulettes réglables
2 Vis cylindrique
3 Courroie crantée
4 Entraîneur
5 Distance

- ▶ Desserrer les vis cylindriques (2).
- ▶ Déplacer les roulettes réglables (1) de façon à ce que la distance (5) entre les roulettes réglables (1) et la courroie crantée (3) soit aussi faible que possible.
- ▶ Resserrer les vis cylindriques (2).

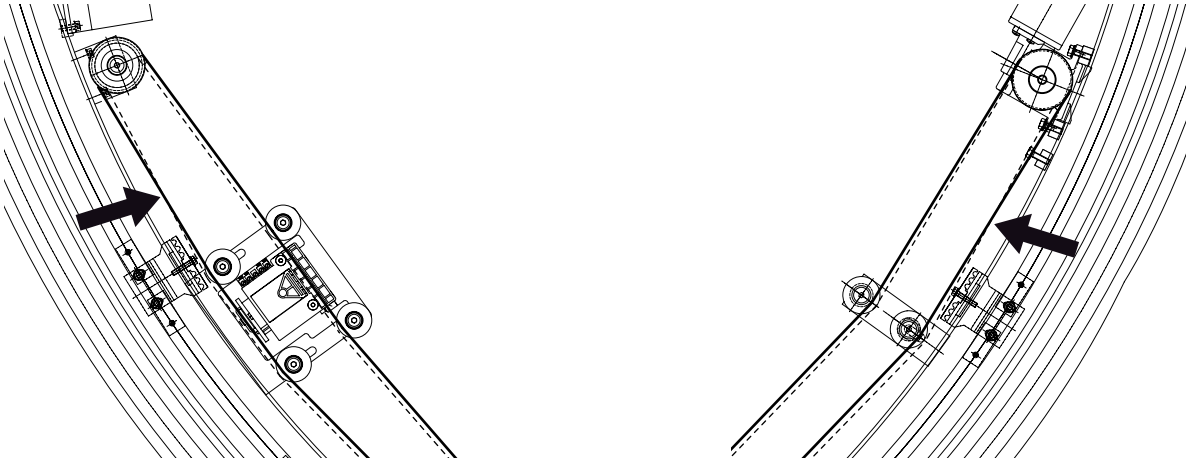
5.4.4 Rotation et croisement de la courroie crantée

Pour que les bruits de roulement de la courroie crantée soit aussi faibles que possible, la courroie crantée doit fonctionner avec la section lisse de la courroie crantée sur le plus grand nombre de roulettes.



1 Courroie 1
2 Courroie 2
3 Rotation de la courroie crantée à 180°
4 Clavette d'entraînement en position ouverte
5 Clavette d'entraînement en position fermée
6 Roulette tandem

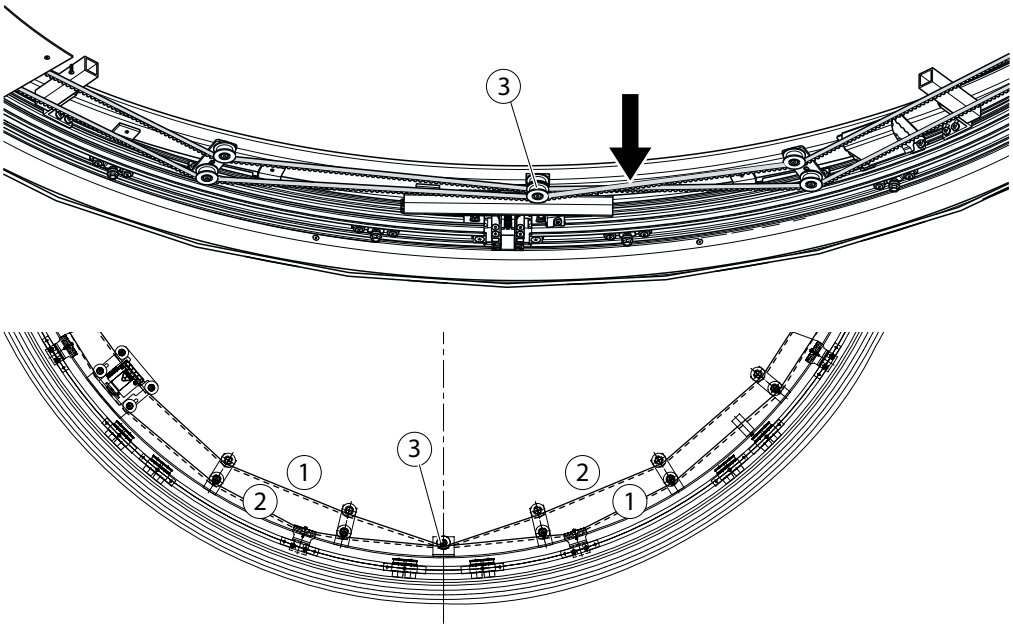
Rotation de la courroie crantée sur le motoréducteur et sur la roulette de renvoi
Afin de procéder à la transmission de force et pour exécuter la fonction de verrouillage, la courroie crantée entre le support extérieur des roulettes et le motoréducteur ou le renvoi doit être tournée à 180° (voir flèche).



Dos de la courroie crantée lisse

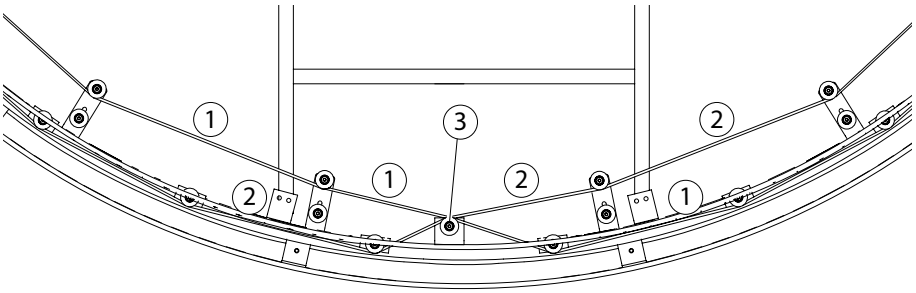
Partie crantée

Croisement de la courroie crantée
Pour le mouvement inverse du vantail, la courroie crantée doit être croisée au milieu de l'installation sur la roulette tandem (3) (voir flèche).



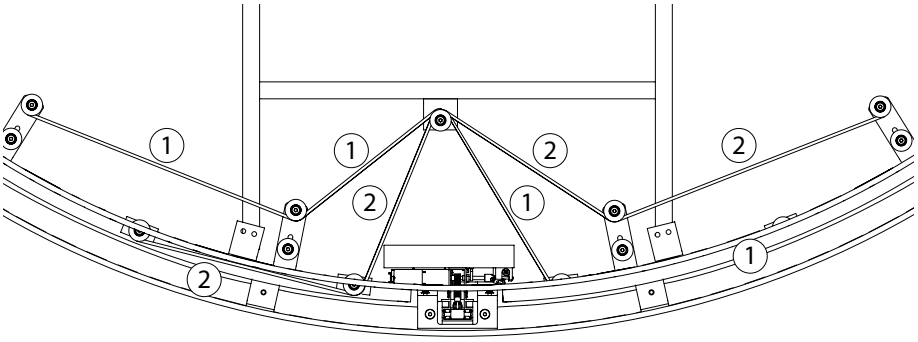
1 Courroie 1
2 Courroie 2
3 Roulette tandem

Croisement de la courroie crantée pour la fermeture de nuit extérieure
Pour une fermeture de nuit extérieure, la roulette tandem (3) doit être mise en place.
Les encoches dans les caches de la couronne doivent être réalisées en conséquence.



1 Courroie 1
2 Courroie 2
3 Roulette tandem

Guidage de la courroie crantée pour le verrouillage à tige et une fermeture de nuit extérieure
En cas d'utilisation d'un verrouillage à tige avec une fermeture de nuit extérieure, la roulette tandem peut être fixée sur une poutre (1) au plafond.
La distance doit pour cela être aussi petite que possible, mais suffisamment grande, afin que la courroie crantée passe sur le verrouillage (2).

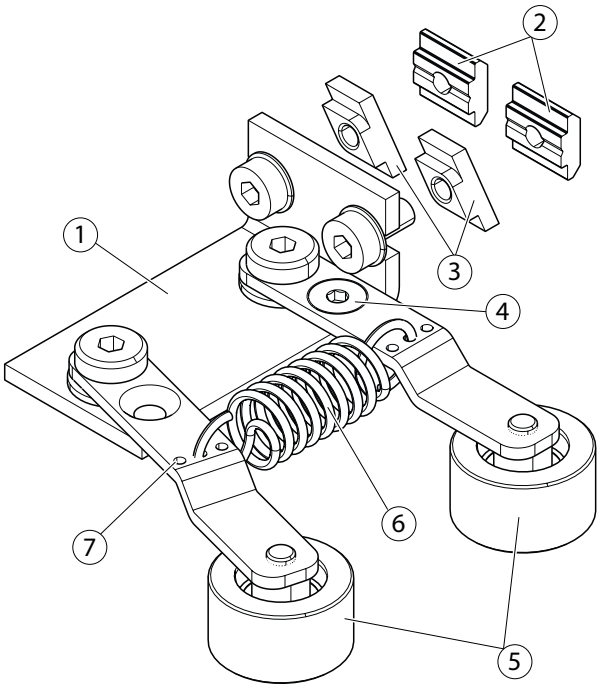


1 Courroie 1
2 Courroie 2

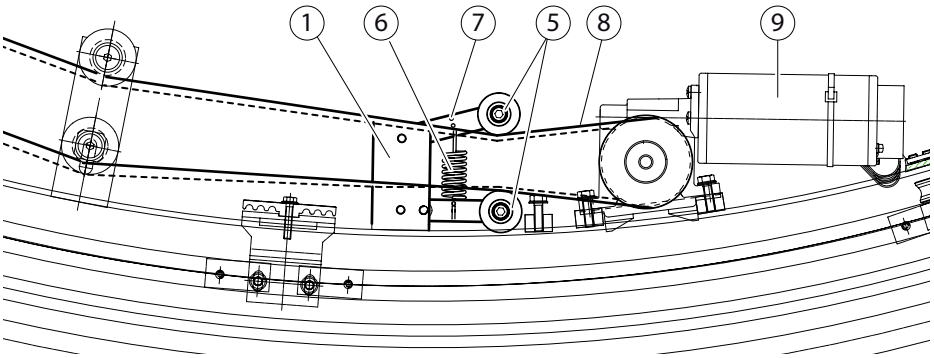
5.4.5 Utilisation d'un tendeur de courroie crantée

Plus l'installation est petite, plus la tension de la courroie crantée varie de façon conséquente pendant le mouvement du vantail
Le tendeur de courroie crantée (réf. n° 140538) veille à ce que la tension de la courroie crantée soit homogène. Elle peut être utilisée aussi bien avec des portes coulissantes rondes qu'avec des fermetures de nuit (à l'intérieur et à l'extérieur).

1 Tension de courroie crantée
2 Coulisseau à rainure pour fixer le bras de fixation
3 Coulisseau à rainure pour un montage ultérieur
4 Vis à tête fraisée
5 Galets
6 Ressort de traction
7 Perçage pour différentes tensions



Monter le tendeur de courroie crantée
Le tendeur de la courroie crantée (1) est installé à proximité du motoréducteur (9). Il empêche la courroie crantée de sauter.
La courroie crantée (8) est insérée **à l'intérieur** des rouleaux (5).



Modifier la tension de la courroie crantée
- Suspendre le ressort de traction (6) dans différents perçages (7).
- Modifier la distance du tendeur de la courroie crantée (1) par rapport au motoréducteur (9).

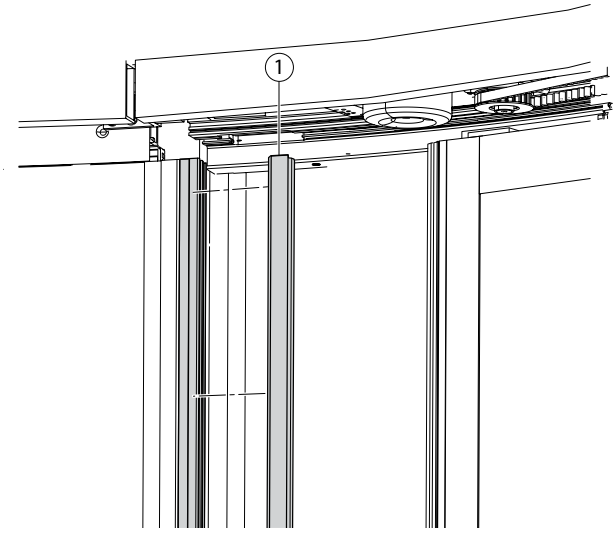
Tendeur de la courroie crantée en cas d'utilisation d'une fermeture de nuit intérieure
En cas d'utilisation d'une fermeture de nuit intérieure, pour des raisons techniques, le levier extérieur doit rester bloqué avec la vis à tête fraisée (4).
Pour un montage ultérieur, les coulisseaux à rainure (3) peuvent être utilisés.

Tendeur de la courroie crantée en cas d'utilisation d'une fermeture de nuit extérieure
En cas d'utilisation d'une fermeture de nuit extérieure, la vis à tête fraisée (4), qui arrête le levier, peut être retirée. Les deux roulettes peuvent ainsi se déplacer de façon dynamique et le tendeur peut ainsi fonctionner de façon optimale dans les **deux** sens (ouverture **et** fermeture du vantail).
Etant donné que le tendeur de la courroie crantée est fixé dans le profilé du capuchon de la couronne, les coulisseaux à rainure correspondants (2) doivent être utilisés et le cas échéant, une possibilité d'installation des coulisseaux à rainure doit être créée.

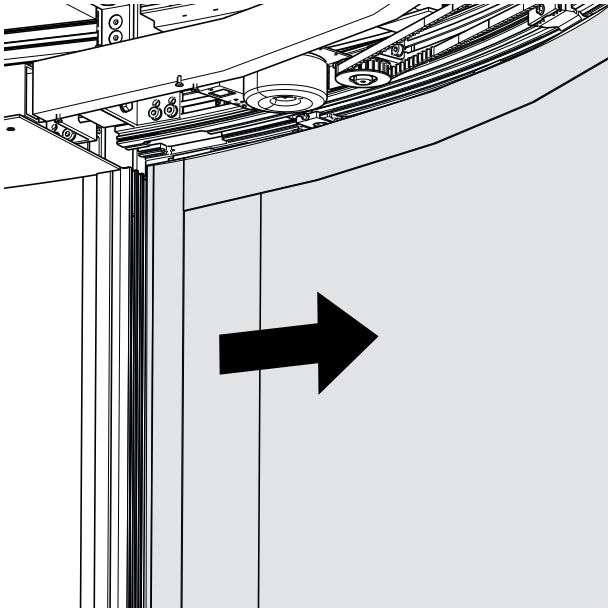
5.4.6 Contrôle de l'ouverture

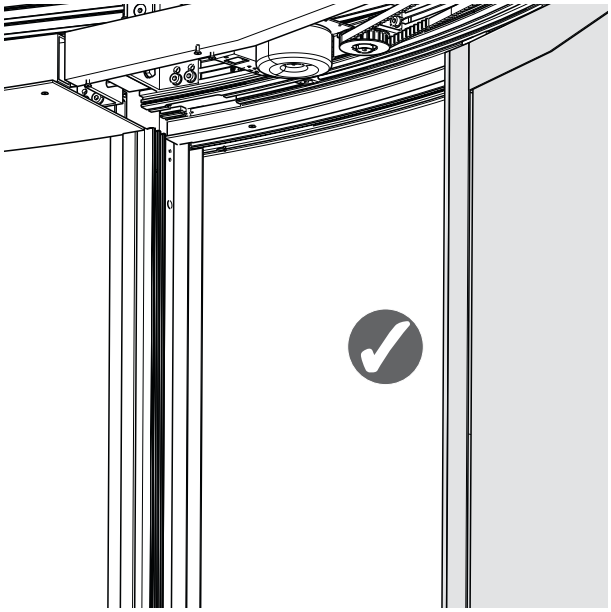
Détacher la barre de retenue et les joints d'étanchéité en caoutchouc

- Détacher les joints d'étanchéité en caoutchouc (1) de la partie latérale du portail.

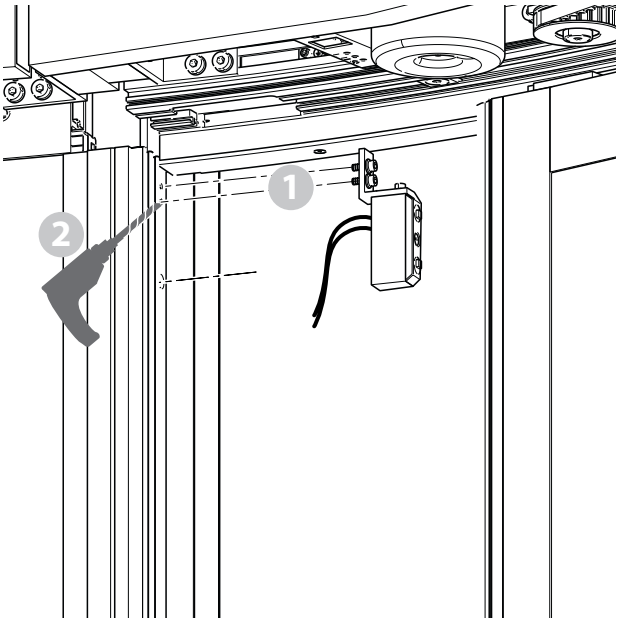


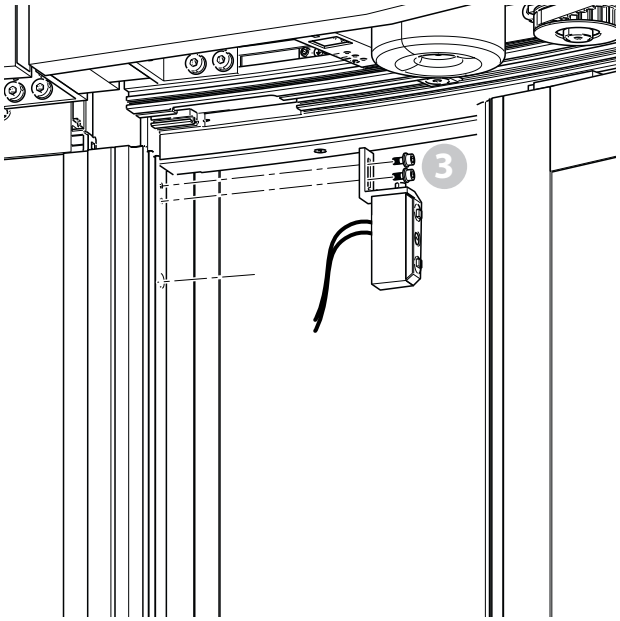
Glisser le vantail dans le sens de la position de fermeture

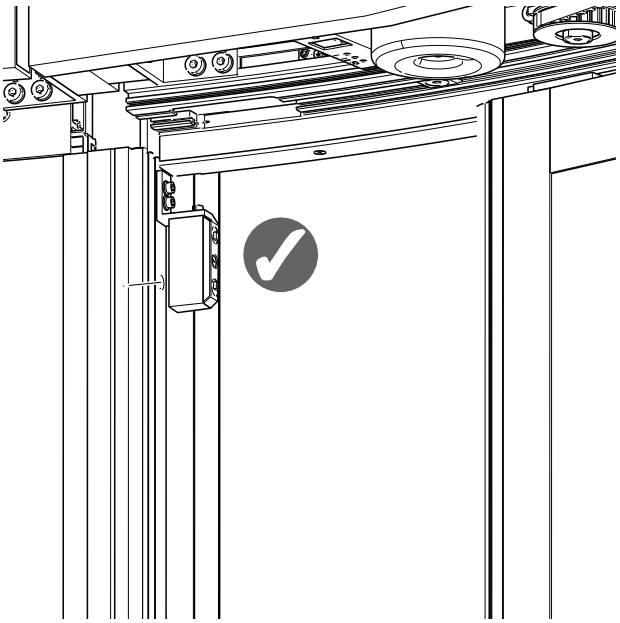




Pré-percer et monter la partie latérale des poteaux pour le contrôle de l'ouverture

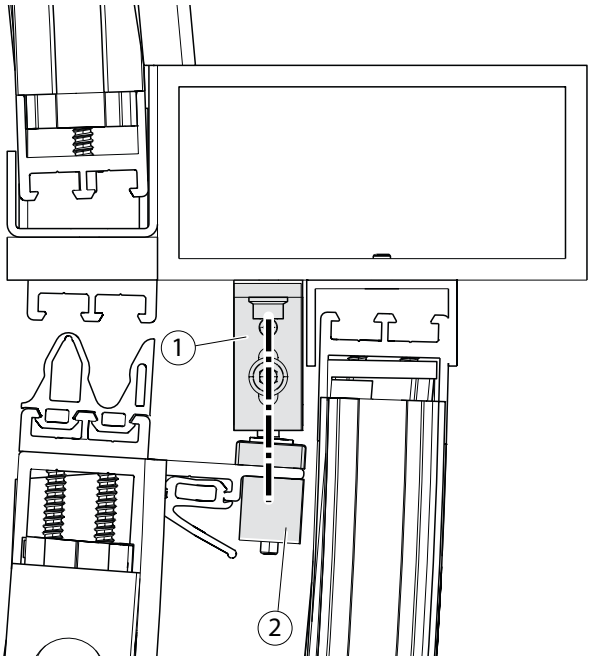




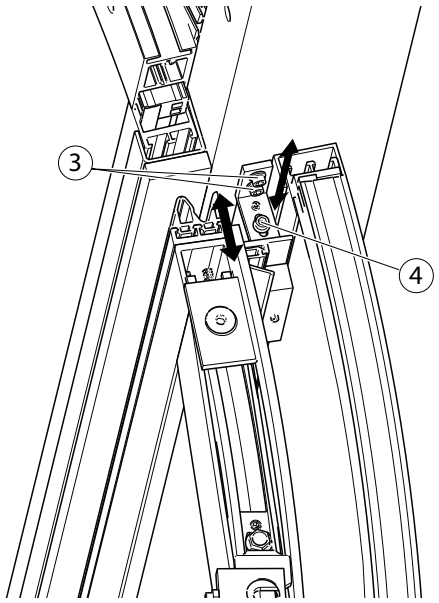


Aligner et fixer le contrôle de l'ouverture et la contrepartie sur le vantail

Le contrôle de l'ouverture (1) et la contrepartie (2) sur le vantail doivent être montés de façon à ce qu'ils soient alignés lorsque la porte est fermée.

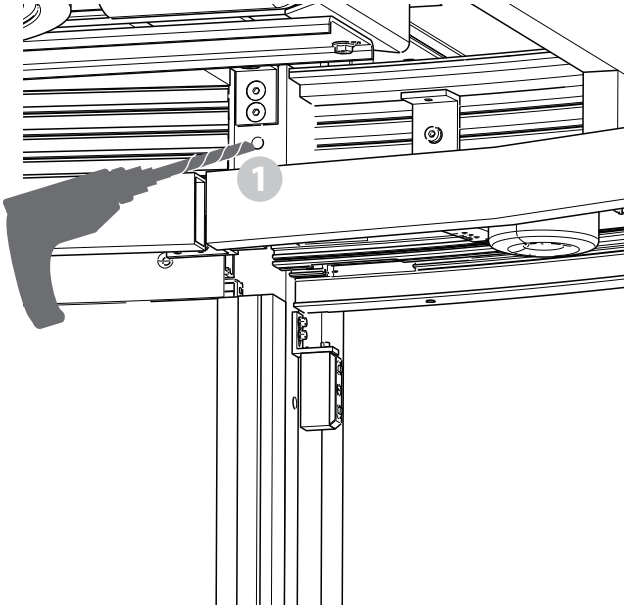


- Détacher 2 vis (3) et régler la hauteur du contrôle de l'ouverture.
- Détacher la vis (4) et régler la profondeur du contrôle de l'ouverture.
- Une fois le contrôle de l'ouverture (1) et la contrepartie (2) alignés sur le vantail, resserrer les vis (3) et (4).

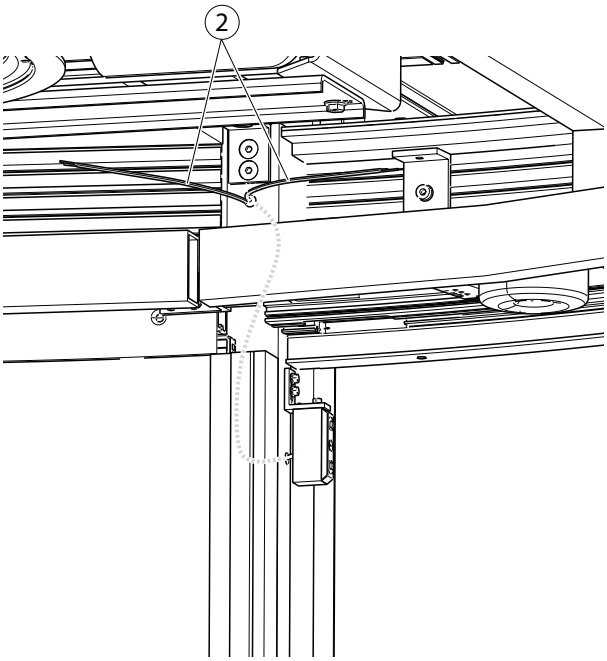


Raccorder le contrôle de l'ouverture

- Percer le passage de câble pour raccorder le contrôle de l'ouverture (1).

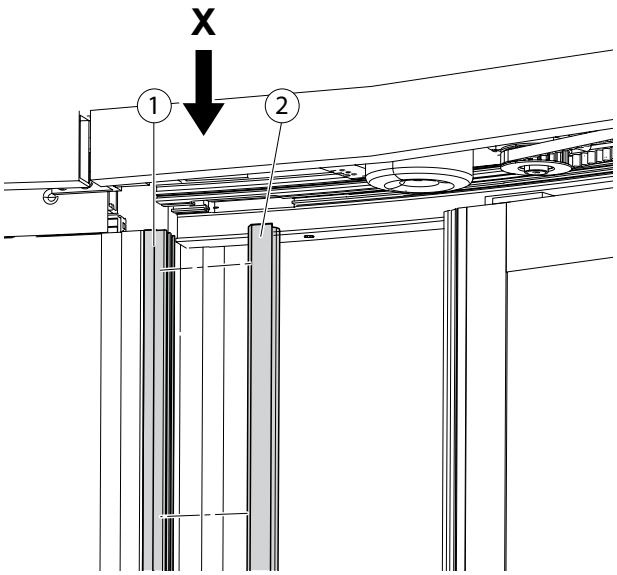


- Insérer le câble (2) à travers la partie latérale du poteau et le raccorder à la commande.

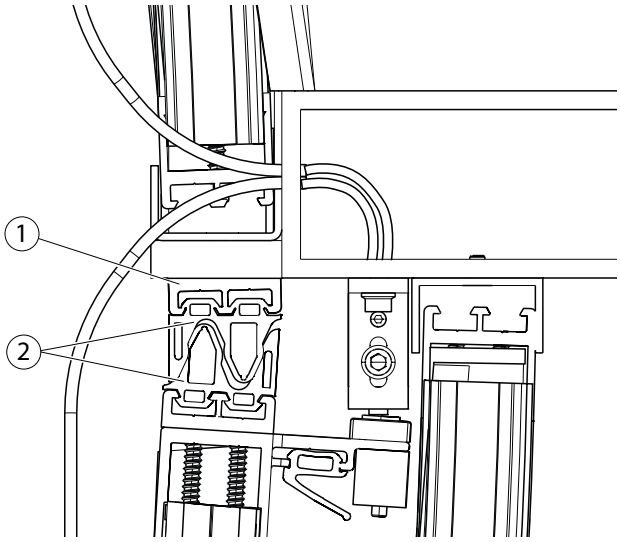


Fixer la barre de retenue et les joints d'étanchéité

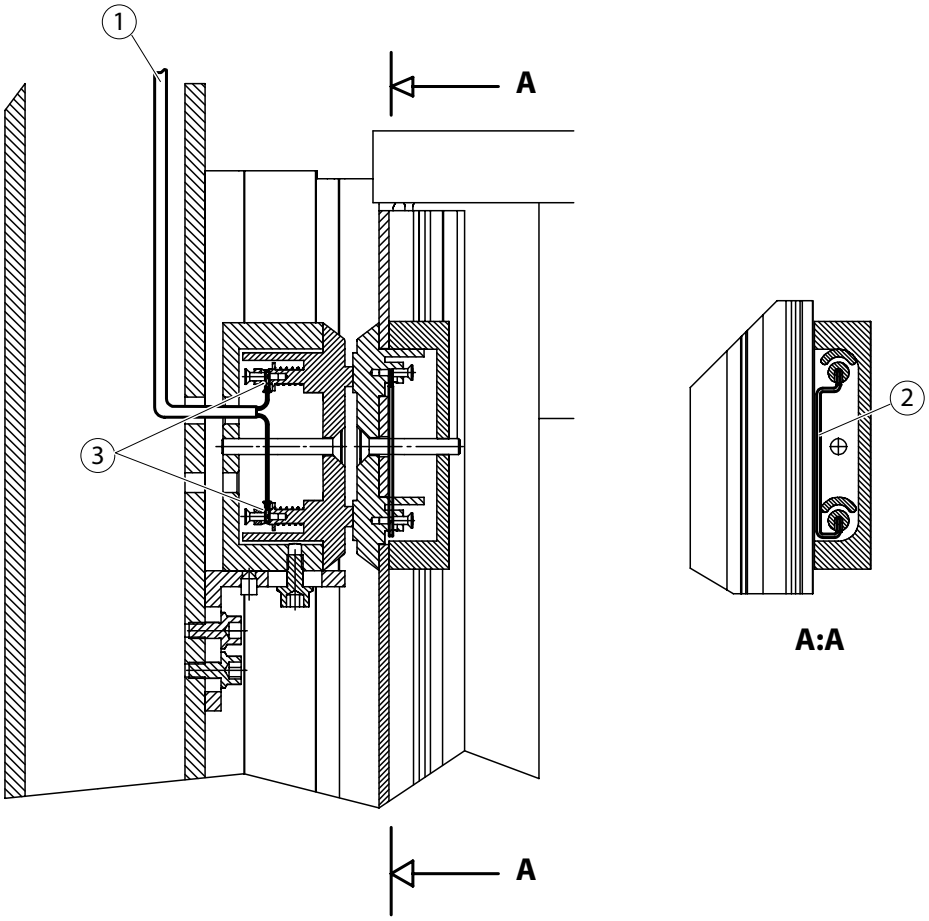
- Enficher le joint d'étanchéité (2) dans la barre de retenue (1).



Vue X :



Câblage du contrôle de la position ouverte, 4 battants



1 Câble de raccordement (LiYY 2×0,25 mm) pour DCU6 STOP (voir également le plan de raccordement du contrôle de la porte DCU6, réf. n° 128372)
2 Pont en fil de connexion YV 1×0,8 / 1,40, El-CU Fil étamé, Isolation PVC YI 2, conformément à la norme DIN VDE 0812, Longueur env. 50 mm, Extrémités 3–4 mm dénudées
3 Embouts de câbles, dénudés, cuivre DIN 46228/1, 0–2,5 mm^2

5.5 Porte carrousel tout verre (TSA 325 NT GG)

5.5.1 Dimensions du caisson

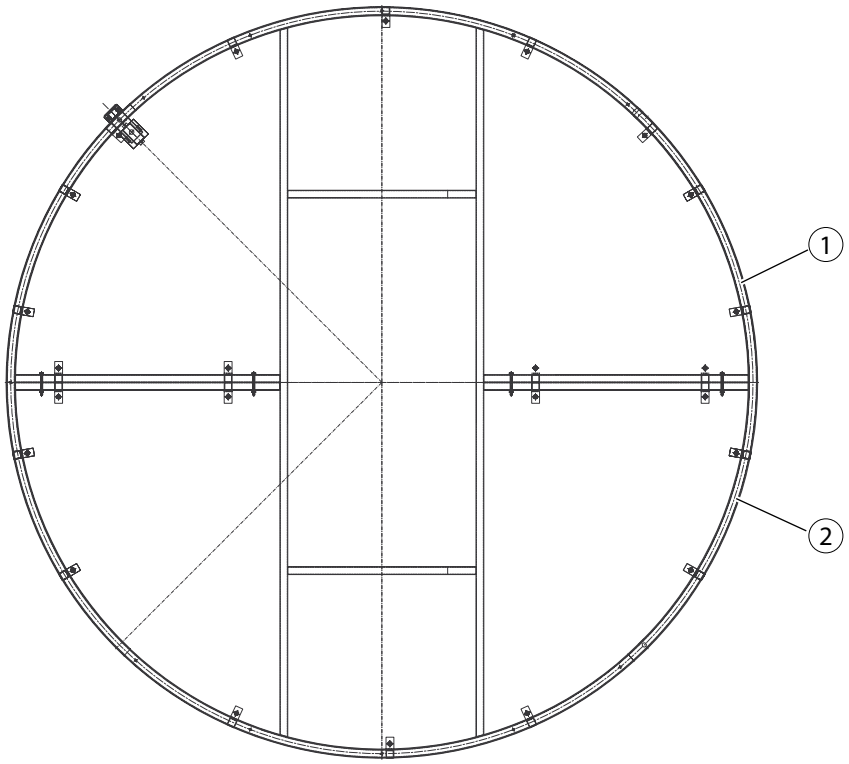
Type de construction	Dimensions (Longueur × largeur × Profondeur en mm)
Porte carrousel TSA 325 NT GG (avec des caissons d'entraînement)	1404 × 714 × 280
Ouverture dans le gros œuvre	1500 × 1000 × 300
En option : Porte carrousel TSA 325 NT GG avec caisson d'entraînement et boîtier de commande monté à l'extérieur	900 × 900 × 280
Ouverture dans le gros œuvre	1000 × 1000 × 300

Pour les portes manuelles, une profondeur d'au moins 60 mm suffit pour la fosse, aucun caisson d'entraînement ne devant être installé.

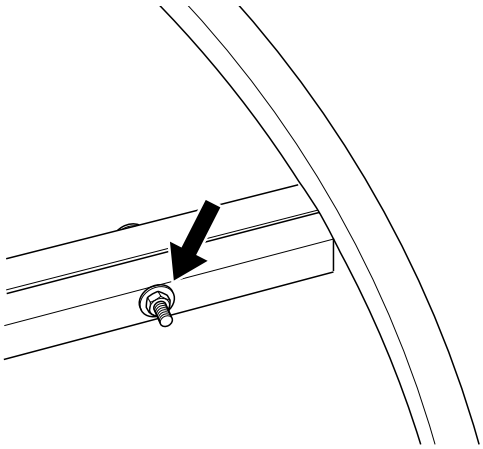
- Lors du creusement de la fosse, prévoir un drainage et des conduits pour câbles.

5.5.2 Monter l'anneau de sol et le caisson d'entraînement

- Assembler 2 moitiés d'anneau de sol (1) et (2).

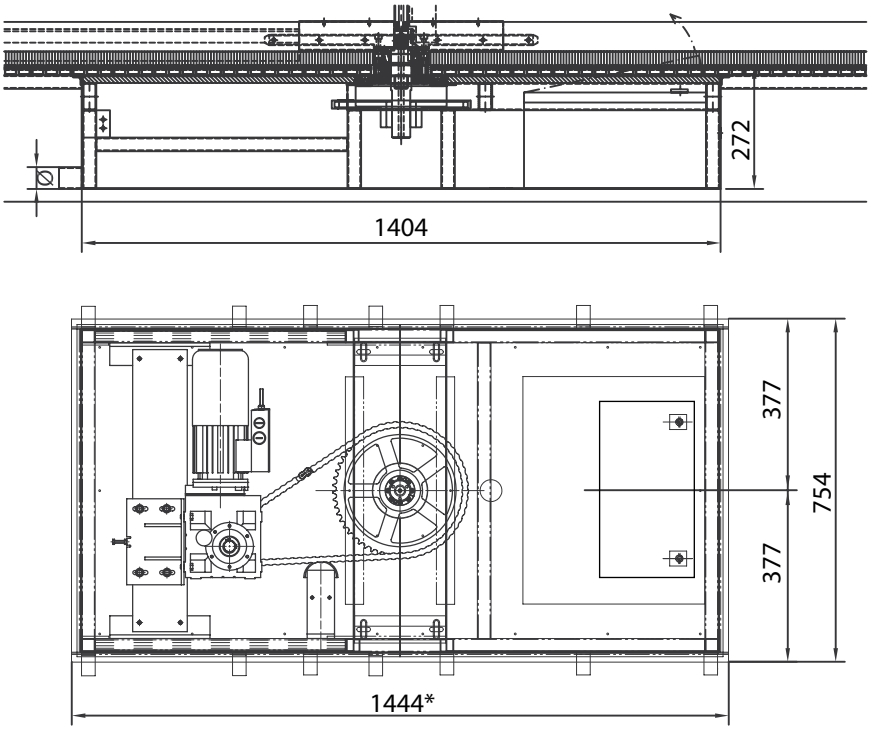


- Visser ensemble 2 moitiés d'anneau de sol avec des vis, écrous et rondelles.



- Définir la position de l'anneau de sol.
- Définir la position du caisson d'entraînement et l'aligner proprement.

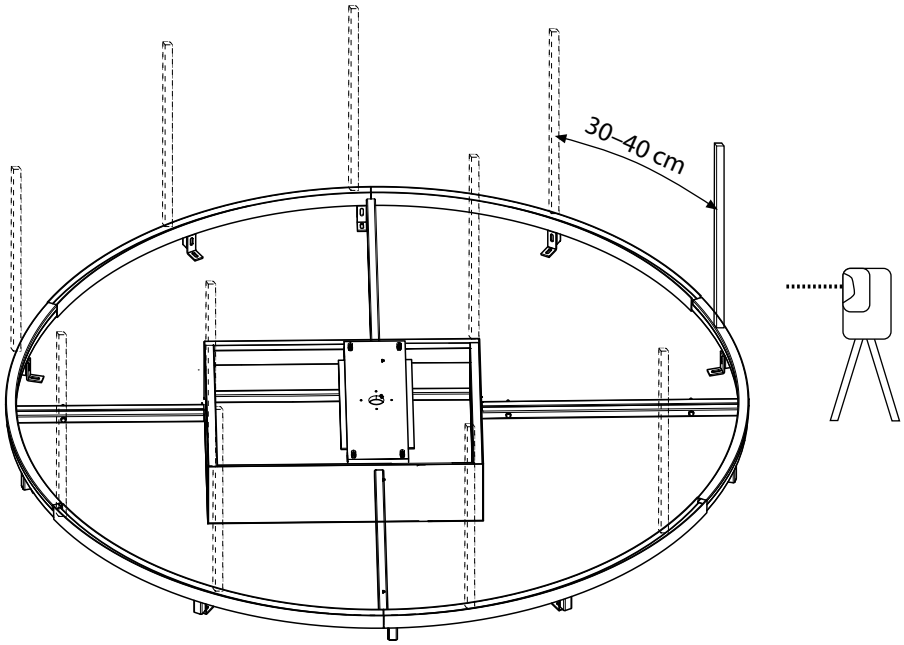
Dimensions du caisson d'entraînement



*) avec montant angulaire

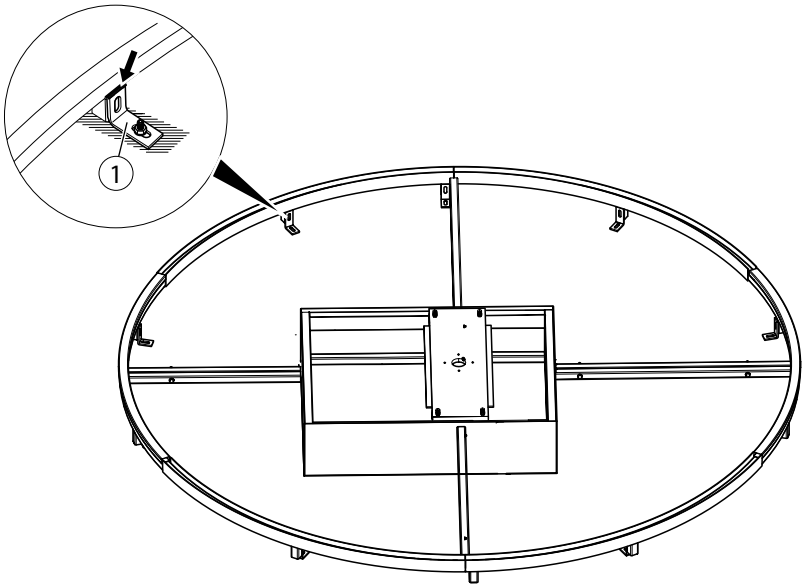
5.5.3 Aligner l'anneau de sol

- ▶ Aligner l'anneau de sol et le caisson d'entraînement tous les 30–40 cm à l'aide d'un appareil de nivellement et de cales.
- ▶ Aligner correctement le caisson d'entraînement.
  L'arête supérieure du caisson d'entraînement est 24 mm plus bas que l'arête supérieure de l'anneau de sol.



5.5.4 Visser l'anneau de sol

- ▶ Visser l'anneau de sol aligné et le caisson d'entraînement au plancher brut avec l'équerre (3).
- ▶ Souder l'équerre (3) aux pieds de l'anneau de sol et du caisson d'entraînement.



- ▶ Le caisson d'entraînement et les guidages pour la fermeture de nuit dans le sol doivent être raccordés à un drainage opérationnel à l'aide des tubes vides fournis (env. 10 m).

- ▶ Poser les tubes vides pour le câblage de la technique sensorielle et l'alimentation électrique du mécanisme.

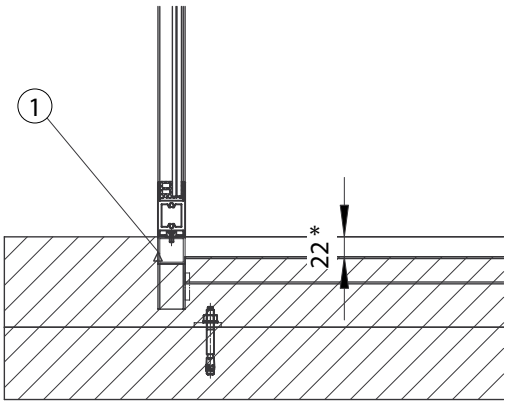
- ▶ Avant le remblayage avec la chape, contrôler si les tubes correspondants ont été placés pour tous les câbles nécessaires et si le drainage raccordé fonctionne.

- ▶ Fermer le caisson d'entraînement avec les plaques d'acier inoxydable fournies.

5.5.5 Couler la chape dans l'anneau de sol.

- ▶ Tenir compte de la hauteur de chape dans l'anneau de sol.
  La cote 22 mm sur le plan ci-dessous se rapporte aux paillassons standards de GEZE.

- ▶ Noyer le caisson d'entraînement et l'anneau de sol (1) dans la chape.



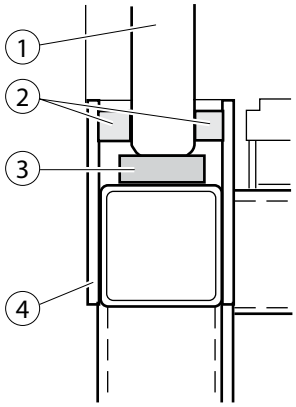
* se rapporte aux paillassons standards de GEZE

5.5.6 Monter le mécanisme

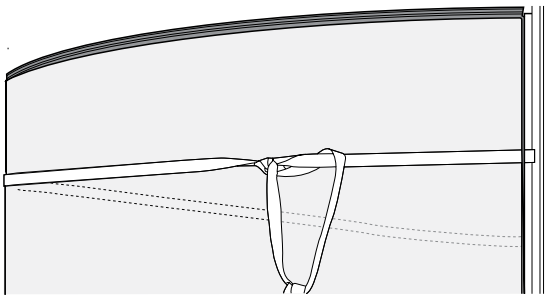
- ▶ Ouvrir la plaque d'acier inoxydable du mécanisme.
- ▶ Monter et câbler le moteur et le mécanisme.
- ▶ Réaliser le câblage vers les détecteurs.
- ▶ Pour le câblage et la mise en service ultérieure, utiliser le plan de raccordement en vigueur.

5.5.7 Placer les éléments latéraux

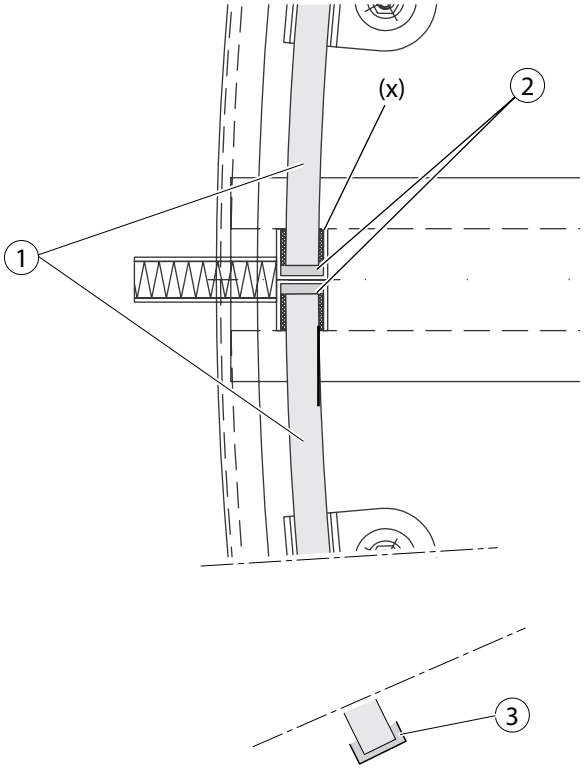
- ▶ Placer les blocs pour vitrage (3) d'env. 4 mm de haut.
- ▶ Placer les éléments latéraux (1) sur l'anneau de sol (4).



- ▶ Sécuriser les éléments latéraux mis en place contre la chute à l'aide d'une sangle dans le tiers supérieur.
- ▶ Aligner exactement les éléments latéraux.
- ▶ Une fois le montage terminé, sceller les interstices ouverts (2).



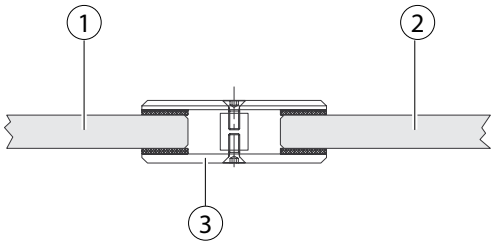
- Au joint, soutenir les éléments latéraux (1) dans le profil H avec les blocs pour vitrage (2).
- Veiller à ce que l'interstice (x) ait une largeur d'au moins 2–3 mm à l'intérieur, afin de garantir un étanchement suffisant.
- Sur les points de choc avec les poteaux, utiliser suffisamment de silicone (3) (2-3 mm).



5.5.8 Placer les verres de couverture

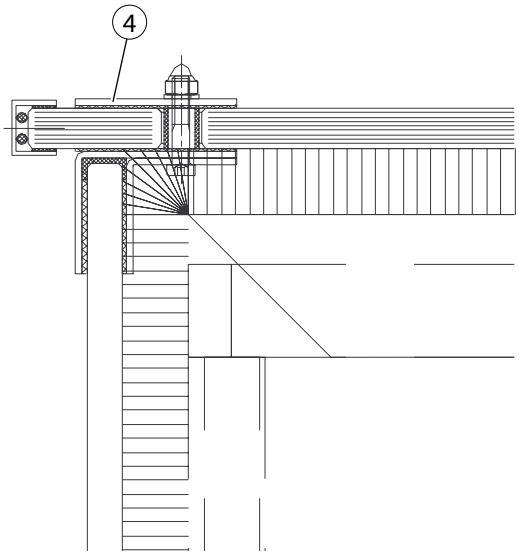
Sur les éléments latéraux debout en verre, placer les verres de couverture et les monter avec les équerres de montage jointes.

- Placer le premier verre de couverture (1).
- Placer le deuxième verre de couverture (2) avec le profil de serrage (3) entre les moitiés de verre et le visser.

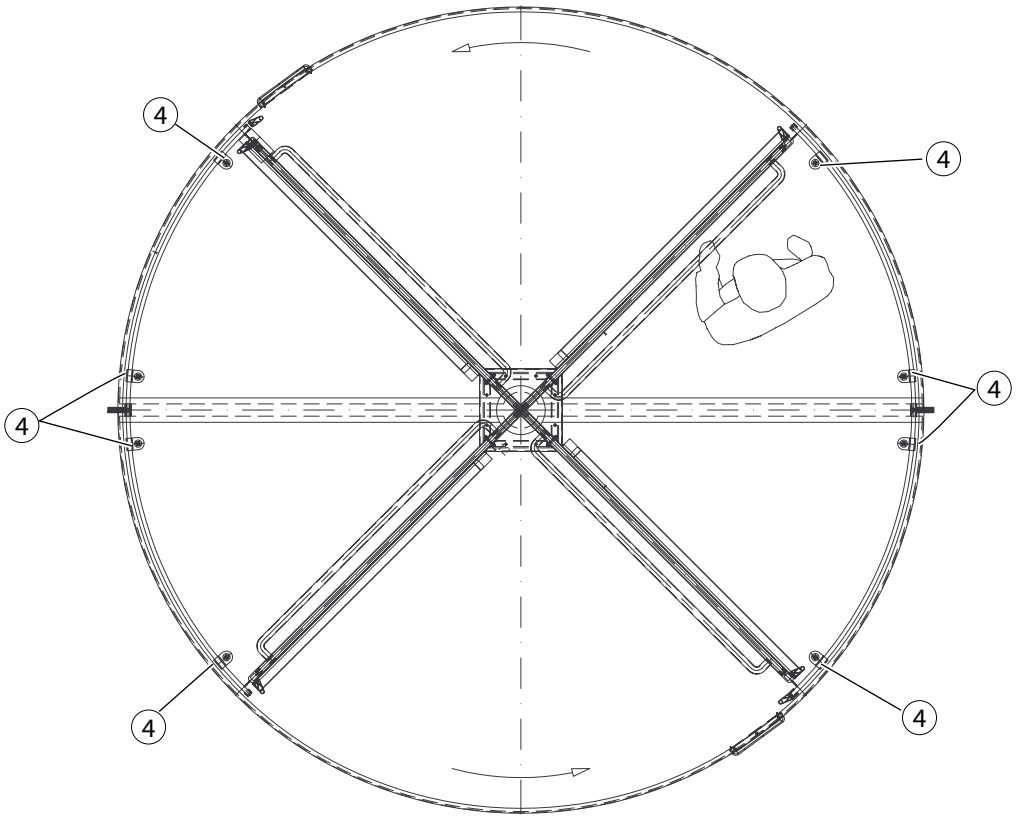


- Monter l'équerre de support (4).

Par verre de couverture, 4–6 équerres de support doivent être montés (voir ci-dessous).

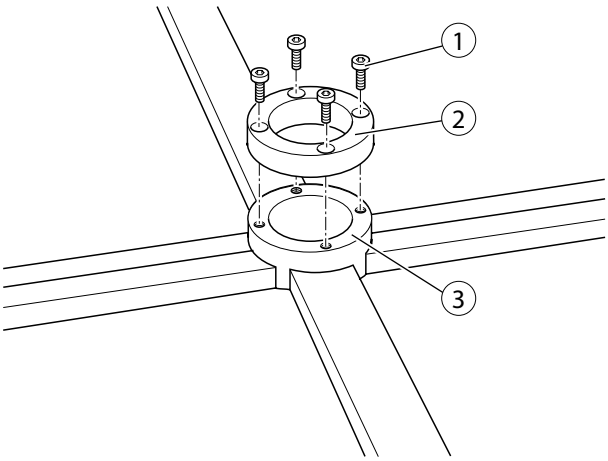


Vue en plan sur l'équerre de support (4):

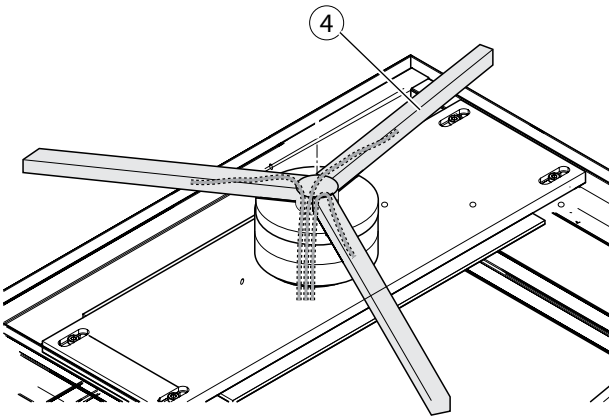


5.5.9 Monter le palier tournant et le tourniquet

- Visser la bague de roulement (2) avec 4 vis (1) sur la plaque d'appui (3).
- Bien graisser les coussinets de palier de la bague de roulement.



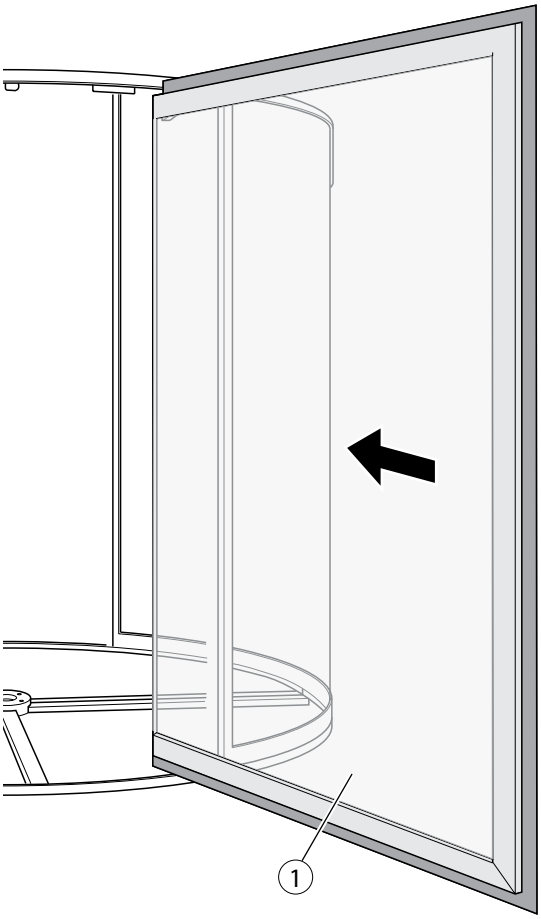
- Monter le tourniquet (4) sur le palier tournant.



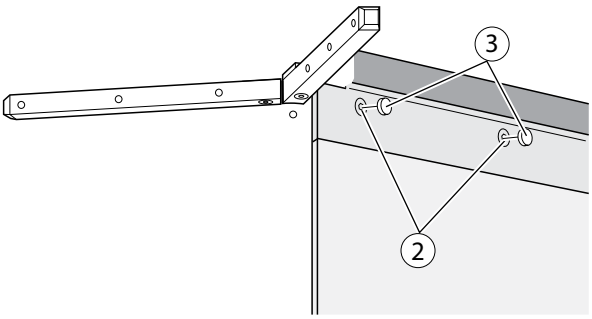
5.5.10 Placer les battants de porte

AVERTISSEMENT !
Danger de blessure par chute du tourniquet supérieur!
- Sécuriser le tourniquet supérieur contre la chute avant de placer le premier battant de porte.

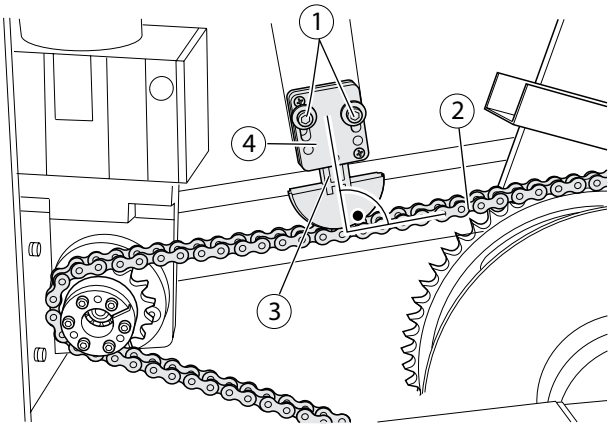
- Pousser le battant de porte (1) sur les nervures du tourniquet et le visser.



- Visser le battant de porte au tourniquet supérieur avec les vis (2).
- Placer 2 caches (3) (accessoires).



- ▶ Dévisser 2 vis (1) au tendeur de chaîne (4).
- ▶ Tendre la chaîne d'entraînement (2).
  L'indicateur (3) doit être dans la zone verte.
- ▶ Placer le tendeur de chaîne centré entre les roues à chaînes et perpendiculairement à la chaîne.
- ▶ Resserrer les 2 vis (1).

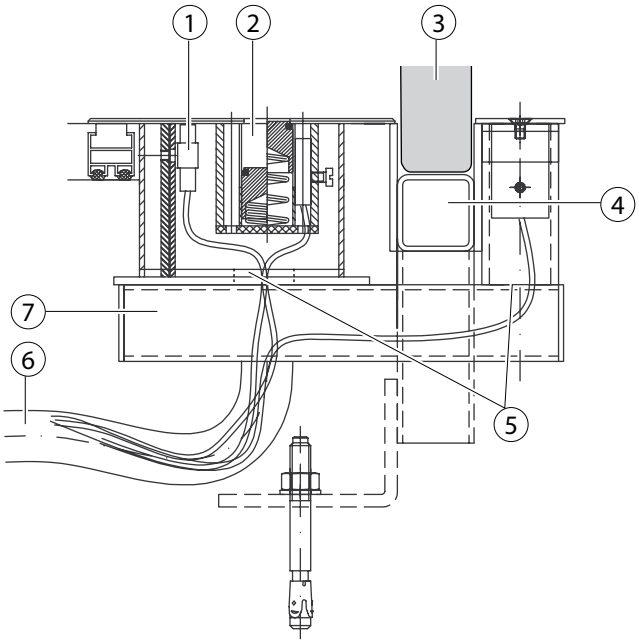


5.5.11 Câbler l'installation de porte

- ▶ Câbler l'installation de porte selon le plan de raccordement.

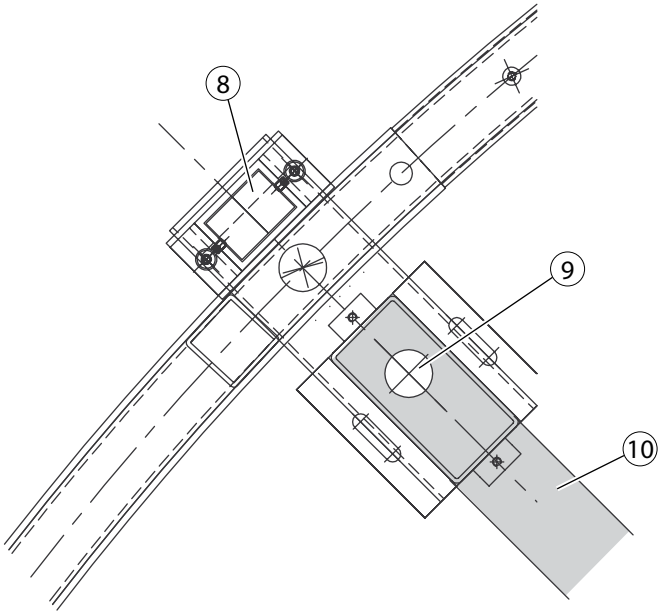
Coupe verticale de l'élément latéral et du point de verrouillage:

1 Détecteur d'initialisation pour le zéro
2 Ouverture pour le verrouillage
3 Partie latérale
4 Anneau de fixation au sol
5 Perçage de passage de câble
6 Tube vide D = 20 mm
7 Guide de câble



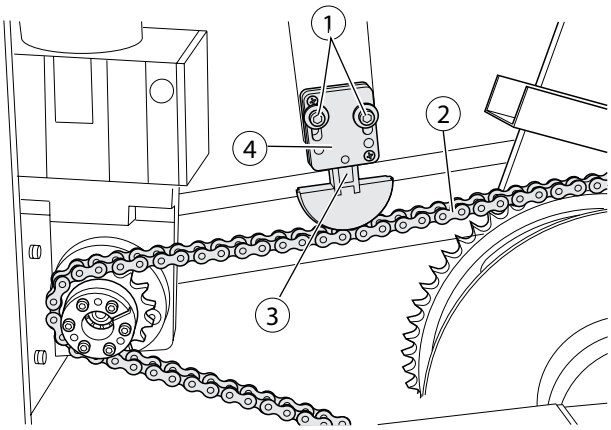
Position du verrouillage à l'anneau de sol:

8 Verrouillage de la fermeture de nuit
9 Perçage pour la tige de verrouillage
10 Vantail de porte



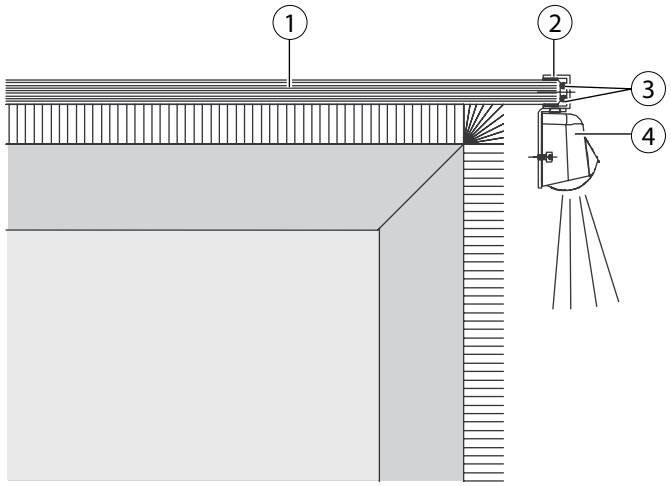
5.5.12 Régler le tendeur de chaîne

- ▶ Dévisser 2 vis (1) au tendeur de chaîne (4).
- ▶ Tendre la chaîne d'entraînement (2). L'indicateur (3) doit être dans la zone verte.
- ▶ Resserrer les 2 vis (1).



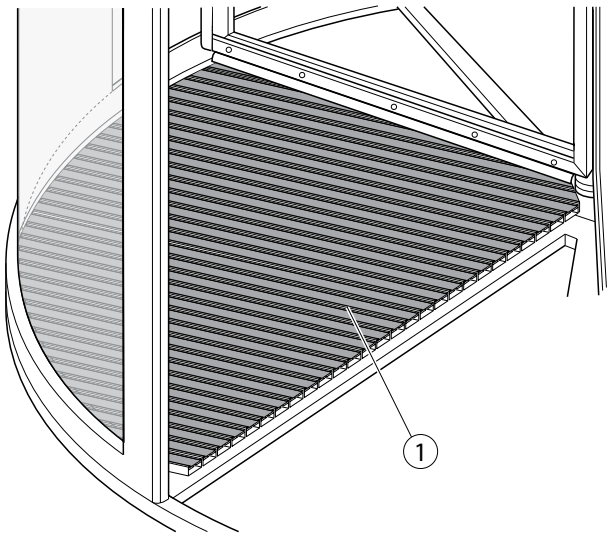
5.5.13 Câbler et fixer la technique sensorielle

Les câbles (3) du détecteur de mouvement par radar et du détecteur (4) pour la sécurité de montant avant peuvent être cachés dans le profil en couronne (2) des verres de couverture (1) et amenés vers le bas via le montant.



5.5.14 Placer les tapis à rayures de nettoyage

- ▶ Après la mise en service, fermer la tôle du caisson d'entraînement.
- ▶ Poser les tapis à rayures de nettoyage (1) selon le plan de pose.



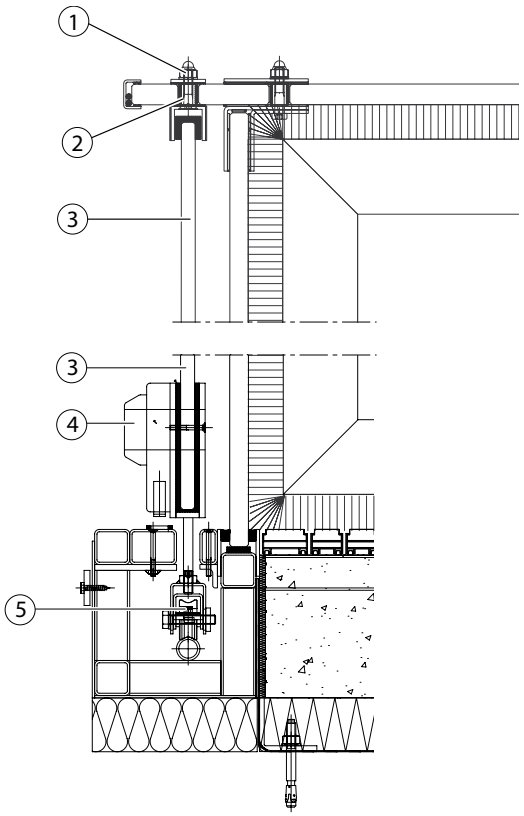
5.5.15 Monter la fermeture de nuit manuelle à l'extérieur

Pour l'équipement avec une fermeture de nuit, le verre de couverture est plus grand à l'extérieur et pourvu de perçages afin de visser le rail de guidage en haut.

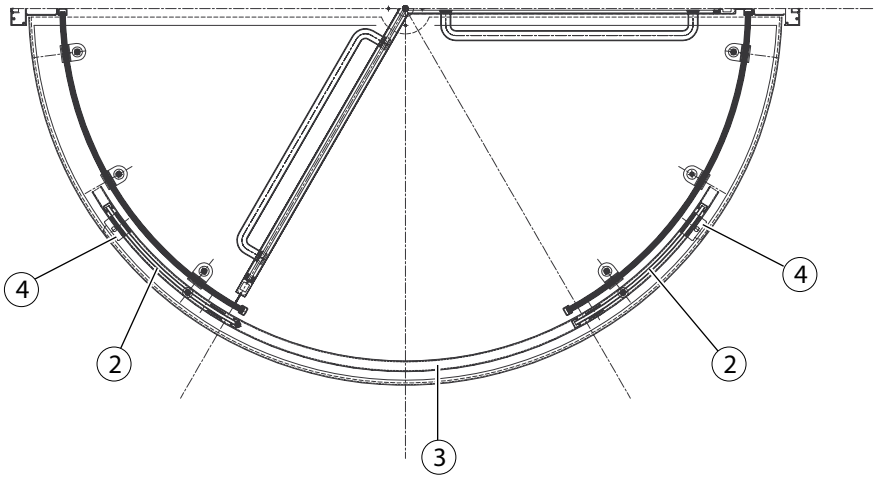
- ▶ Démonter partiellement les chariots et la tôle en croissant
- ▶ Installer les chariots et régler la hauteur de la porte et la direction à droite et à gauche avec une vis de réglage.
- ▶ Monter la tôle en croissant.

Coupe verticale du verre de couverture avec guidage pour la fermeture de nuit :

1 Vissage
2 Rail de guidage
3 Porte en verre pour fermeture de nuit
4 Fermeture de sol
5 Guidage de la fermeture de nuit

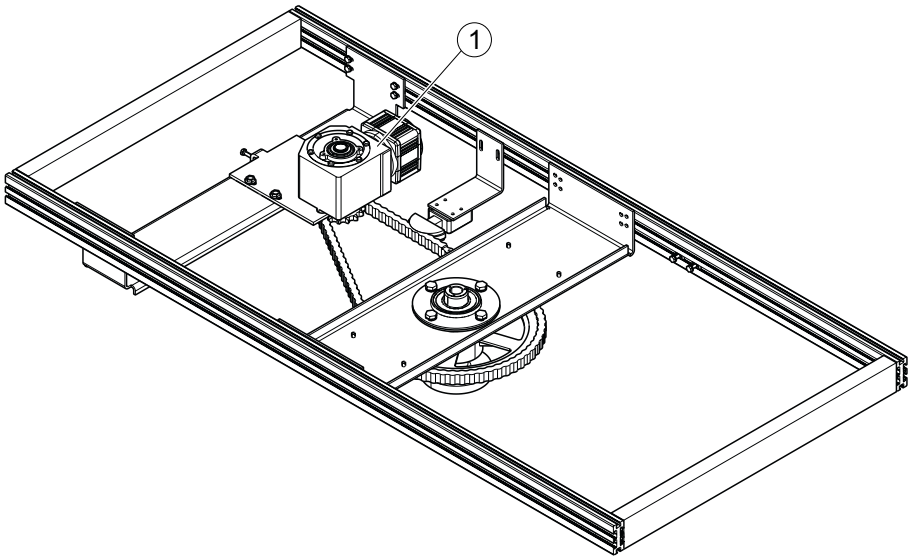


Coupe horizontale de la fermeture de nuit:



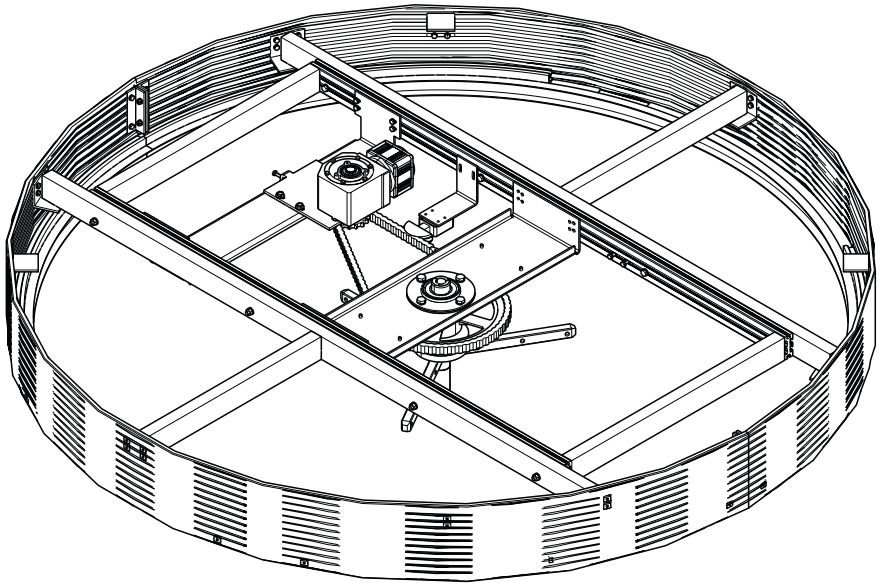
5.6 Unité de limitation de la fréquence de rotation pour TSA 325 NT

L'unité de limitation de la fréquence de rotation (réf. n° 157585) est prémontée comme illustré ci-dessous.
La roue de la chaîne et la chaîne sont posées à part.

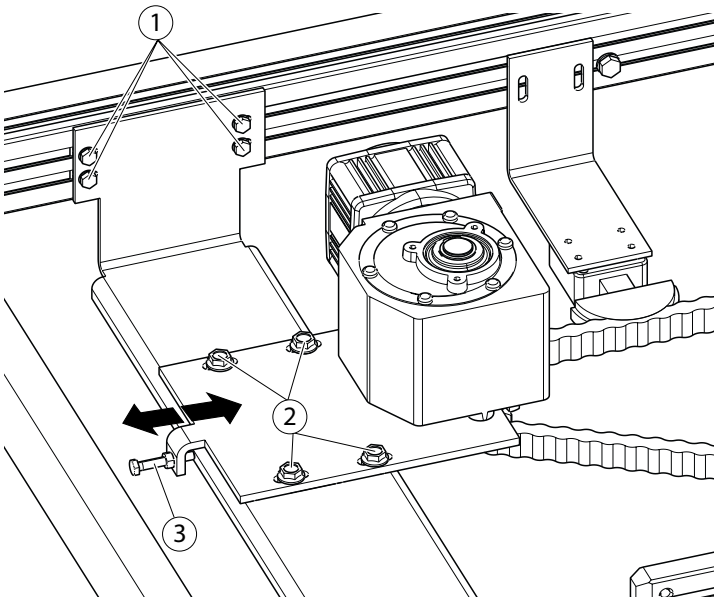


1 Limitateur de fréquence de rotation avec une chaîne, une roue de chaîne et une plaque de montage

L'unité de limitation de la fréquence de rotation peut être montée de façon similaire à l'unité d'entraînement dans un couvercle de 200 mm de hauteur.



Régler le limitateur de fréquence de rotation

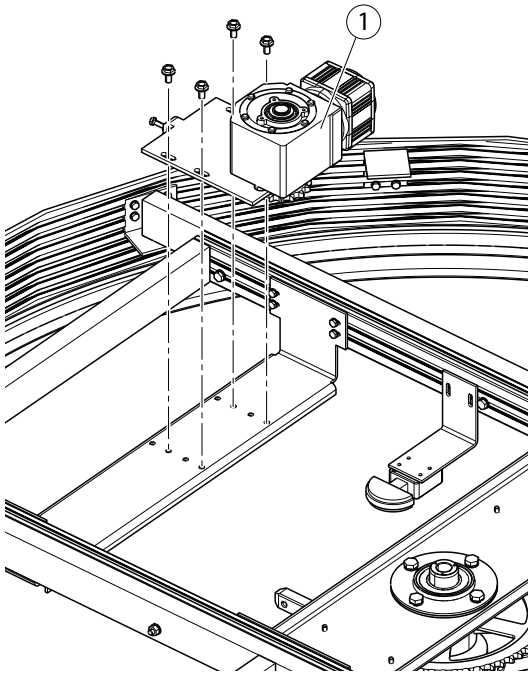


- Monter la roue de la chaîne et la chaîne.
- Desserrer les vis (1) et positionner grossièrement le limitateur de fréquence de rotation.
- Desserrer les vis de serrage (2).
- Tendre légèrement la chaîne sur les vis de serrage (3).
- Serrer les vis de serrage (2).

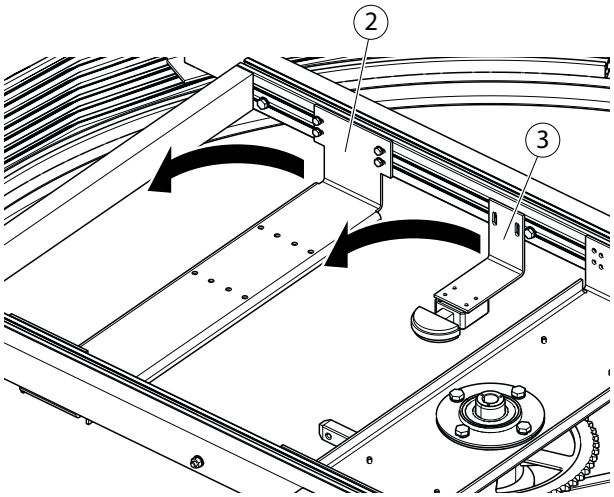
Remplacer le limitateur de fréquence de rotation par le motoréducteur

Le limitateur de fréquence de rotation peut si nécessaire être remplacé par un motoréducteur.

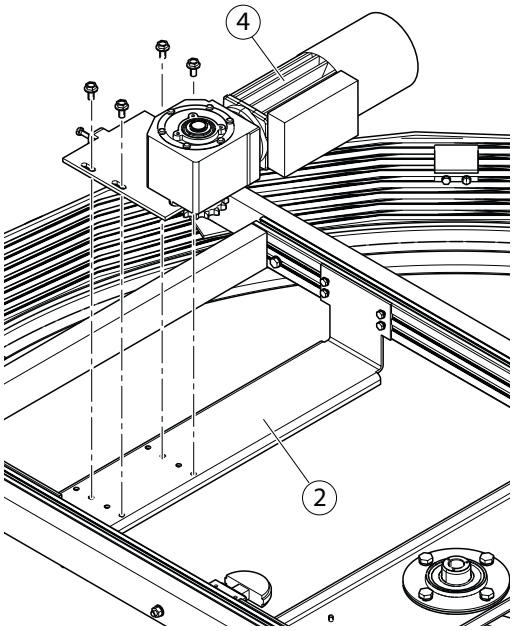
- Dévisser le limitateur de fréquence de rotation (1).



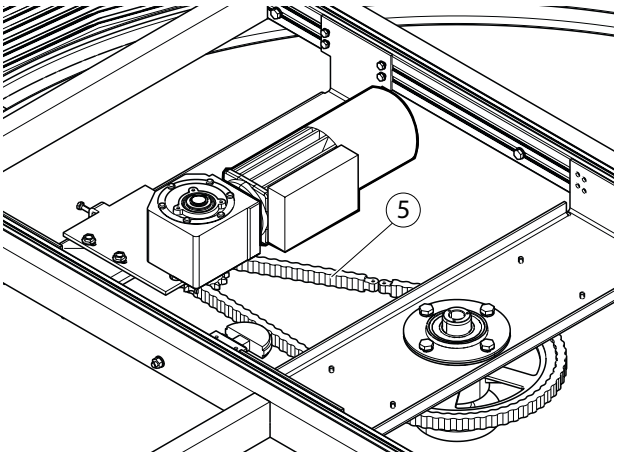
- Tourner la plaque de base du moteur (2) et le tendeur de chaîne (3).



- Visser le motoréducteur (4) avec le limitateur de fréquence de rotation sur la plaque de base (2).

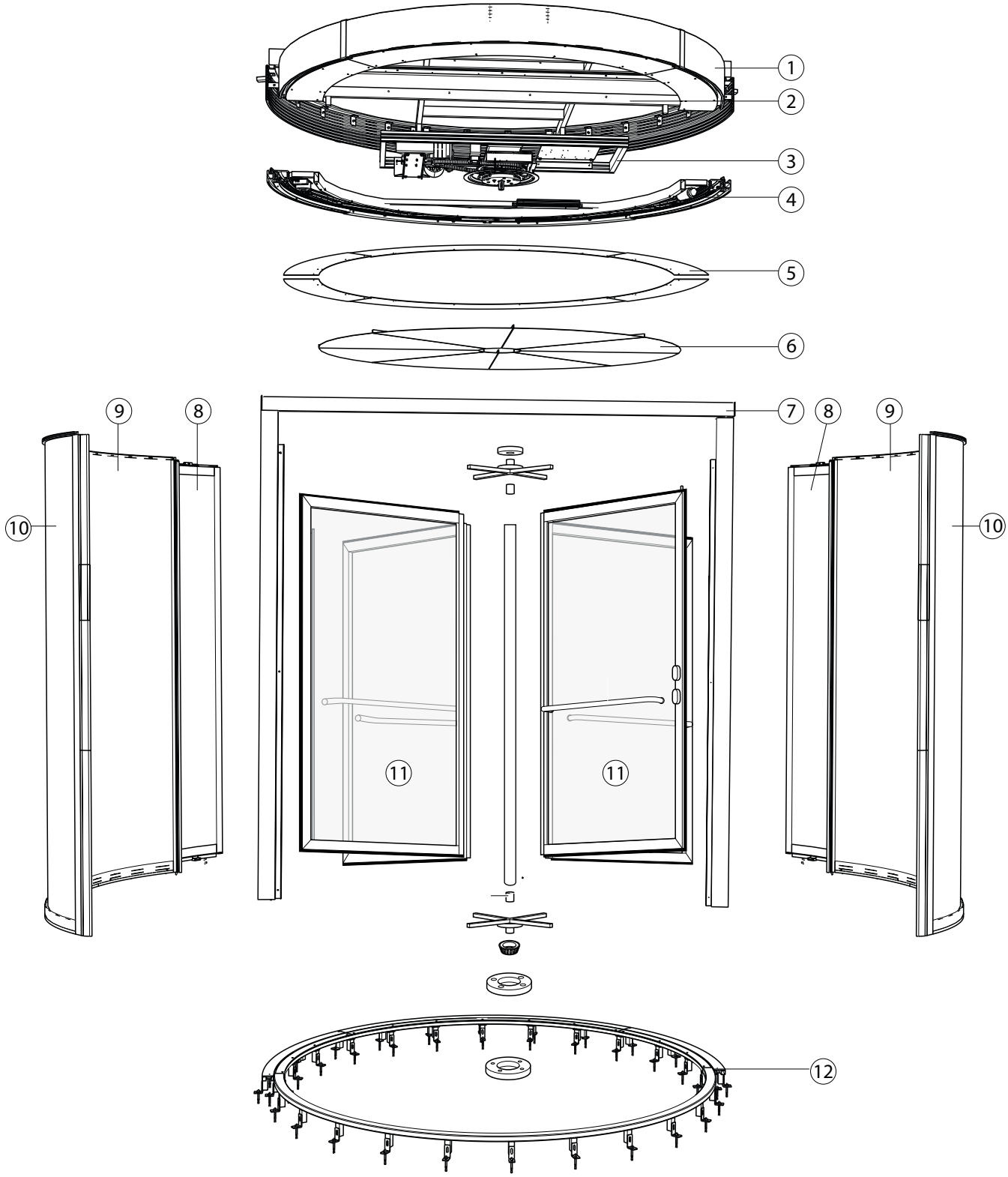


- Placer la chaîne (5) et régler le limitateur de fréquence de rotation (voir page précédente).



6 Porte carrousel TSA 325 NT RC 2

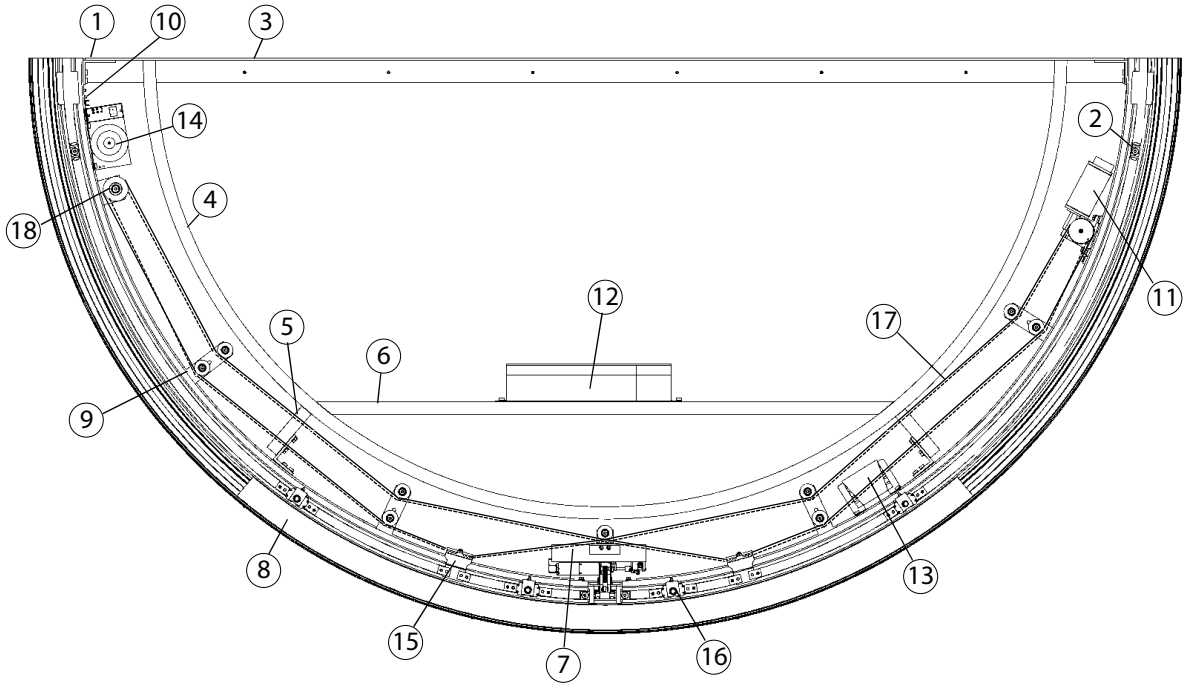
6.1 Modules et pièces



1	Couvercle	7	Portail
2	Sous-structure du couvercle	8	Partie latérale à l'intérieur
3	Unité d'entraînement du moteur	9	Partie latérale à l'extérieur
4	Unité d'entraînement NV	10	Vantail NV
5	Tôle en croissant	11	Vantail battant
6	Tôle de recouvrement	12	Anneau de fixation au sol

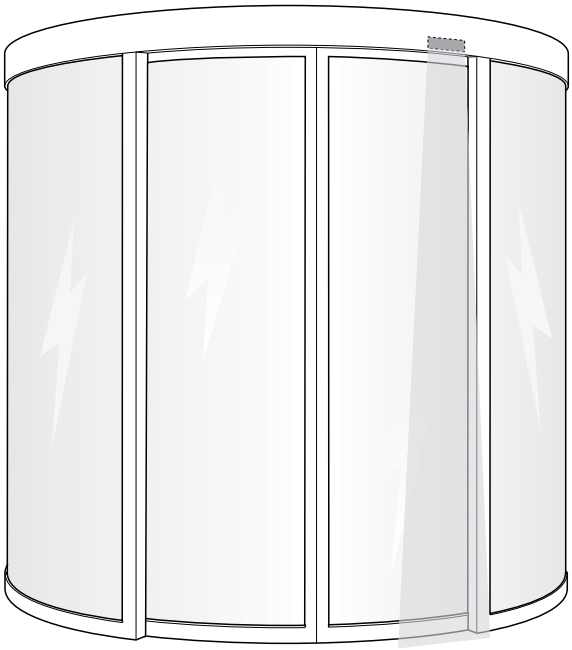
6.2 Porte carrousel TSA 325 NT RC 2

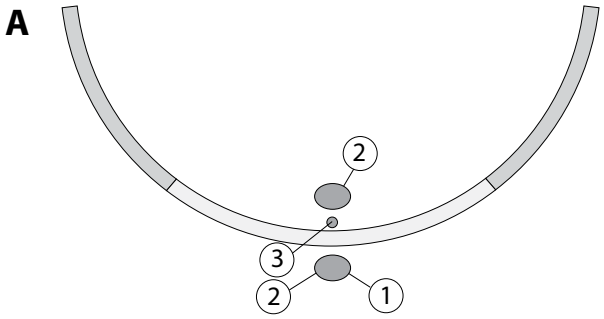
6.2.1 Entraînement de la fermeture de nuit (AINV)



1	Équerre de raccordement	10	Connecteur de mise à la terre
2	Butée de montage	11	Motoréducteur DCU 1
3	Angle de façade	12	Commande
4	Conduit de cadre, à l'intérieur	13	Accumulateur
5	Conduit de fixation	14	Transformateur
6	Entretoise de renforcement du recouvrement	15	Entraîneur
7	Unité de verrouillage des barres avec roulettes tandem	16	Chariot
8	Profilé de couverture	17	Courroie crantée
9	Support des roulettes	18	Poulie de renvoi

6.2.2 Eléments de commande Capteur de sécurité - entraînement NV





A Pack de capteur pour une installation NV intérieure

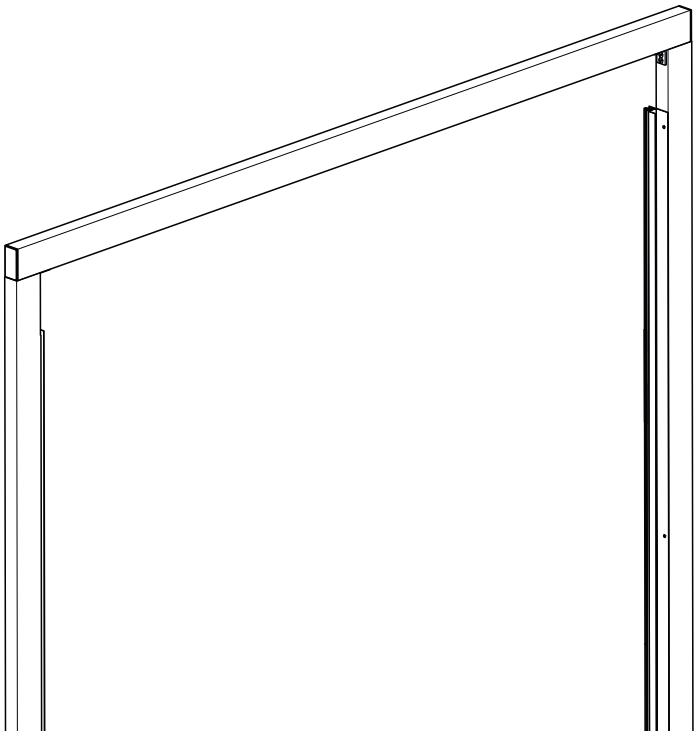
1 Cache anti-pluie pour protéger le radar-détecteur à l'extérieur (en option)
2 Capteur à ultrasons GC 302 R pour contrôler la porte automatique
3 Capteur à ultrasons HZC pour sécuriser la largeur d'ouverture

6.2.3 Portails

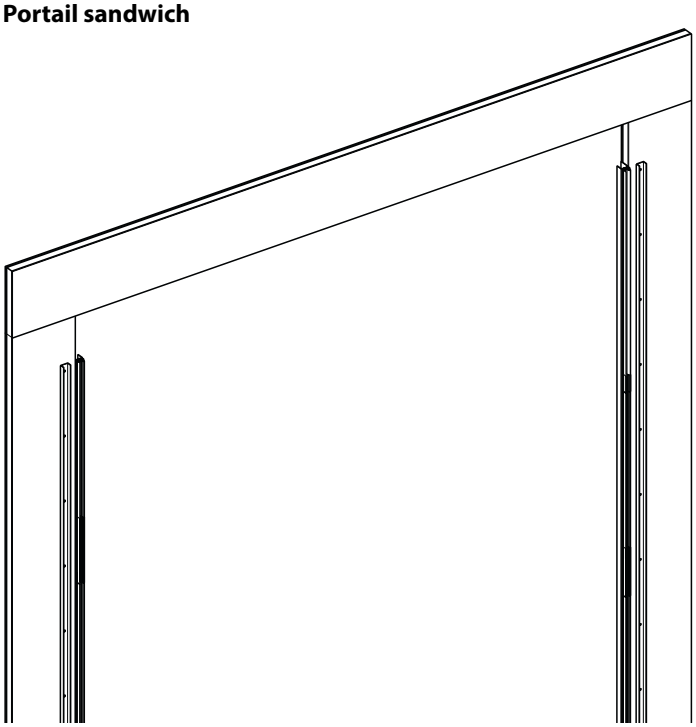
Sur la porte carrousel TSA 325 NT RC2, il est possible de monter 2 types de portail :

- Portail à caisson
- Portail sandwich

Portail à caisson



Portail sandwich



6.3 Montage Porte carrousel TSA 325 NT RC 2

Le montage de la porte carrousel TSA 325 NT RC2 est similaire sur de nombreux points au montage de la porte carrousel TSA 325 NT. Ce chapitre décrit les étapes de montage qui diffèrent de celles de la porte carrousel TSA 325 NT.

6.3.1 Monter l'anneau de sol

voir Chapitre 4.2.1 Monter l'anneau de sol à la page 9

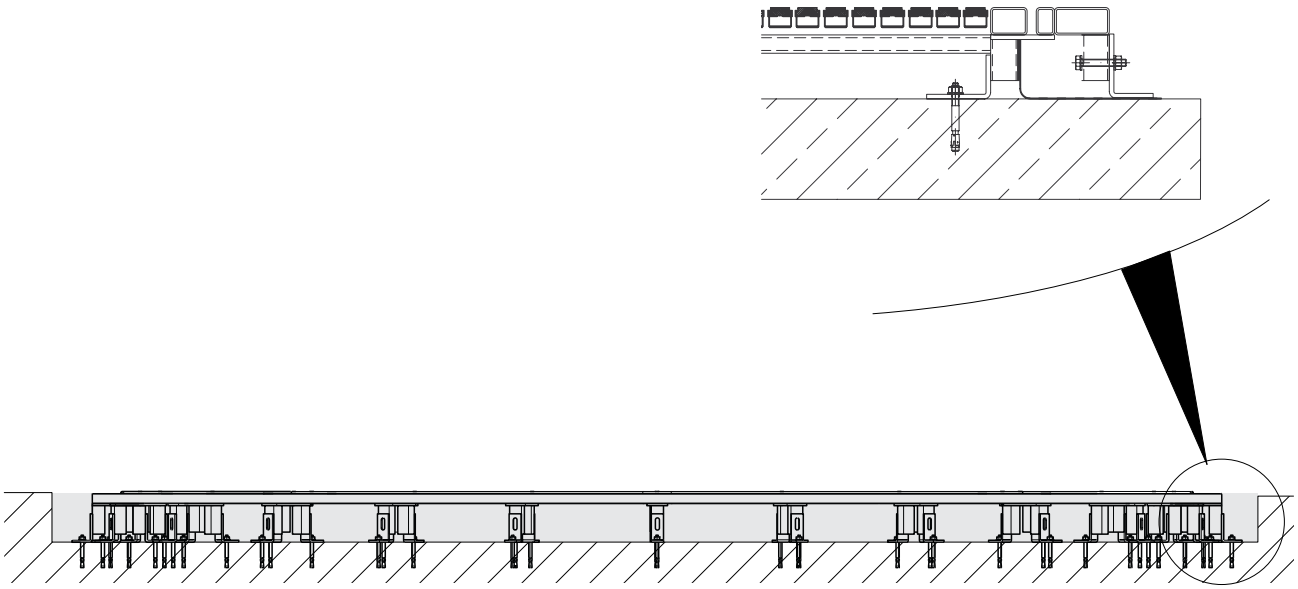
6.3.2 Aligner l'anneau de sol

voir Chapitre 4.2.2 Aligner l'anneau de sol à la page 10

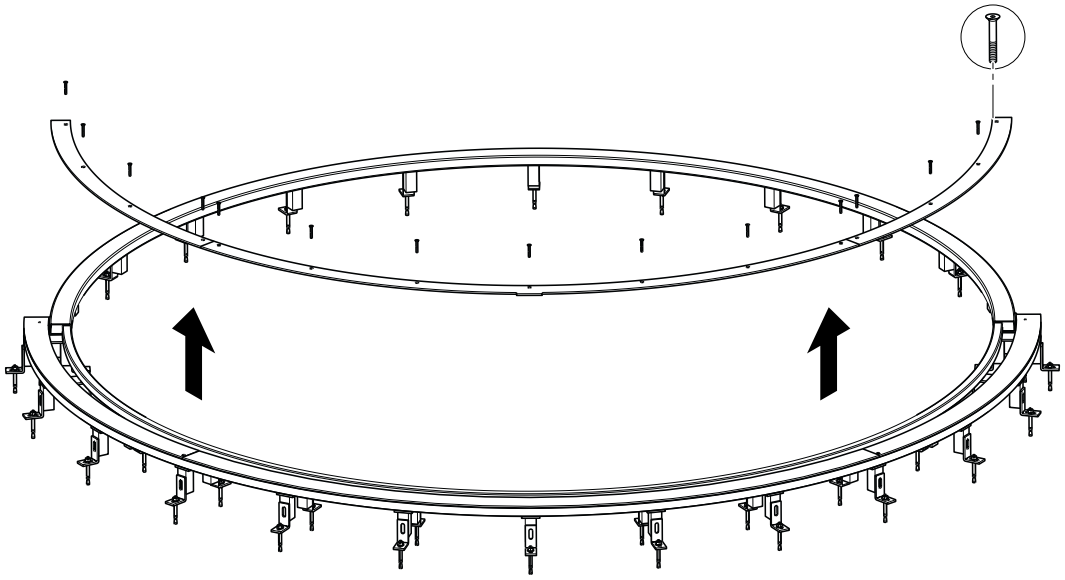
6.3.3 Fixer l'anneau de sol au support

voir Chapitre 4.2.3 Fixer l'anneau de sol au support à la page 11

6.3.4 Couler la chape dans l'anneau de sol



6.3.5 Démonter la tôle en croissant



6.3.6 Monter la couronne de plafond

voir Chapitre 4.2.5 Monter la couronne de plafond à la page 12

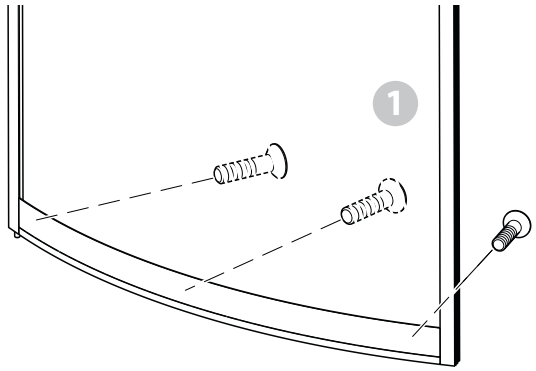
6.3.7 Monter l'unité d'entraînement

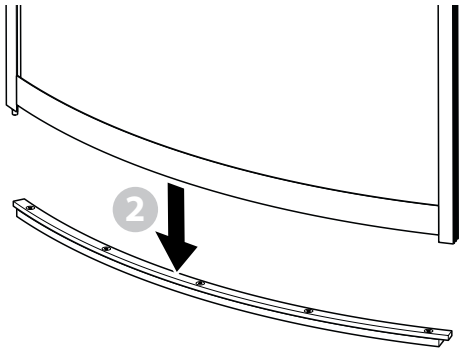
voir Chapitre 4.2.6 Monter le groupe d'entraînement à la page 13

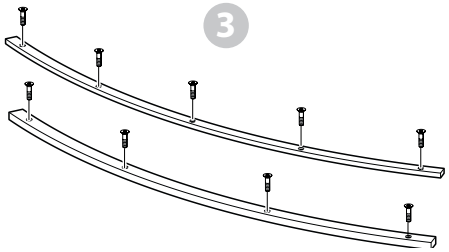
6.3.8 Placer les blocs pour profilés d'éléments latéraux

voir Chapitre 4.2.7 Placer les blocs pour profils d'éléments latéraux à la page 14

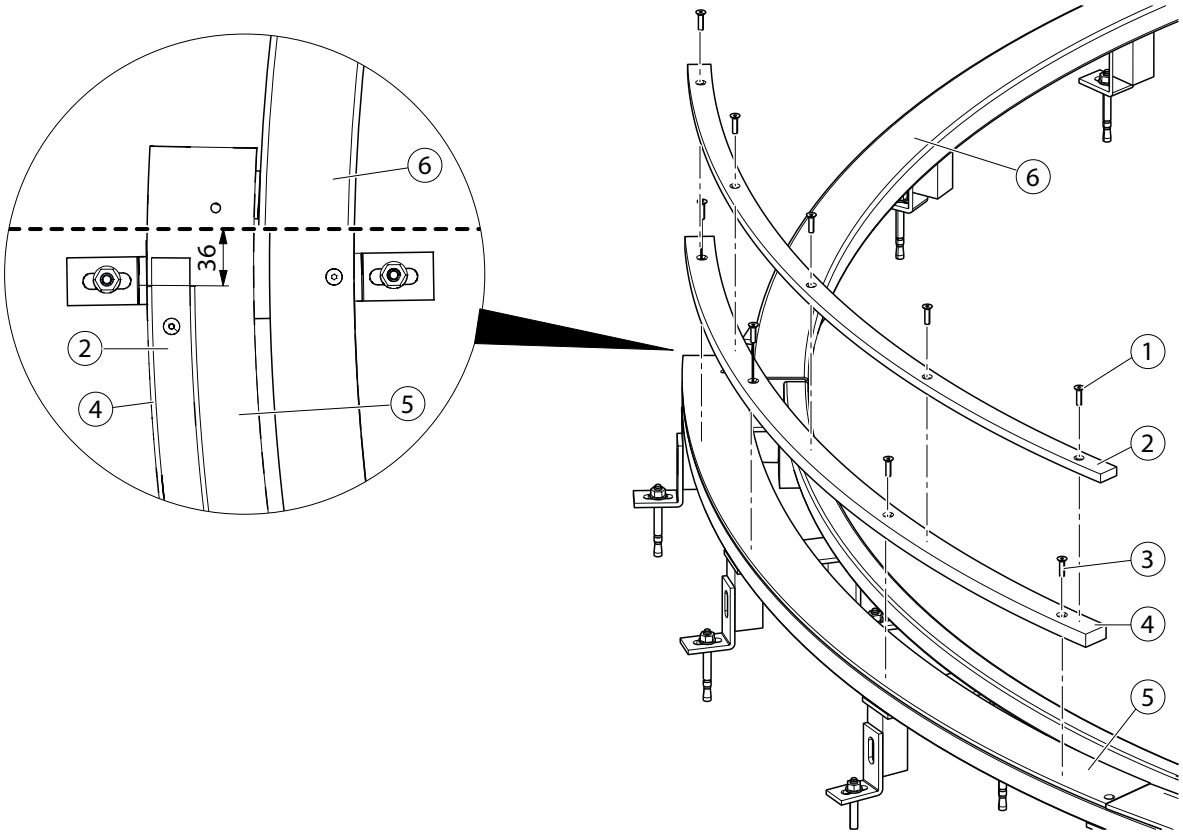
6.3.9 Détacher les profilés de baguette au sol sur la partie latérale RC 2 à l'extérieur







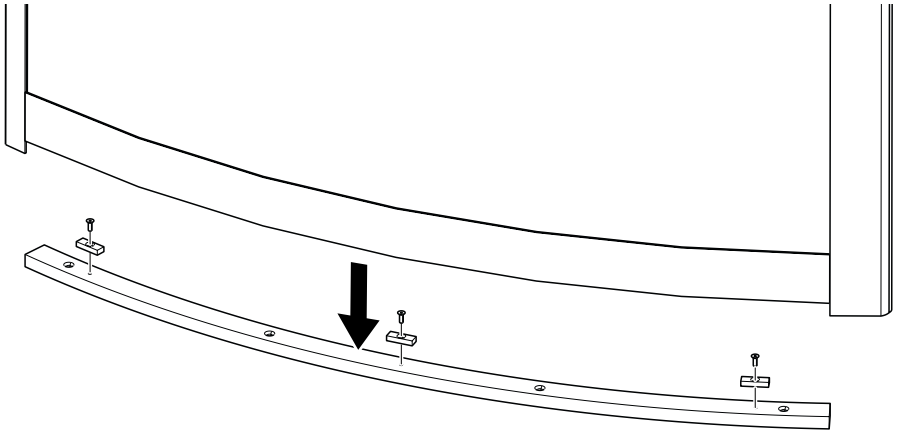
6.3.10 Fixer les profilés de baguette au sol sur la partie latérale RC 2 à l'extérieur de l'anneau de sol



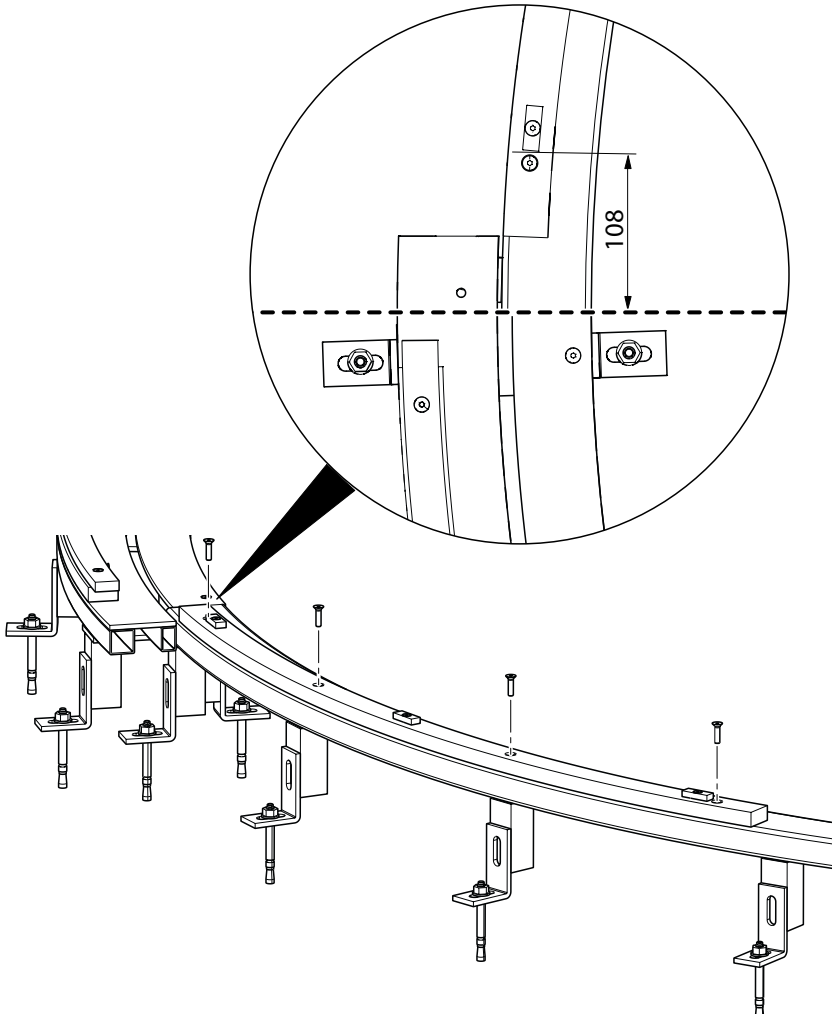
1 Vis à tête fraisée M5 × 20
2 Baguette de sol supérieure
3 Vis à tête fraisée M5 × 20
4 Baguette de sol inférieure
5 Anneau de sol extérieur
6 Anneau de sol intérieur

- ▶ Placer le profilé de baguette au sol (4) sur l'anneau de sol extérieur (5) de façon à ce que le bord extérieur du profilé de baguette au sol soit aligné avec l'anneau de sol extérieur.
- ▶ Placer les joints adhésifs sous la partie latérale extérieure et également sous les profilés pour étanchéifier contre l'eau sans pression.

6.3.11 Détacher les profilés de baguette au sol et les sabots de la partie latérale RC 2 à l'intérieur

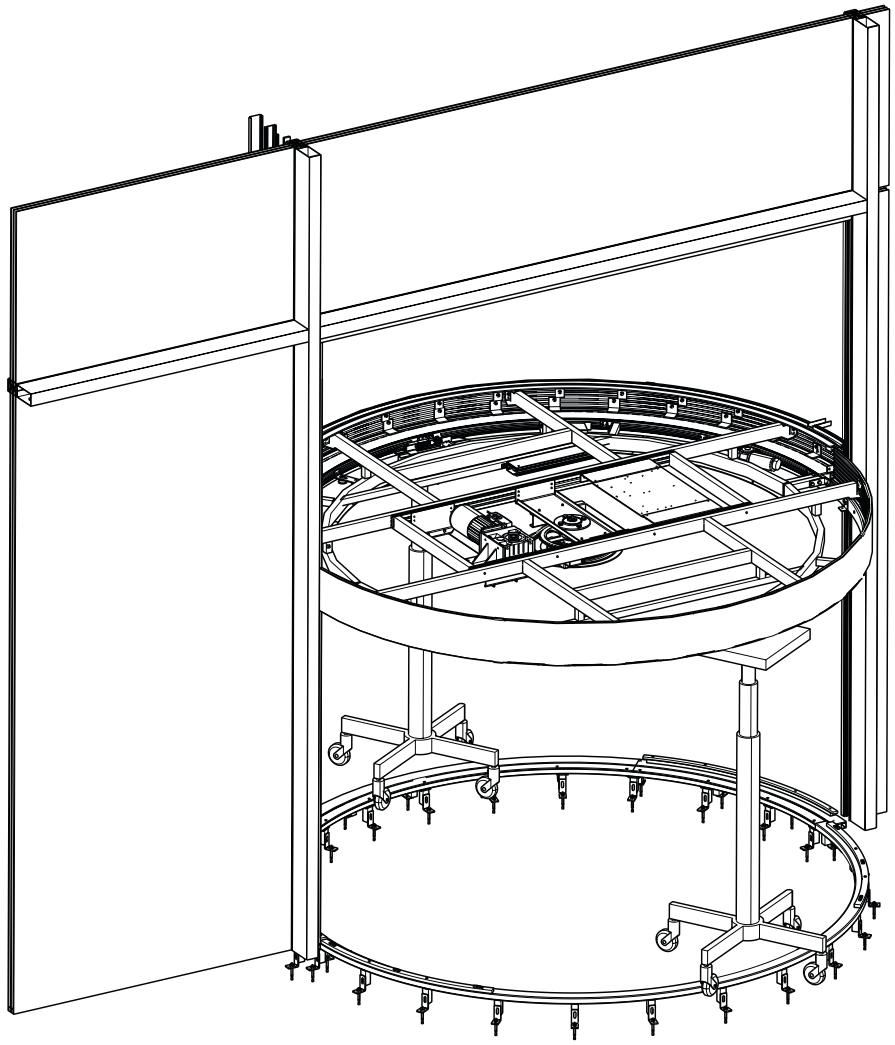


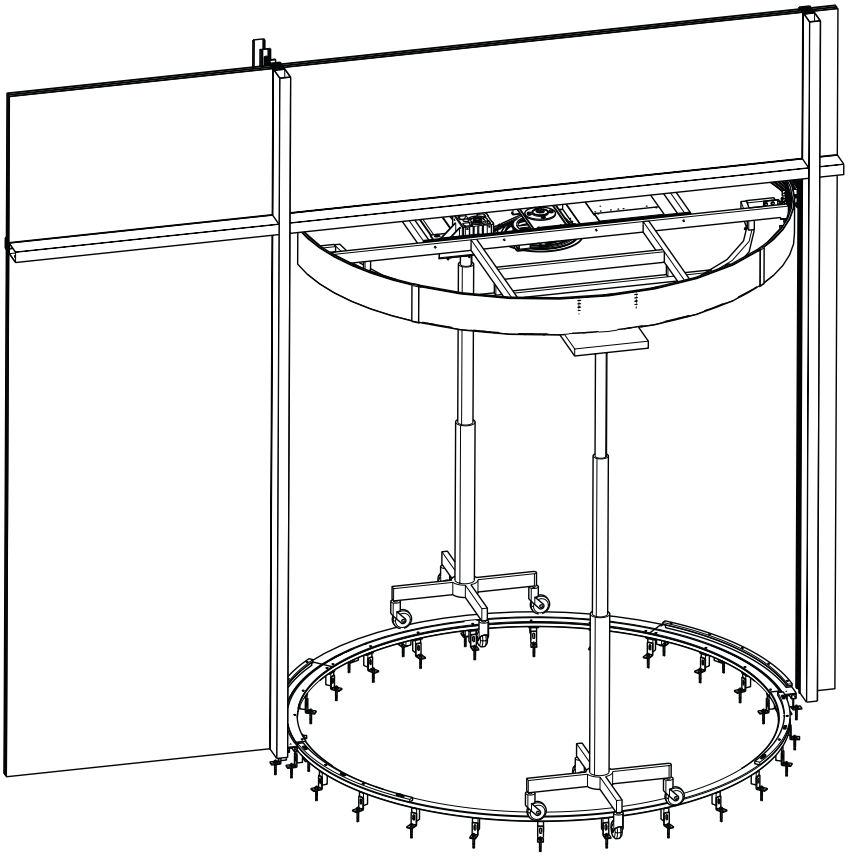
6.3.12 Fixer les profilés de baguette au sol sur la partie latérale RC 2 à l'intérieur sur l'anneau de sol

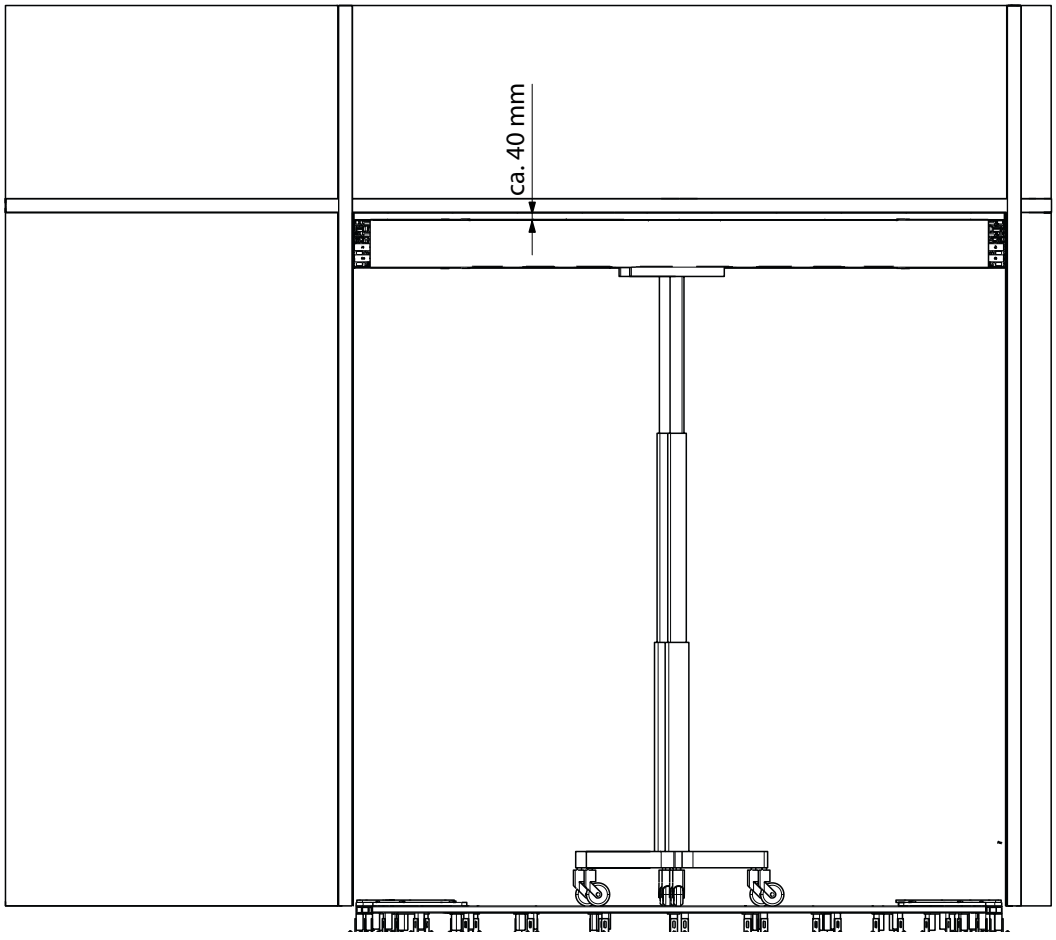


6.3.13 Soulever la couronne de plafond

AVERTISSEMENT !
La couronne de plafond est très lourde (env. 200 kg).
Risque de blessure par la chute de la couronne du plafond !
- Ne pas soulever la couronne de plafond qu'avec des moyens auxiliaires appropriés (p. ex. vérin pneumatique).
- Ne pas se tenir en dessous de la couronne pivotante suspendue.

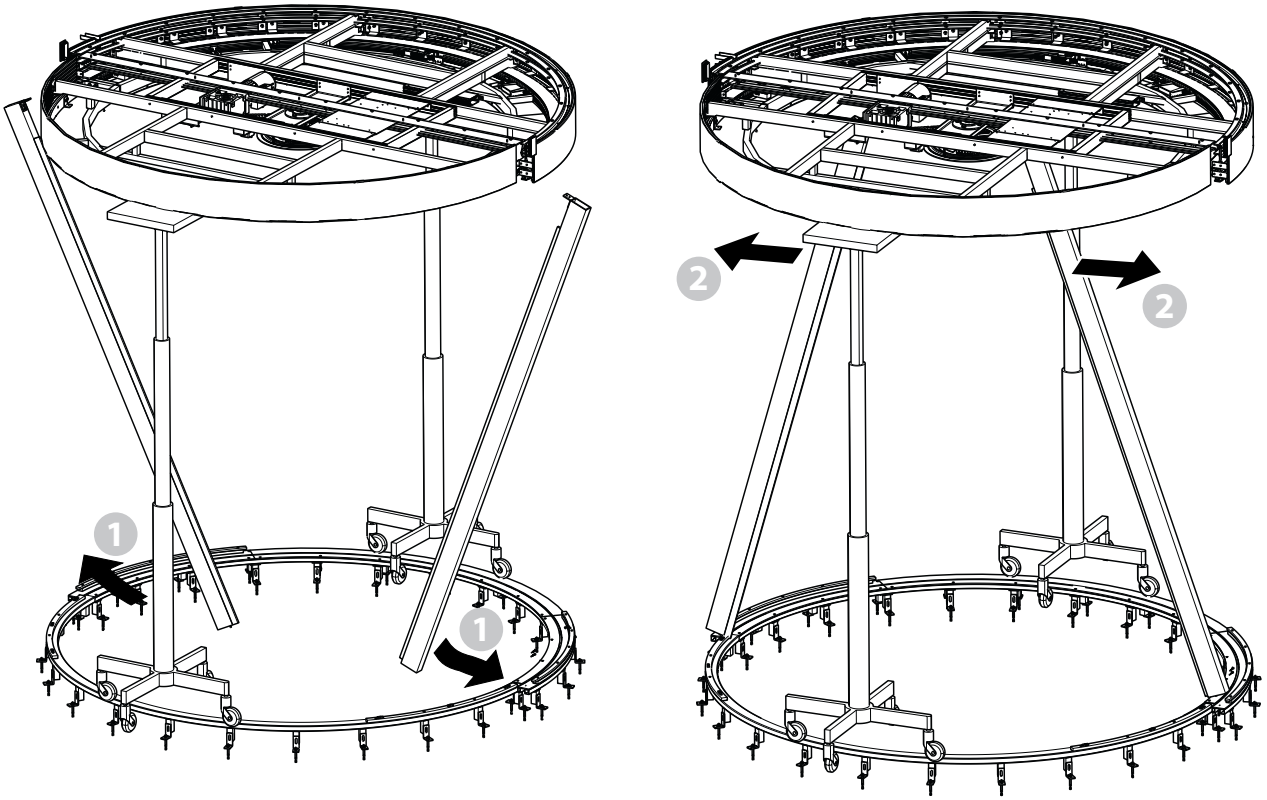


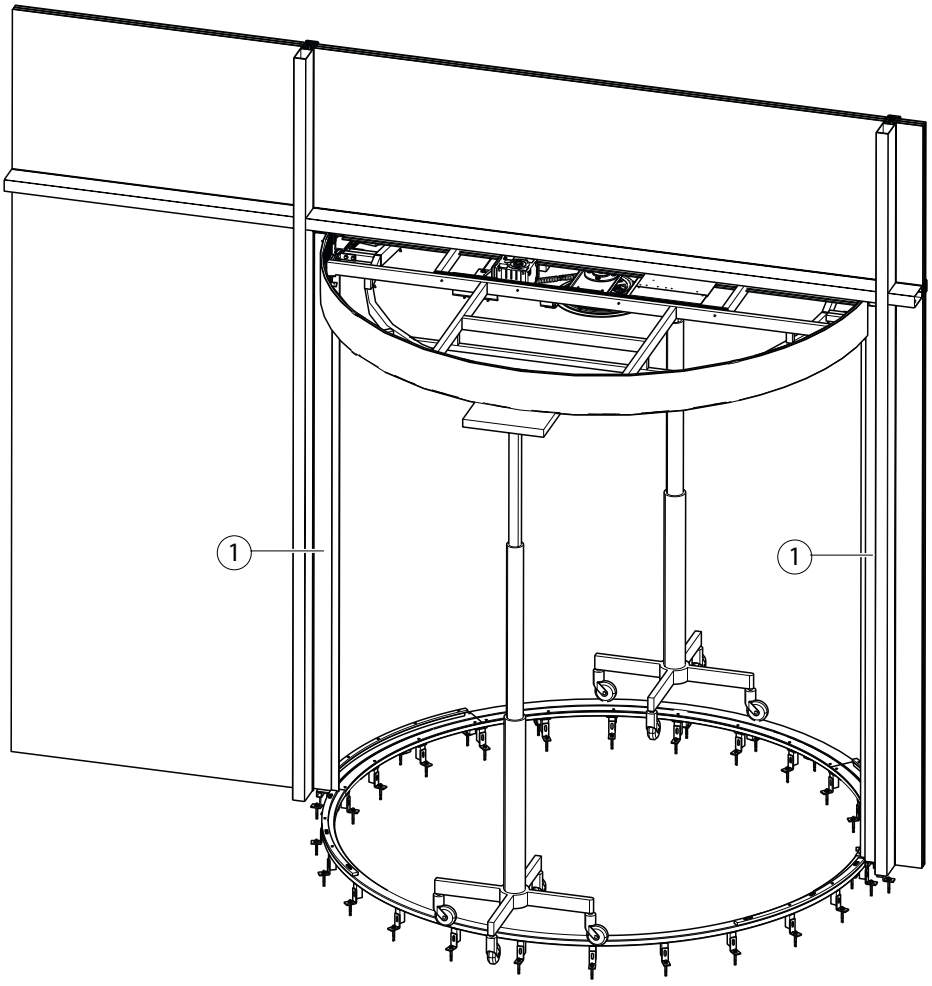




▶ Soulever la couronne du couvercle env. 40 mm au-dessus de la hauteur de passage.

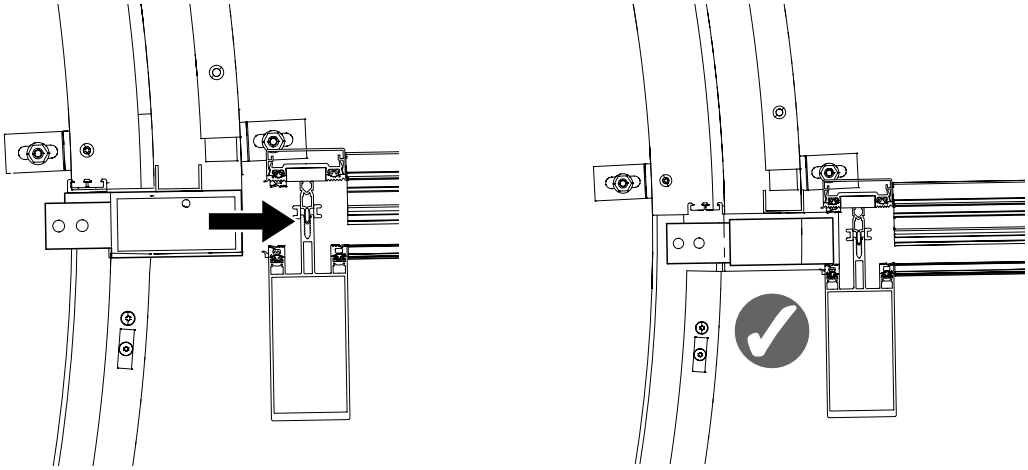
6.3.14 Installer les parties latérales du portail dans l'anneau de sol



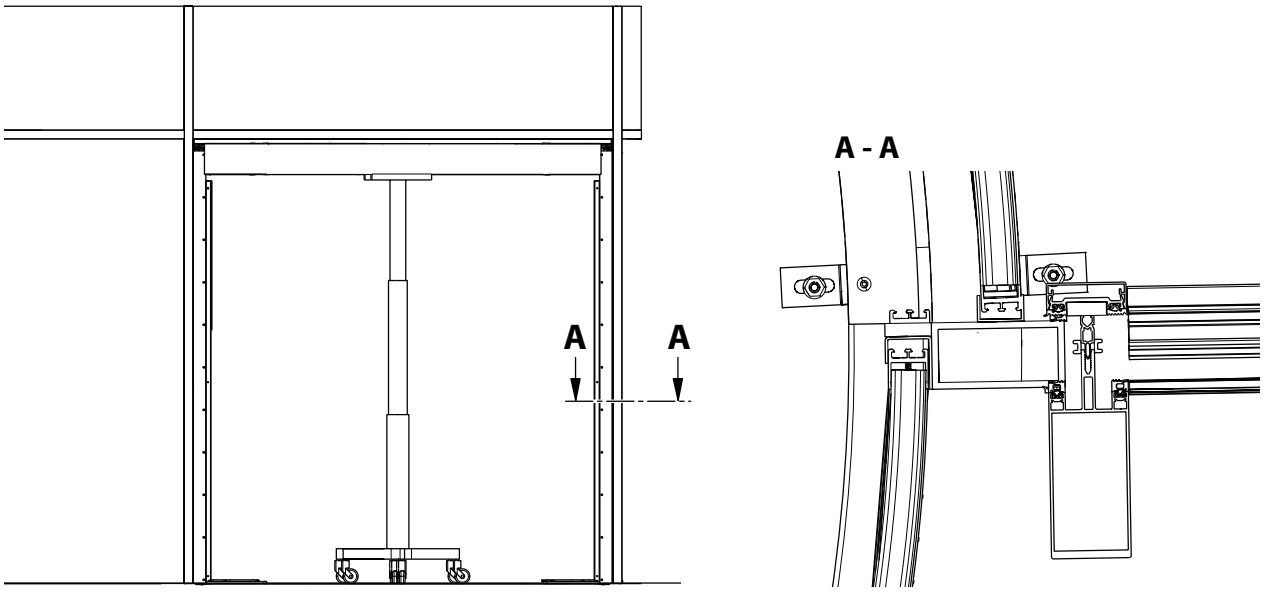


▶ Fixer les parties latérales du portail (1).

6.3.15 Installer les parties latérales du portail dans la façade à montants et traverses

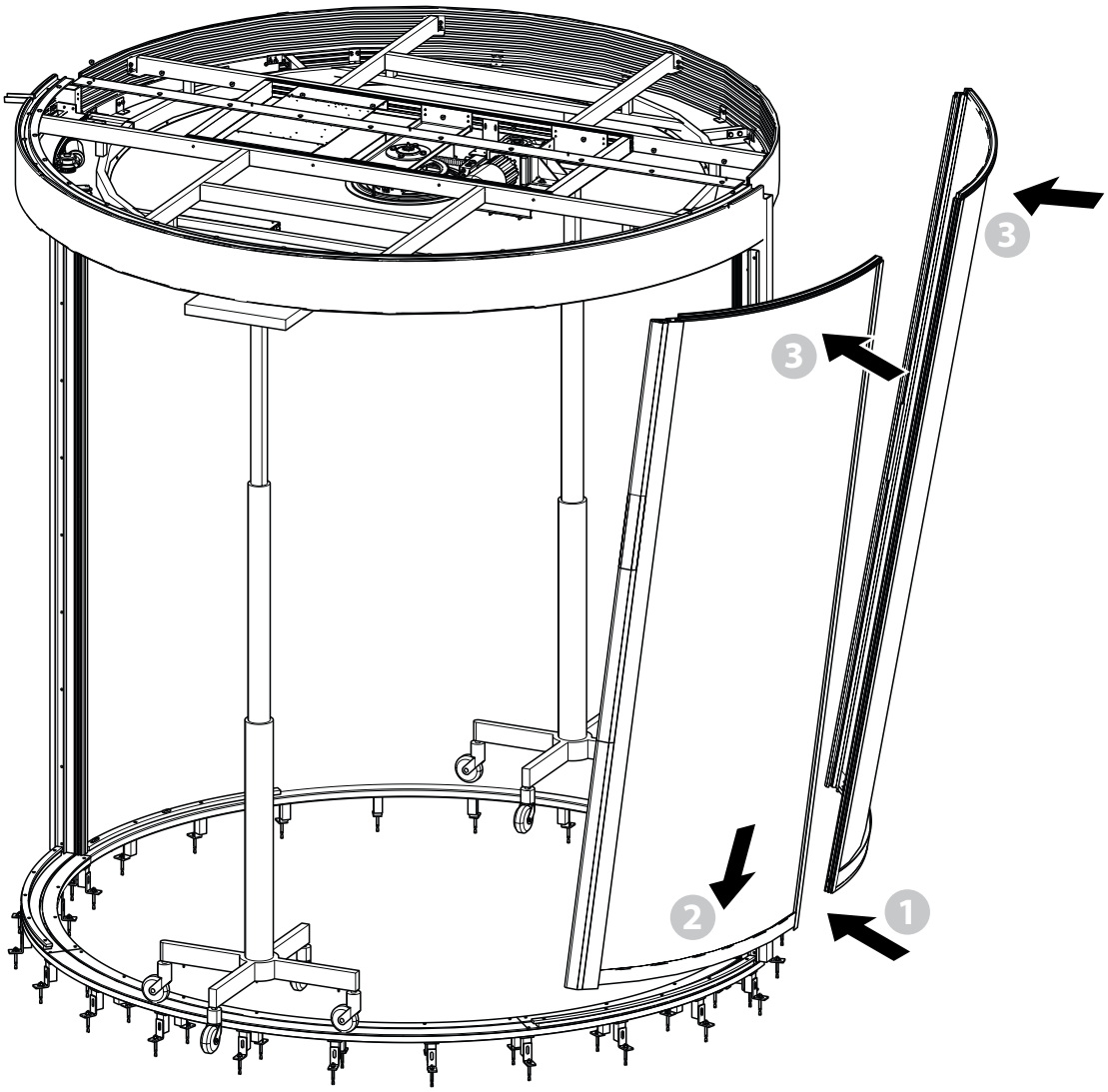


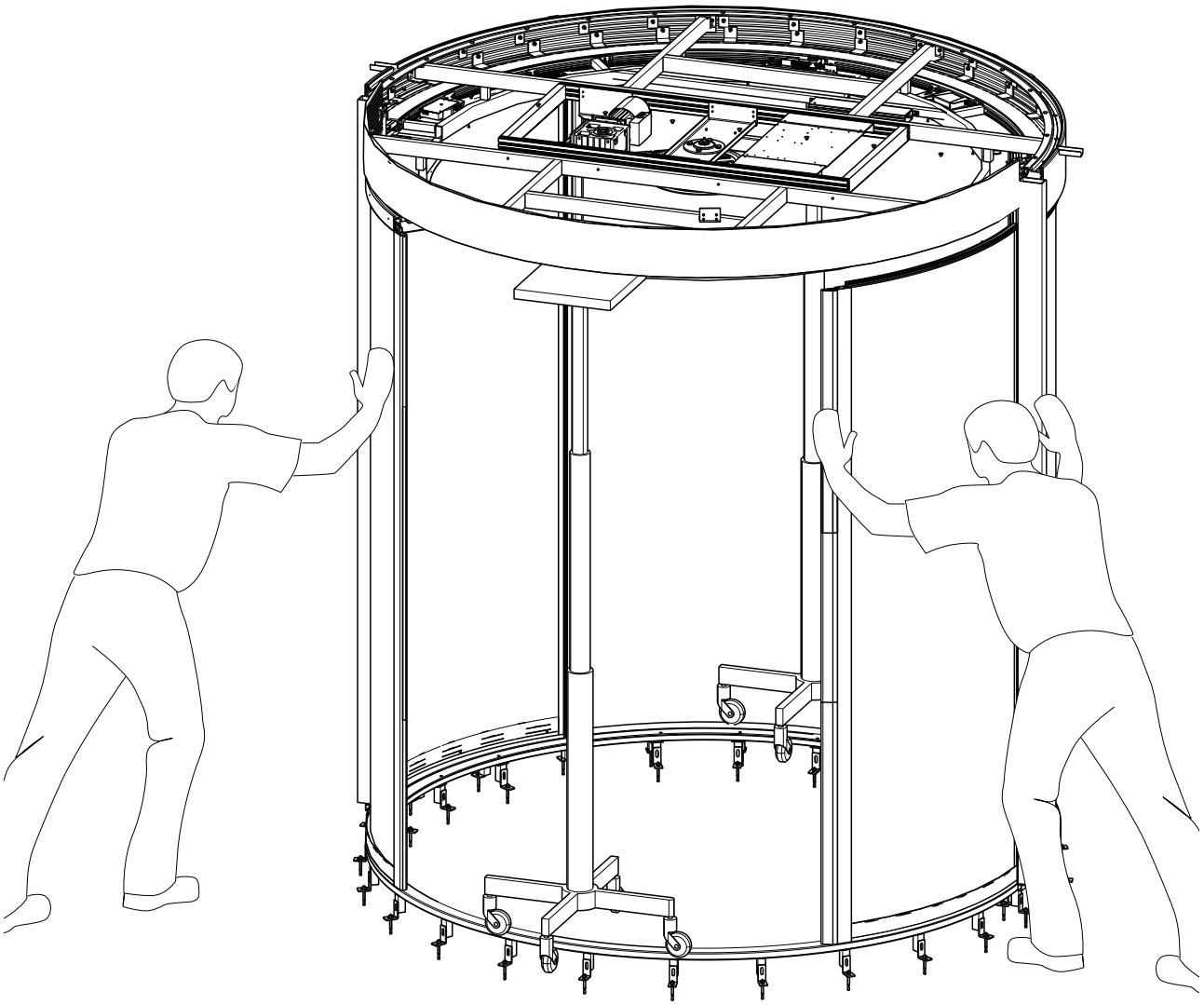
6.3.16 Installer les parties latérales du portail dans l'anneau de sol



6.3.17 Placer l'élément latéral

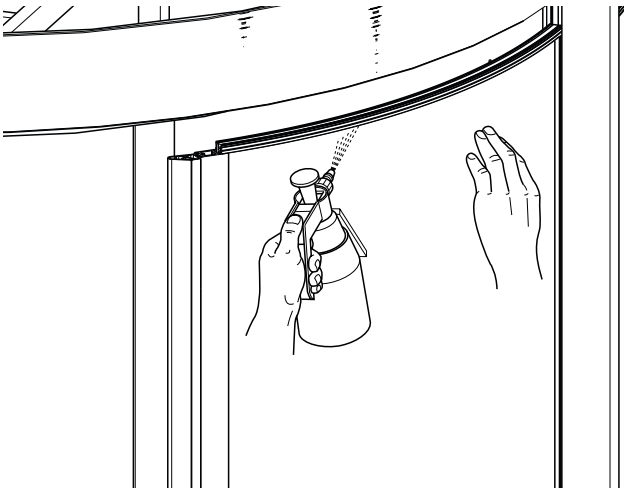
Pour plus d'informations, voir Chapitre 4.2.9 Placer l'élément latéral à la page 15





- Sécuriser les éléments latéraux mis en place contre la chute dans le tiers supérieur.

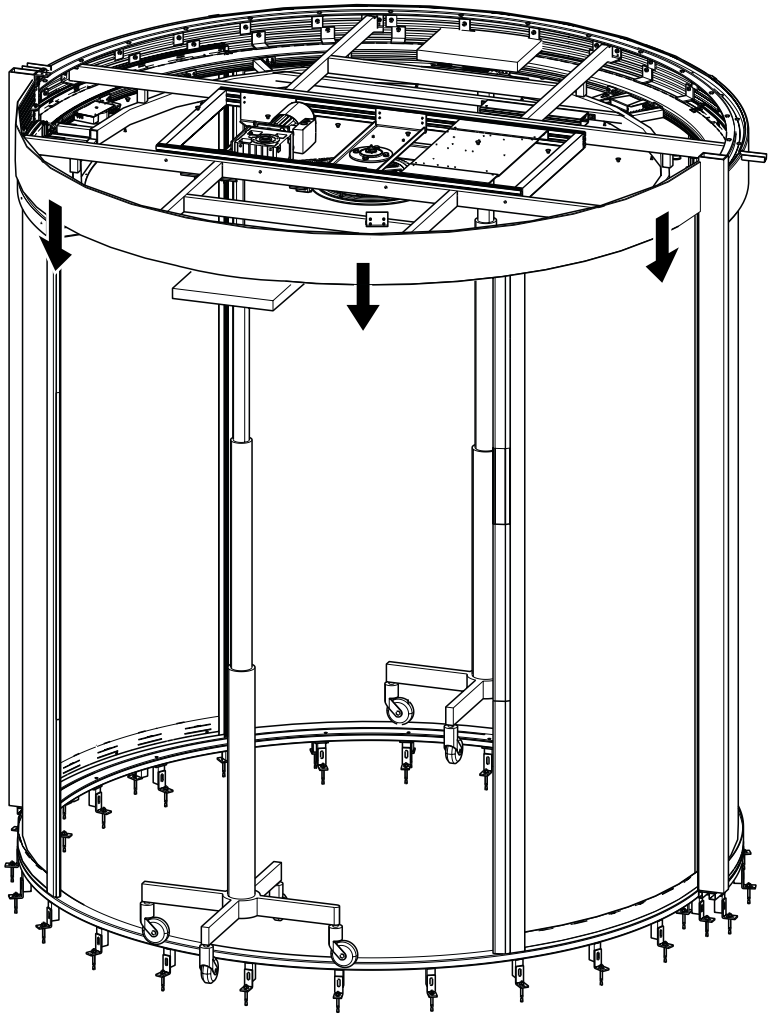
- Pulvériser de l'eau savonneuse ou du spray de silicone sur le caoutchouc supérieur des éléments latéraux et de la couronne de plafond.



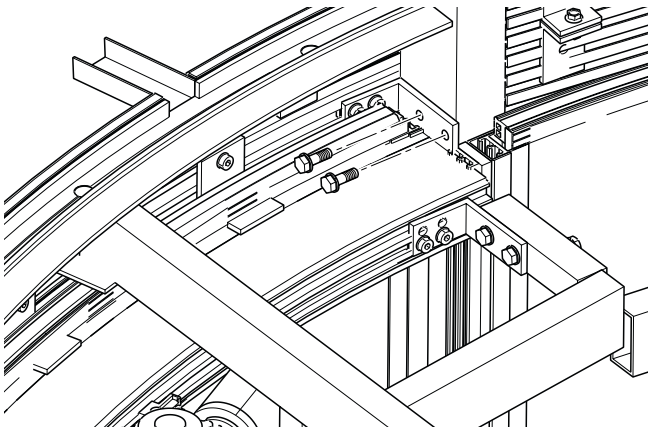
6.3.18 Démonter la structure du couvercle dans la façade à montants et traverses

▶ La couronne de plafond doit reposer de manière égale sur tous les profils des éléments latéraux.

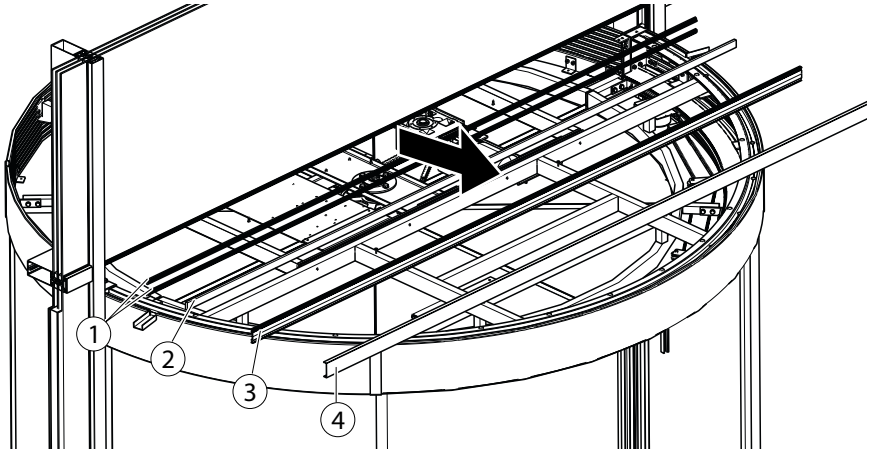
▶ Abaisser prudemment la couronne de plafond sur les profils des éléments latéraux.



6.3.19 Visser la structure du couvercle avec les parties latérales du portail

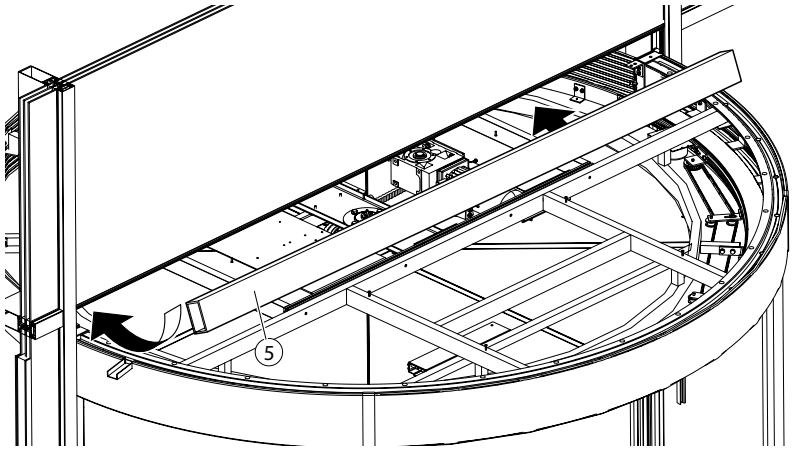


6.3.20 Installer la partie supérieure du portail dans la façade à montants et traverses



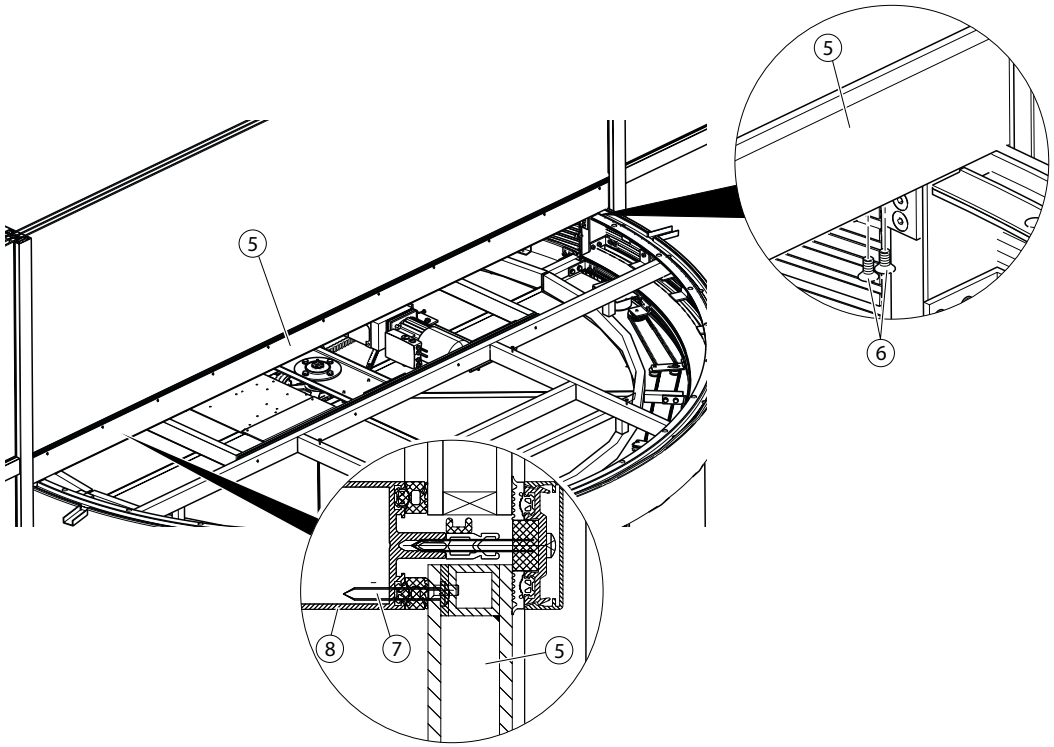
Détacher les profilés à rainure de la façade.

- Retirer le couvercle (4), le profilé de plafond (3), le profilé rectangulaire (2) et les 2 profilés en caoutchouc (1).



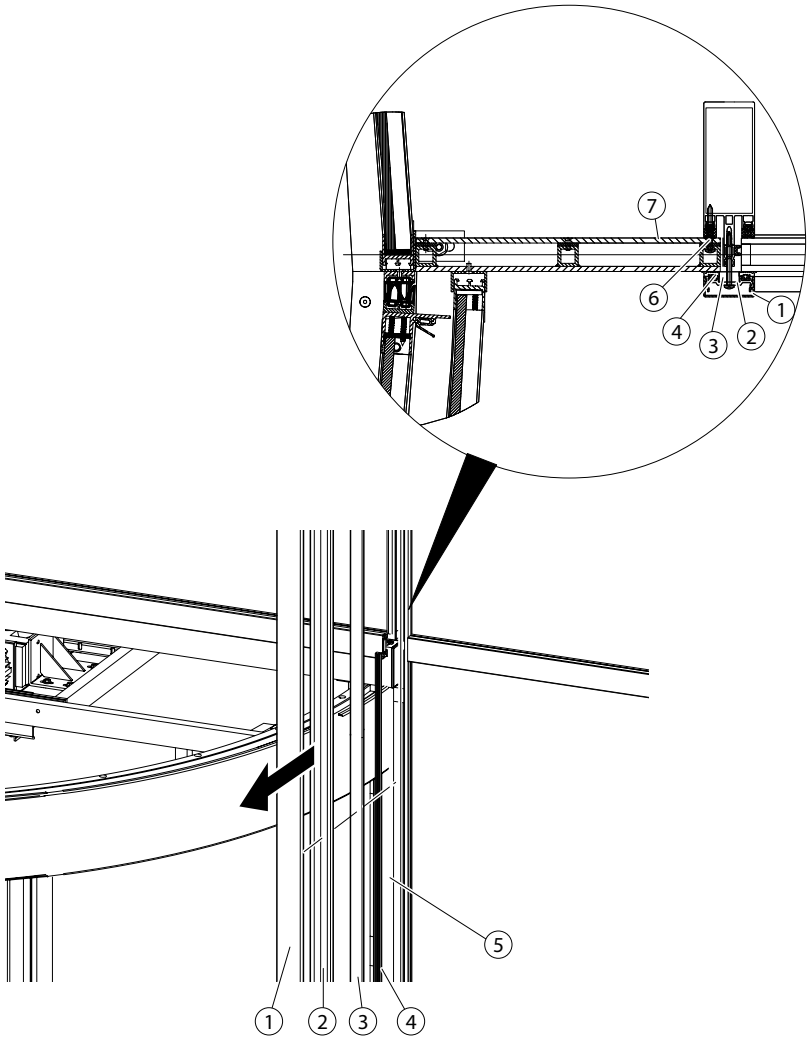
- Installer la partie supérieure du portail (5) dans la façade à montants et traverses.

Visser la partie supérieure du portail dans la façade à montants et traverses



- Visser la partie supérieure du portail (5) à gauche et à droite respectivement avec 2 vis (6) sur la partie latérale du portail.
- Percer des trous à travers la partie supérieure du portail (5) et le profilé à rainure de la façade (8).
- Visser les éléments avec des vis (7).
- Fixer à nouveau les 2 profilés en caoutchouc (1), le profilé rectangulaire (2), le profilé de plafond (3) et le couvercle (4).

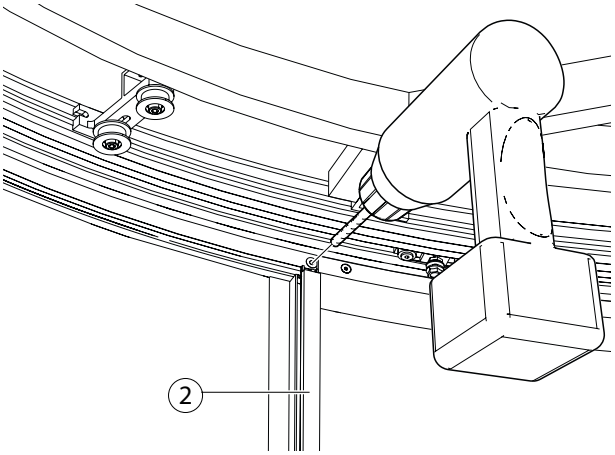
6.3.21 Visser les parties latérales du portail avec la façade à montants et traverses



- Retirer le couvercle (1), le profilé de plafond (2), le profilé rectangulaire (3) et le caoutchouc de fixation (4).
- Percer des trous à travers la partie latérale du portail (5) et le profilé de poteau de façade (7).
- Visser les éléments avec des vis (6).
- Fixer à nouveau le caoutchouc de fixation (4), le profilé rectangulaire (3), le profilé de plafond (2) et le couvercle (1).

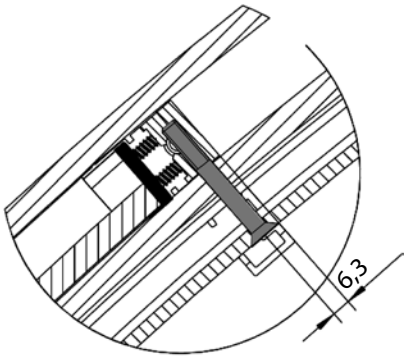
6.3.22 Visser la structure du plafond avec les profilés de la porte extérieure

- Pré-percer l'unité d'entraînement de la fermeture de nuit et les bords de fermeture (2) et couper le filetage (M6).

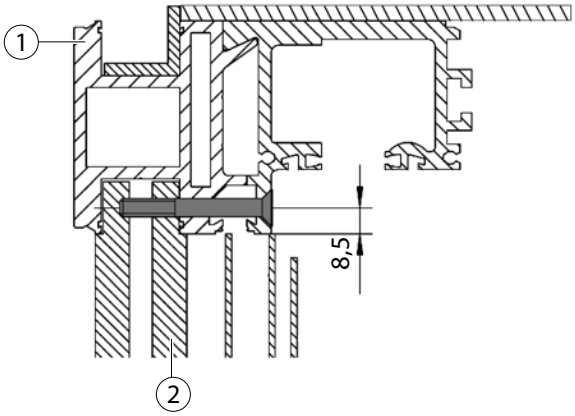


Position des vis de fixation

Vue de dessus (coupe)



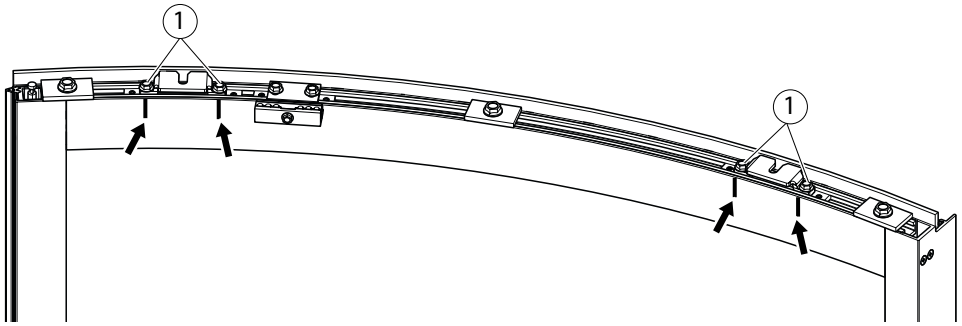
Vue de côté (coupe)



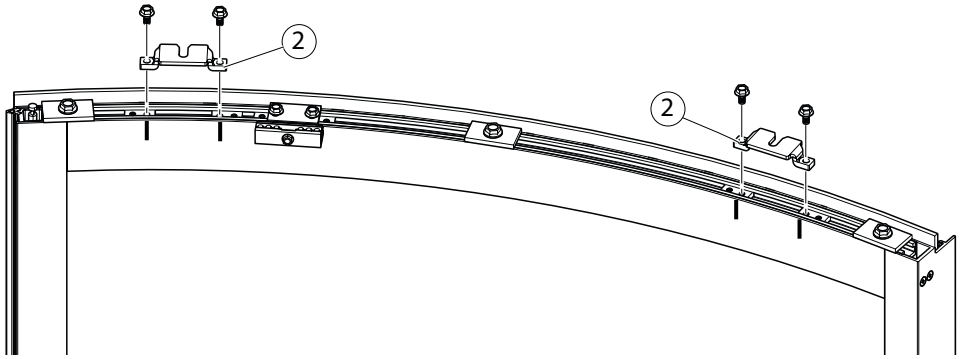
1 Toit/profilé de poutre
2 Bord de fermeture secondaire

6.3.23 Monter le vantail de porte NV

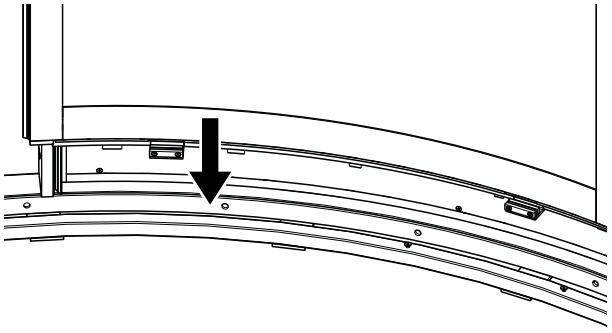
- Effectuer des marquages (flèches) aux emplacements des vis de fixation (1).



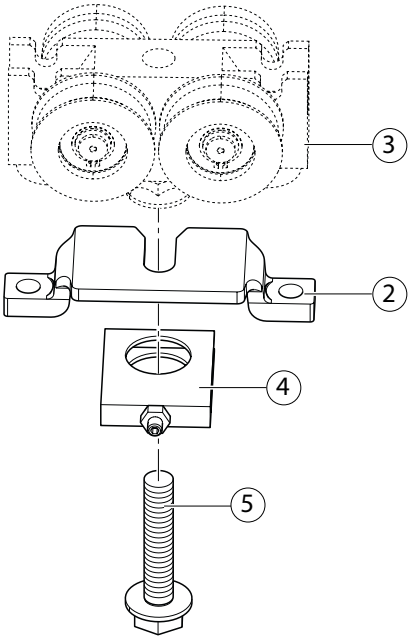
- Dévisser les étriers en suspension (2).



- Installer le vantail de porte dans le guide au sol.

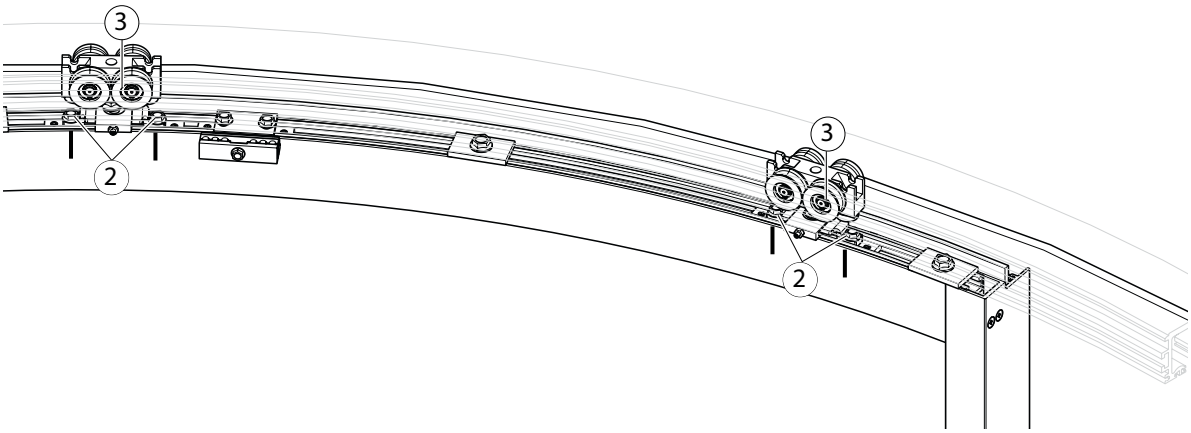


- Dévisser les étriers de suspension (5) du chariot (3).
- Faire glisser la sécurité de coulissement (4) sur le dispositif de suspension (2).

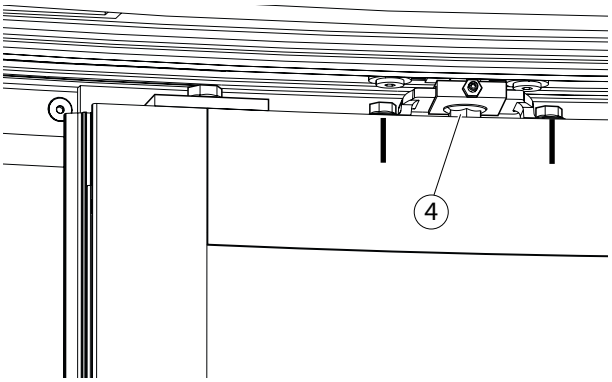


- Glisser le chariot (3) sur les étriers de suspension.

▶ Visser les étriers en suspension avec 2 vis chacun (2) sur les points marqués dans les coulisseaux à rainure.



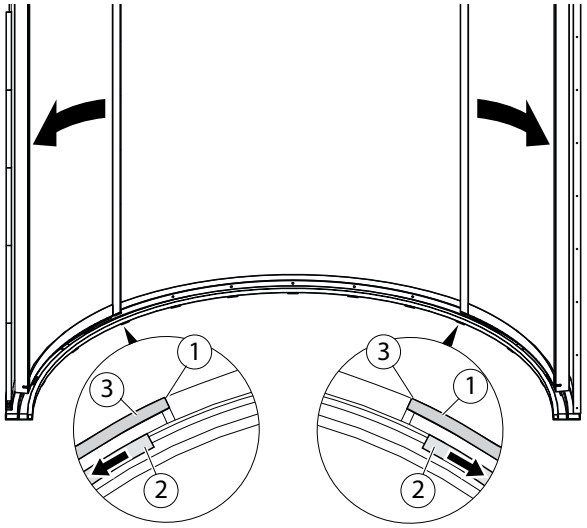
▶ Visser la vis de chariot m8 (4) pour définir la hauteur du vantail de porte dans le chariot.



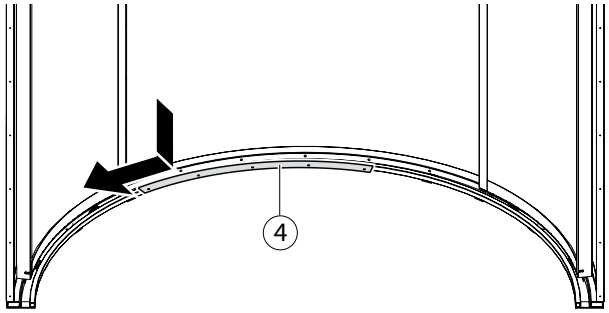
6.3.24 Monter la tôle en croissant

▶ Ramener le vantail de porte (2) sur le profilé vertical du bord de fermeture secondaire (1).

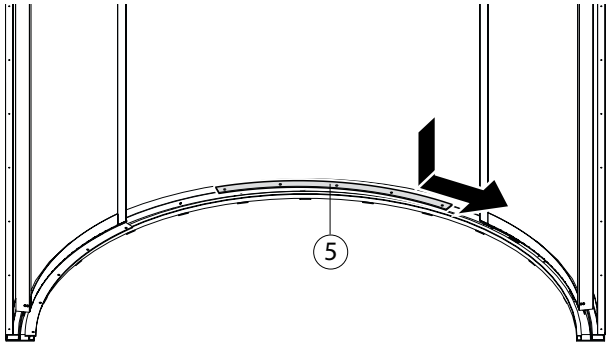
1 Bord de fermeture secondaire
2 Vantail de porte
3 Partie latérale



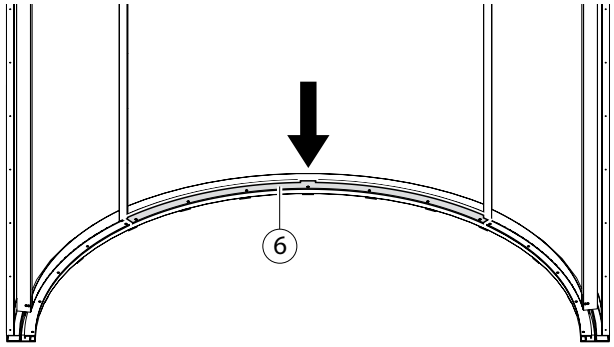
▶ Placer la tôle en croissant de gauche (4) au milieu de l'anneau de sol et la faire glisser sous le vantail de gauche.



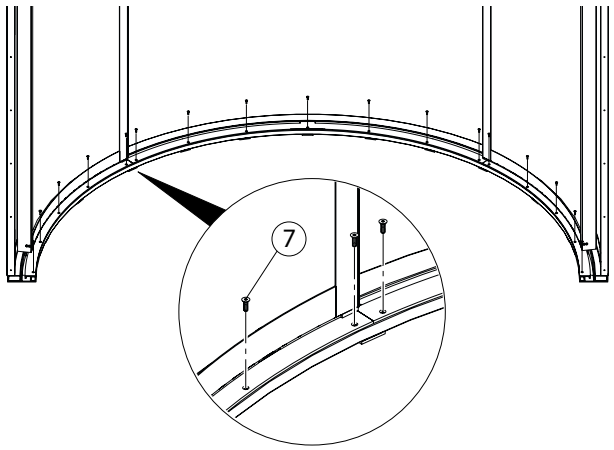
- Placer la tôle en croissant de droite (4) au milieu de l'anneau de sol et la faire glisser sous le vantail de droite.



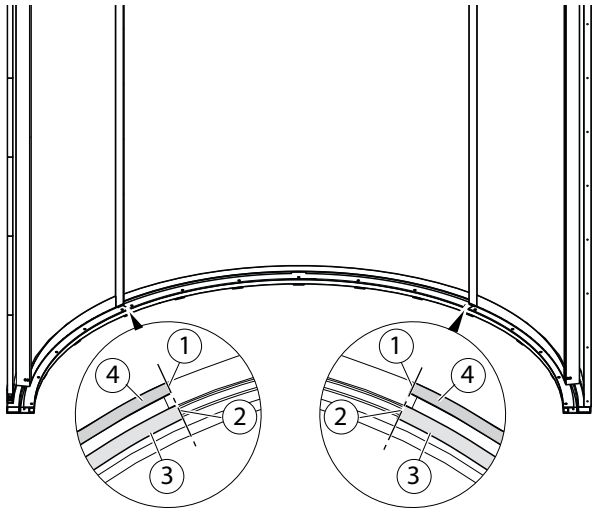
- Placer la tôle en croissant centrale (6) au milieu de l'anneau de sol.



- Visser les trois tôles en croissant avec des vis (7).



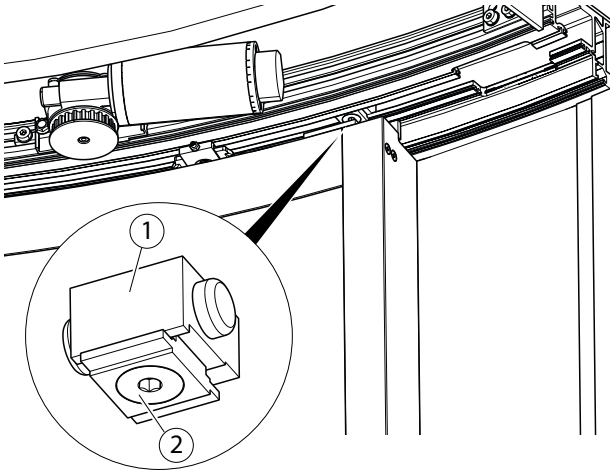
- Aligner les bords de fermeture principaux du vantail (2) avec les bords de fermeture secondaires (1).



1 Bord de fermeture secondaire
2 Bord de fermeture principal Vantail de porte
3 Vantail de porte
4 Partie latérale

6.3.25 Monter les butoirs

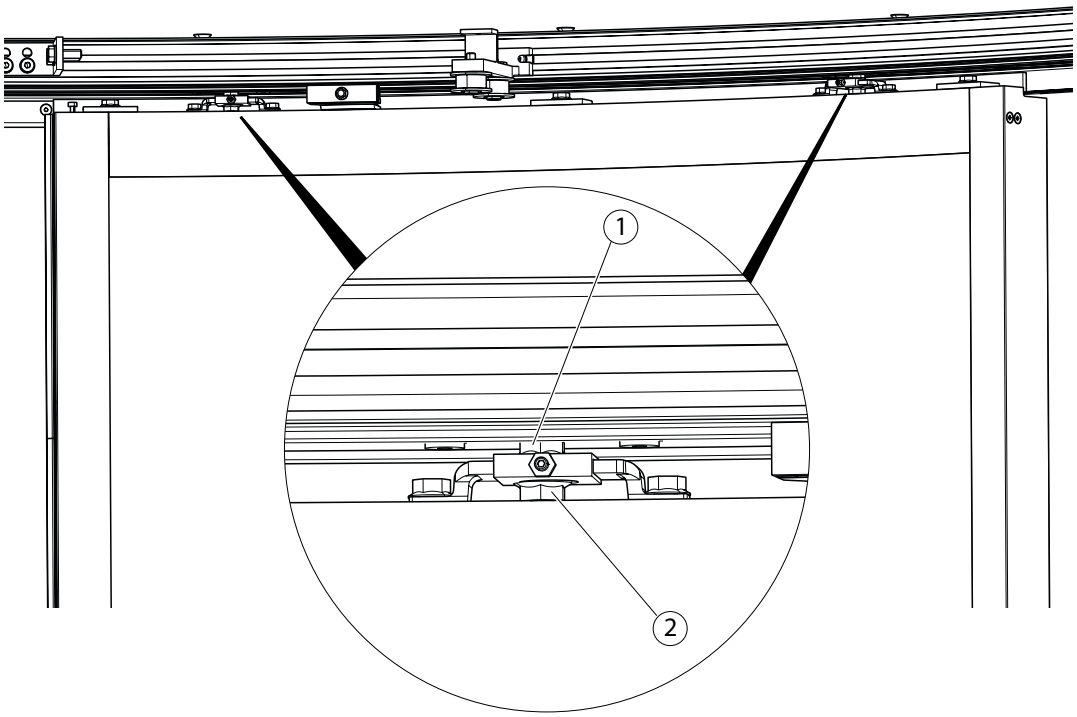
- Aligner le tampon de butée (1) sur le chariot extérieur.
- Serrer la vis (2).



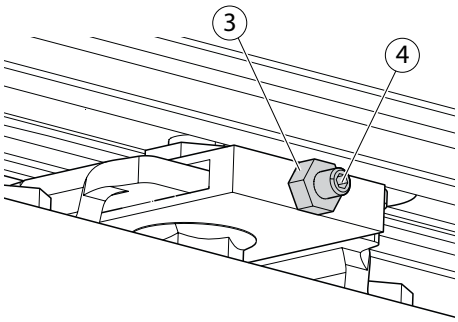
6.3.26 Ajuster le vantail de porte NV

- Respecter les normes et directives en vigueur concernant les points d'écrasement, de choc, de cisaillement ou d'aspiration.
- Ajuster les battants de porte à fleur. Ce faisant, veiller à ce qu'ils soient à la même hauteur et que les bords assurant la fermeture soient bien parallèles.

- Régler la hauteur et le parallélisme des battants de porte à la tête à six pans des vis de suspension (2).
- Serrer à fond le contre-écrou (1).



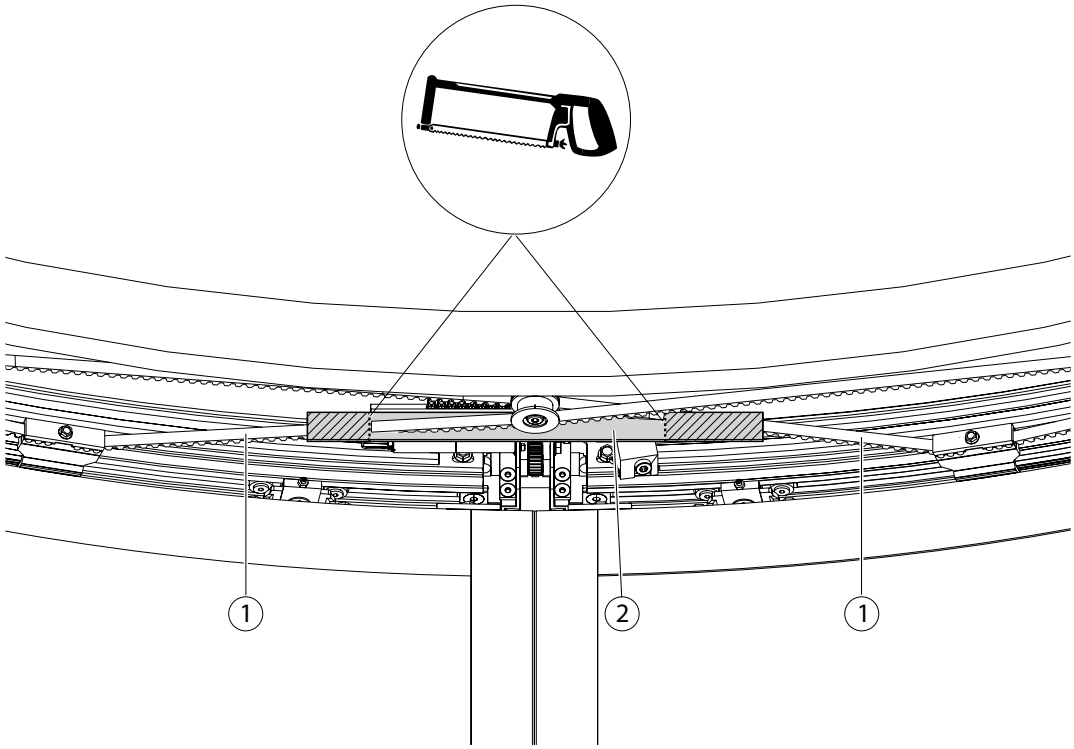
- Lorsque la position des battants de porte est correcte, serrer légèrement les vis à six pans creux (4) et les bloquer avec les contre-écrous (3).



6.3.27 Raccourcir la protection anti-coupe de la courroie crantée

En cas de collision de la courroie crantée avec la protection anti-coupe :

- Raccourcir la protection anti-coupe (2) de façon à ce que la courroie crantée (1) fonctionne sans entrer en contact avec la protection anti-coupe.



6.3.28 Régler la tige de verrouillage

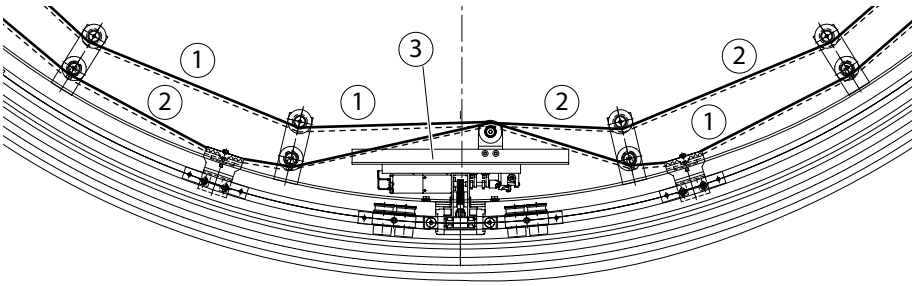
Voir les consignes de montage supplémentaires Slimdrive SL WK2 (réf. n° 136308).

6.4 Consignes de montage pour le profilé de guidage RC2

Guidage de la courroie crantée avec une tige de verrouillage RC 2
Avec une tige de verrouillage RC 2, la roulette tandem est déjà en place sur le verrouillage. Dans ce cas, la courroie crantée fonctionne obligatoirement avec le côté dentelé sur la roulette tandem.

Si la courroie dentée forme des rayures au niveau de l'angle de protection après le montage :

- Redécouper l'angle de protection (3).



1 Courroie 1
2 Courroie 2
3 Angle de protection

6.5 Monter le tourniquet

voir Chapitre 4.2.5 Monter la couronne de plafond à la page 12

6.5.1 Placer le palier de sol

voir Chapitre 4.2.5 Monter la couronne de plafond à la page 12

6.5.2 Monter la bague glissante

voir Chapitre 4.2.12 Monter la bague glissante à la page 18

6.5.3 Monter le logement du montant central

voir Chapitre 4.2.13 Monter le logement du montant central à la page 18

6.5.4 Monter le montant central dans le bas

voir Chapitre 4.2.15 Monter le montant centraldans le bas à la page 19

6.5.5 Percer le guide de câble pour la sécurité de montant

voir Chapitre 4.2.14 Percer le guide de câble pour la sécurité de montant à la page 19

6.5.6 Monter le détecteur de sécurité de montant avant (option 1)

voir Chapitre 4.2.17 Monter le détecteur de sécurité de montant avant (option 1) à la page 20

6.5.7 Monter le détecteur de sécurité de montant avant (option 2)

voir Chapitre 4.2.18 Monter le détecteur de sécurité de montant avant (option 2) à la page 20

6.5.8 Monter les battants rotatifs

voir Chapitre 4.2.19 Monter les battants rotatifs à la page 21

6.5.9 Fixer les battants rotatifs

voir Chapitre 4.2.20 Fixer les battants rotatifs à la page 21

6.5.10 Régler le tendeur de chaîne

voir Chapitre 4.2.21 Régler le tendeur de chaîne à la page 22

6.6 Monter les bords palpeurs sur les battants

voir Chapitre 4.3 Monter les bords palpeurs sur les battants à la page 23

6.7 Monter la tôle de recouvrement RC 2

Afin d'obtenir une meilleure vue d'ensemble, les illustrations suivantes sont présentées sans vantail battant.

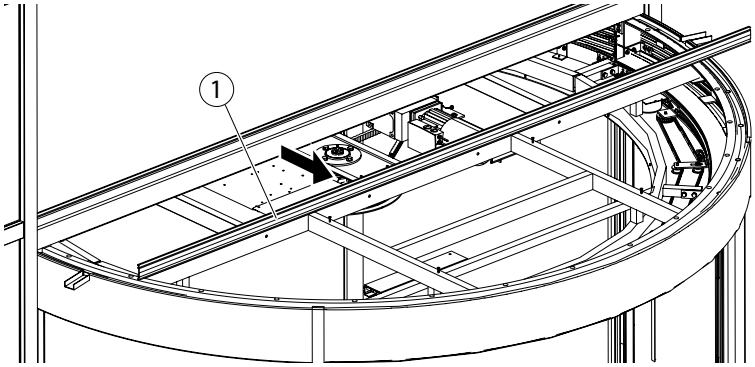
6.7.1 Placer le recouvrement

voir Chapitre 4.5.1 Placer le recouvrement à la page 25

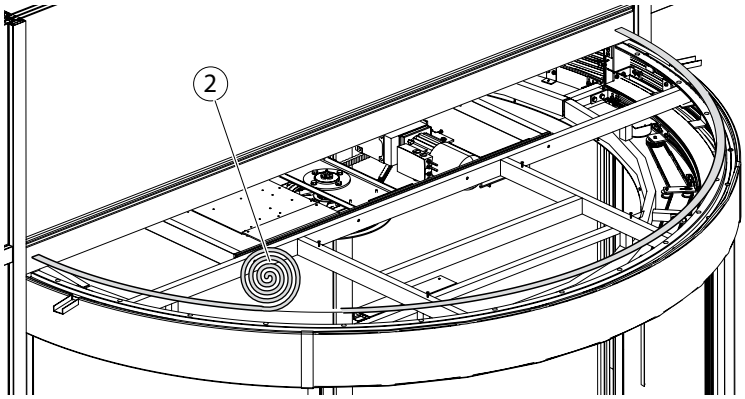
6.7.2 Monter la partie extérieure

Préparations

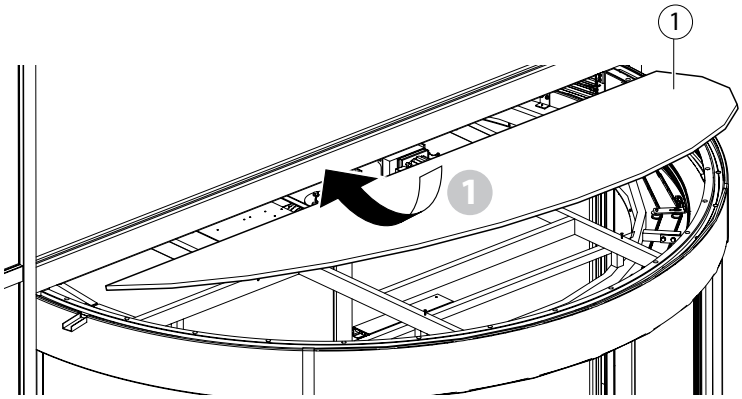
▶ Retirer le couvercle à rainure (1) de la façade à montants et traverses.

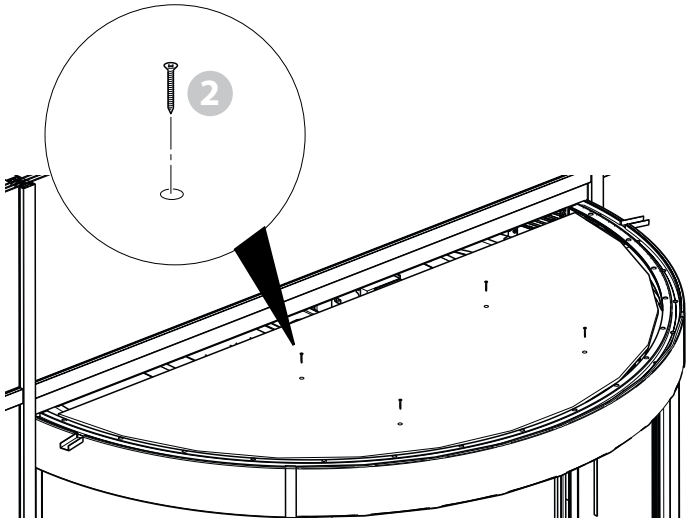


▶ Coller la bande d'étanchéité GYSO (2) sur le profilé intérieur du toit.

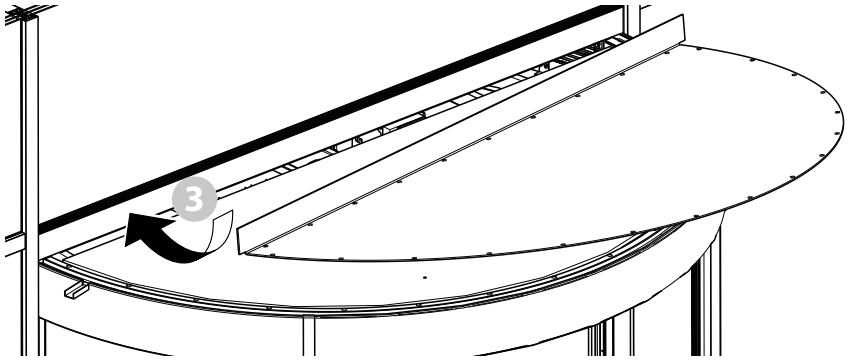


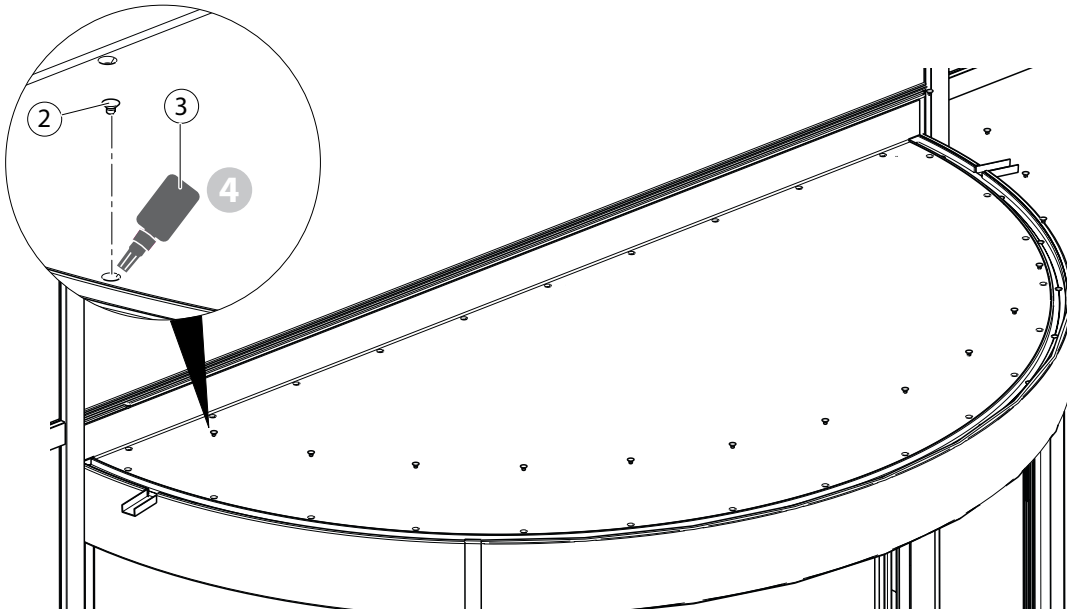
Monter la plaque de serrage (1)



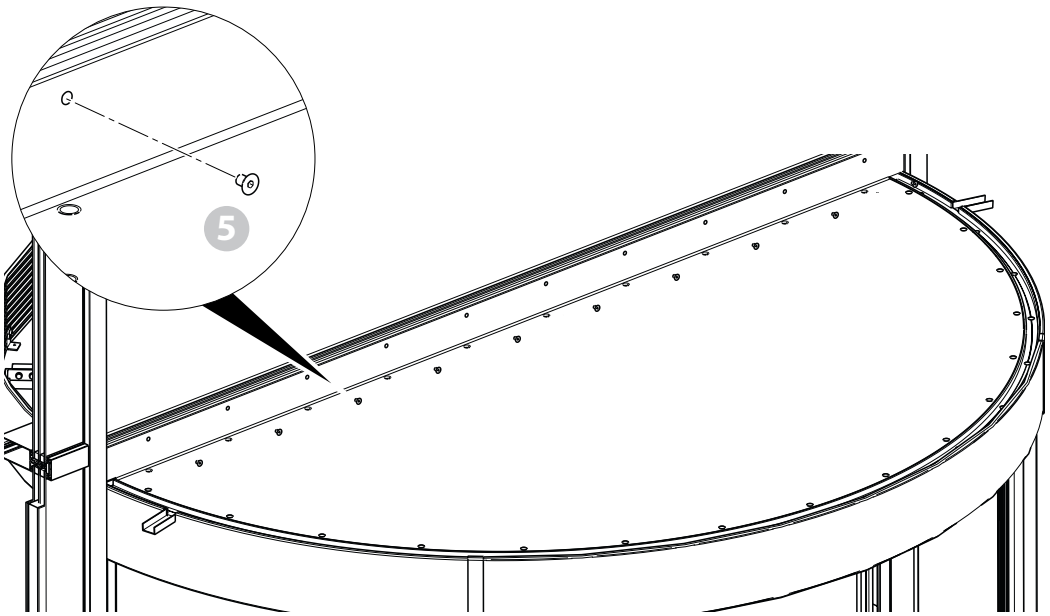


Placer et visser la tôle de recouvrement

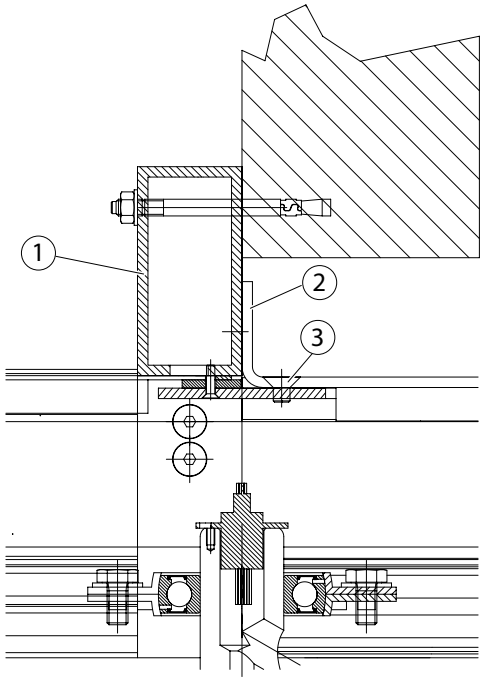




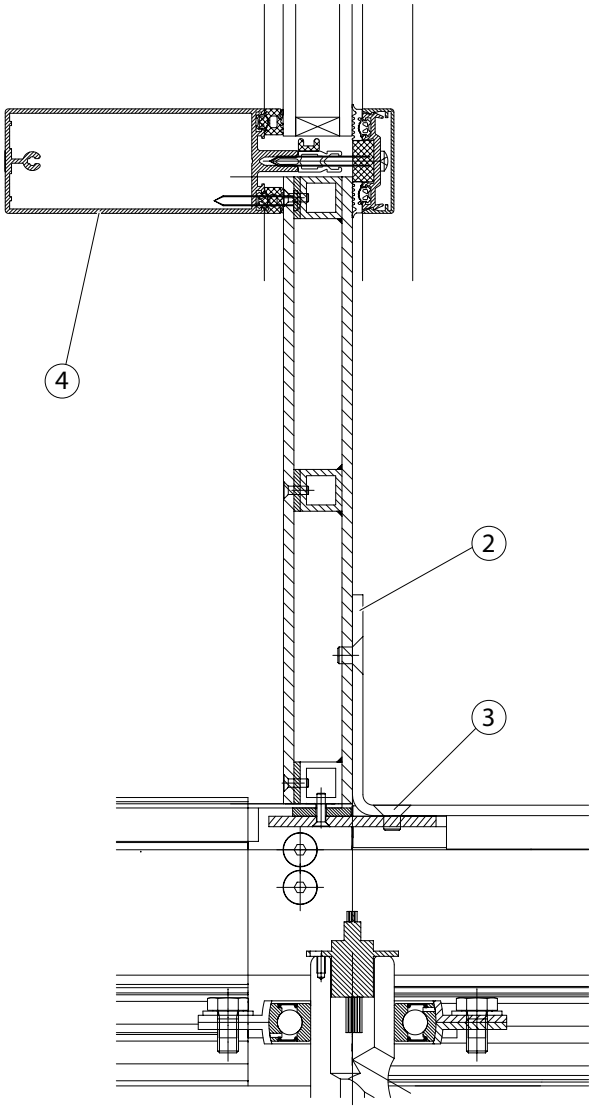
2 Vis sans tête
3 Frein de vis, résistant et étanche



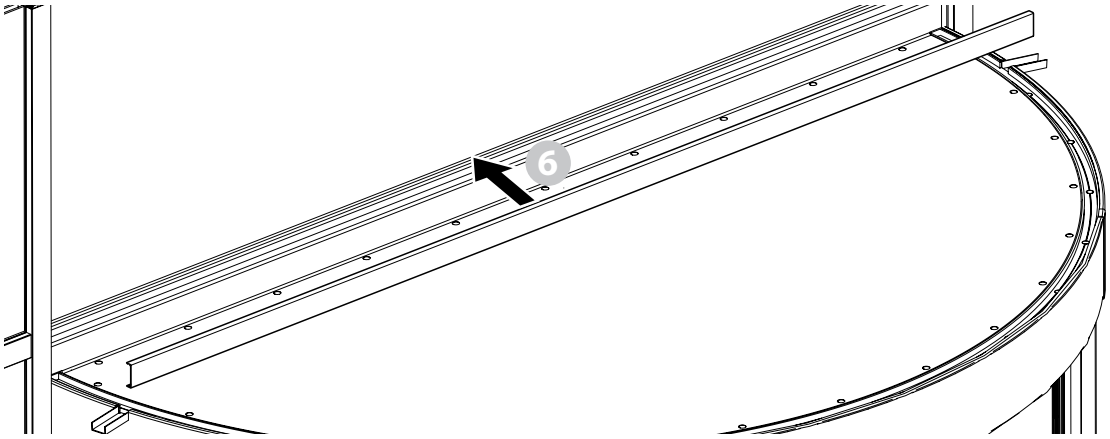
Fixation sur le portail à caisson et la façade



Fixation sur le portail sandwich et la façade à montants et traverses

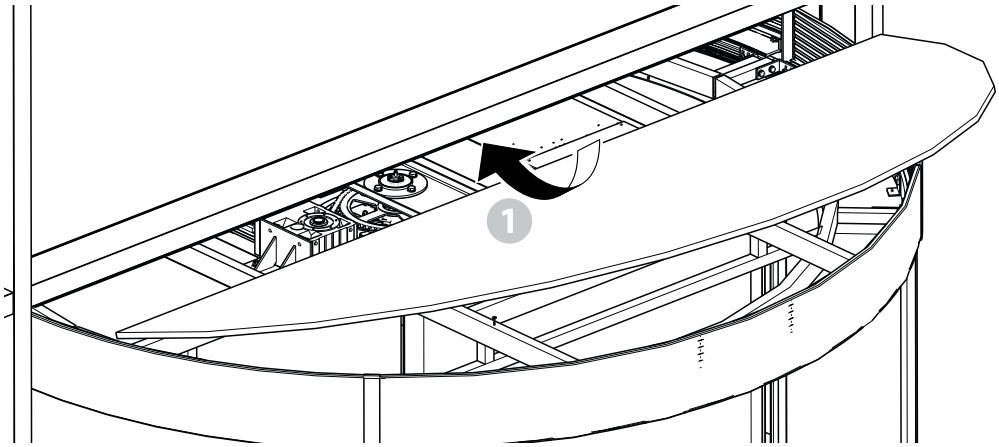


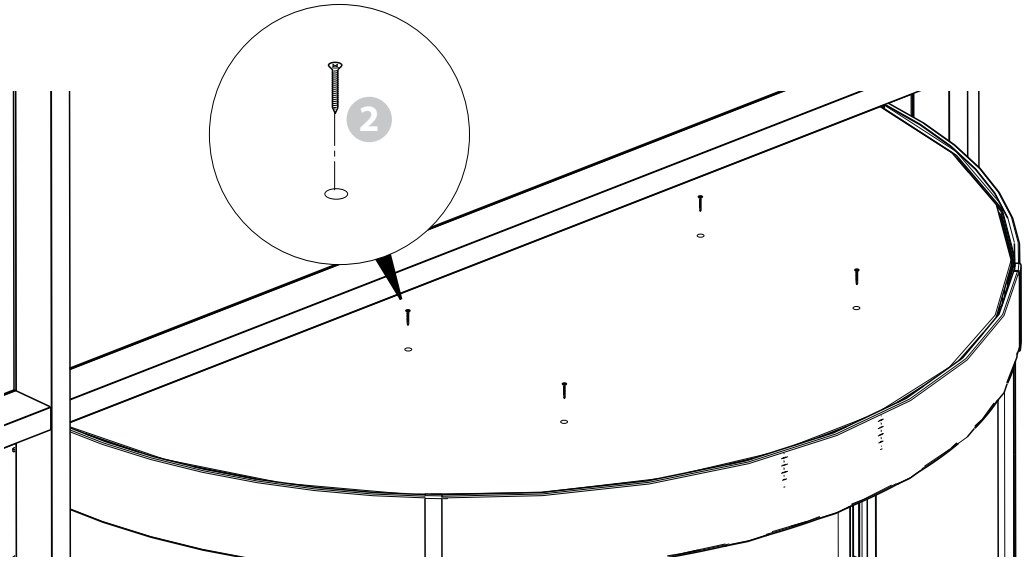
1 Profilé du portail
2 Tôle de recouvrement
3 Vis sans tête
4 Façade à montants et traverses



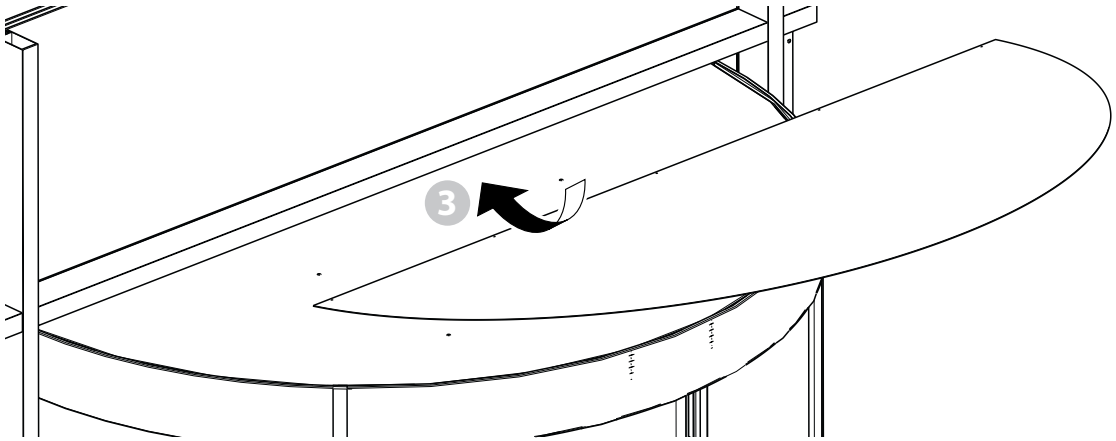
6.7.3 Monter la partie intérieure

Monter la plaque de serrage

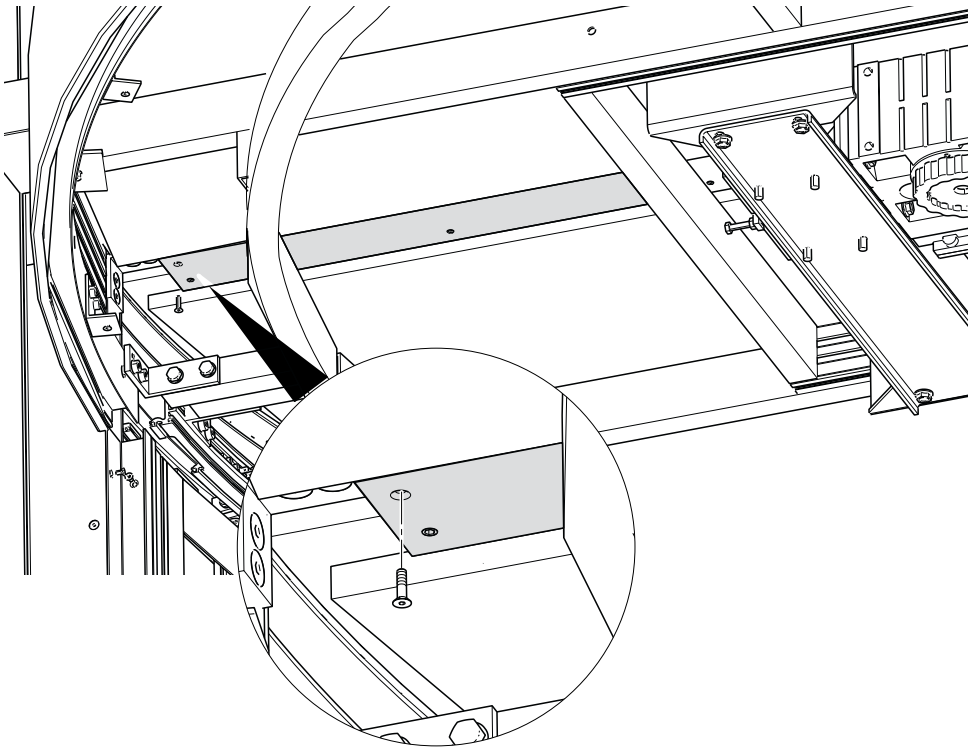




Insérer la tôle de recouvrement



Visser la plaque de poussée de façade avec la tôle de recouvrement intérieure



6.7.4 Placer les segments de tôle et les visser

voir Chapitre 4.5.2 Placer les segments de tôle et les visser à la page 26

6.7.5 Poser les tapis à rayures de nettoyage

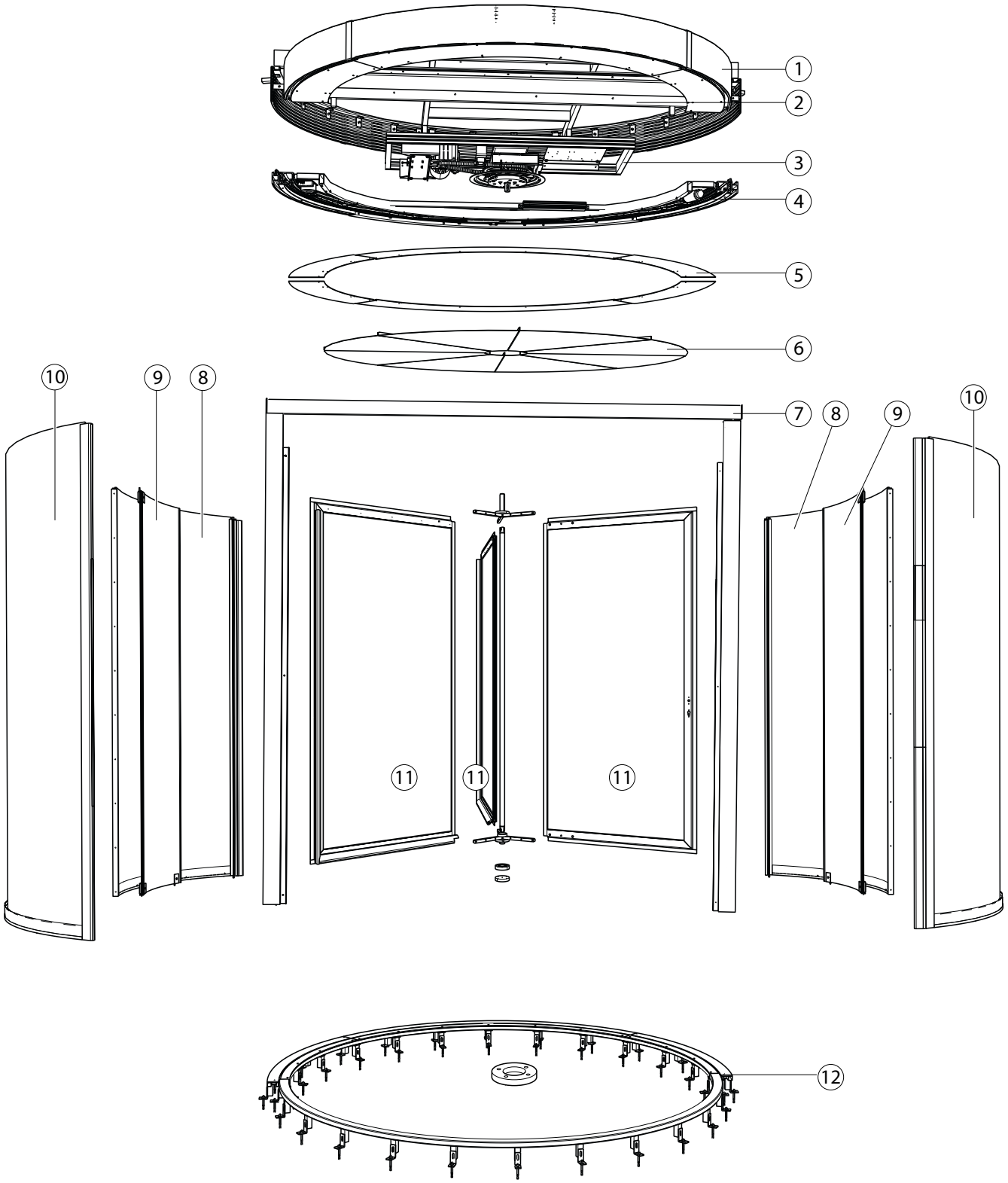
voir Chapitre 4.5.3 Placer les tapis à rayures de nettoyage à la page 27

6.8 Liste de contrôle de mise en service et maintenance

voir Chapitre 4.6 Liste de contrôle de mise en service et maintenance à la page 28

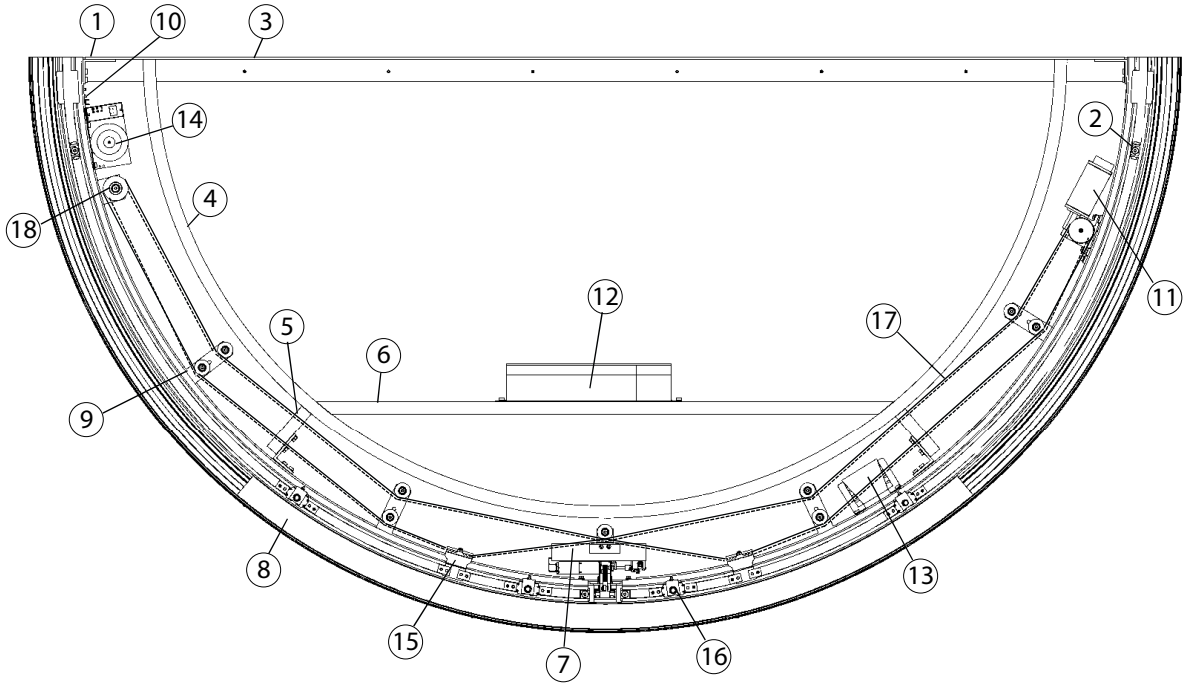
7 Position de montage TSA 325 NT, 3 battants

7.1 Modules et pièces



1	Couvercle	7	Portail
2	Sous-structure du couvercle	8	Partie latérale à l'intérieur
3	Unité d'entraînement du moteur	9	Vantail de protection
4	Unité d'entraînement NV	10	Partie latérale à l'extérieur
5	Tôle en croissant	11	Vantail battant
6	Tôle de recouvrement	12	Anneau de fixation au sol

7.2 Entraînement de la fermeture de nuit (AINV)



1	Équerre de raccordement	10	Connecteur de mise à la terre
2	Butée de montage	11	Motoréducteur DCU 1
3	Angle de façade	12	Commande
4	Conduit de cadre, à l'intérieur	13	Accumulateur
5	Conduit de fixation	14	Transformateur
6	Entretoise de renforcement du recouvrement	15	Entraîneur
7	Unité de verrouillage des barres avec roulettes tandem	16	Chariot
8	Profilé de couverture	17	Courroie crantée
9	Support des roulettes	18	Poulie de renvoi

7.2.1 Éléments de commande Capteur de sécurité - entraînement NV

voir Chapitre 6.2.2 Eléments de commande Capteur de sécurité - entraînement NV à la page 72

7.2.2 Portails

voir Chapitre 6.2.3 Portails à la page 73

7.3 Montage Porte carrousel TSA 325 NT, 3 battants

Le montage de la porte carrousel TSA 325 à 3 battants est identique sur de nombreux points au montage de la porte carrousel TSA 325 NT et à celui de la porte carrousel TSA 325 NT RC 2. Ce chapitre décrit les étapes de montage qui diffèrent de celles de la porte carrousel TSA 325 NT ou de la porte carrousel TSA 325 NT RC 2.

7.3.1 Monter l'anneau de sol

voir Chapitre 4.2.1 Monter l’anneau de sol à la page 9

7.3.2 Aligner l'anneau de sol

voir Chapitre 4.2.2 Aligner l’anneau de sol à la page 10

7.3.3 Fixer l'anneau de sol au support

voir Chapitre 4.2.3 Fixer l’anneau de sol au support à la page 11

7.3.4 Couler la chape dans l'anneau de sol

voir Chapitre 6.3.4 Couler la chape dans l’anneau de sol à la page 74

7.3.5 Démonter la tôle en croissant

voir Chapitre 6.3.5 Démonter la tôle en croissant à la page 74

7.3.6 Monter la couronne de plafond

voir Chapitre 4.2.5 Monter la couronne de plafond à la page 12

7.3.7 Monter l'unité d'entraînement

voir Chapitre 4.2.6 Monter le groupe d’entraînement à la page 13

7.3.8 Placer les blocs pour profilés d'éléments latéraux

voir Chapitre 4.2.7 Placer les blocs pour profils d’éléments latéraux à la page 14

7.3.9 Détacher le profilé de baguette au sol de la partie latérale extérieure

voir Chapitre 6.3.9 Détacher les profilés de baguette au sol sur la partie latérale RC 2 à l’extérieur à la page 75

7.3.10 Fixer le profilé de baguette au sol de la partie latérale extérieure sur la partie extérieure de l'anneau de sol

voir Chapitre 6.3.10 Fixer les profilés de baguette au sol sur la partie latérale RC 2 à l’extérieur de l’anneau de sol à la page 76

7.3.11 Détacher le profilé de baguette au sol et le sabot de la partie latérale intérieure

voir Chapitre 6.3.11 Détacher les profilés de baguette au sol et les sabots de la partie latérale RC 2 à l'intérieur à la page 77

7.3.12 Fixer le profilé de baguette au sol de la partie latérale intérieure sur l'anneau de sol

voir Chapitre 6.3.12 Fixer les profilés de baguette au sol sur la partie latérale RC 2 à l'intérieur sur l'anneau de sol à la page 77

7.3.13 Soulever la couronne de plafond

voir Chapitre 6.3.13 Soulever la couronne de plafond à la page 78

7.3.14 Mettre en place les parties latérales du portail dans l'anneau de sol

voir Chapitre 6.3.14 Installer les parties latérales du portail dans l'anneau de sol à la page 80

7.3.15 Mettre en place les parties latérales du portail dans la façade à montants et traverses

voir Chapitre 6.3.15 Installer les parties latérales du portail dans la façade à montants et traverses à la page 81

7.3.16 Mettre en place les parties latérales du portail dans l'anneau de sol

voir Chapitre 6.3.16 Installer les parties latérales du portail dans l'anneau de sol à la page 81

7.3.17 Placer l'élément latéral

Pour plus d'informations, voir Chapitre 4.2.9 Placer l'élément latéral à la page 15 et le Chapitre 6.3.17 à la page 82

7.3.18 Poser la structure du plafond dans la façade à montants et traverses

voir Chapitre 6.3.18 Démonter la structure du couvercle dans la façade à montants et traverses à la page 84

7.3.19 Visser la structure du plafond dans les parties latérales du portail

voir Chapitre 6.3.19 Visser la structure du couvercle avec les parties latérales du portail à la page 84

7.3.20 Mettre en place la tête du portail dans la façade à montants et traverses

voir Chapitre 6.3.20 Installer la partie supérieure du portail dans la façade à montants et traverses à la page 85

7.3.21 Visser les parties latérales du portail dans la façade à montants et traverses

voir Chapitre 6.3.21 Visser les parties latérales du portail avec la façade à montants et traverses à la page 87

7.3.22 Visser la structure du plafond avec les profilés de la porte extérieure

voir Chapitre 6.3.22 Visser la structure du plafond avec les profilés de la porte extérieure à la page 88

7.3.23 Monter le vantail de porte NV

voir Chapitre 6.3.23 Monter le vantail de porte NV à la page 89

7.3.24 Monter la tôle en croissant

voir Chapitre 6.3.24 Monter la tôle en croissant à la page 90

7.3.25 Montage des butoirs

voir Chapitre 6.3.25 Monter les butoirs à la page 92

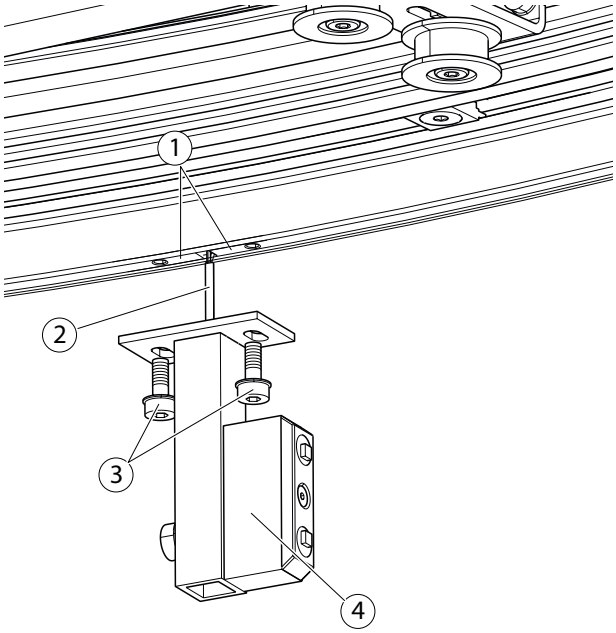
7.3.26 Ajuster le vantail de porte NV

voir Chapitre 6.3.26 Ajuster le vantail de porte NV à la page 92

7.3.27 Monter le dispositif de contrôle de la position ouverte

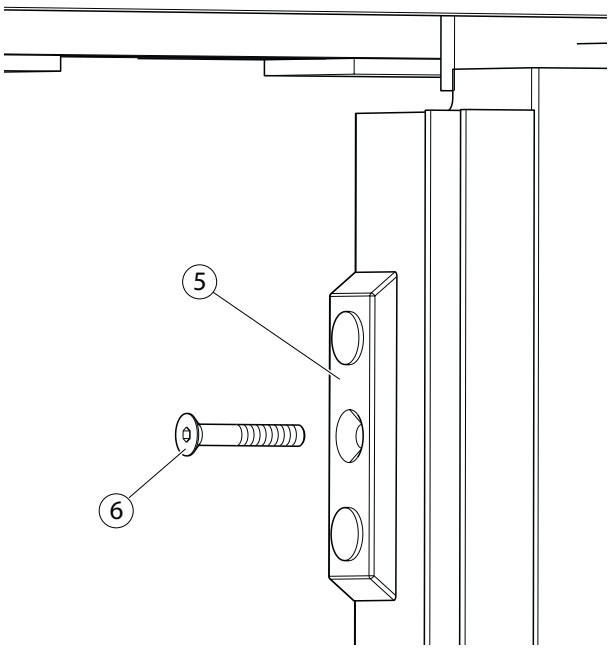
Monter la console du contrôle de la position ouverte

- Visser le contrôle de la position ouverte (4) avec des vis (3) et des coulisseaux à rainure (1) dans le profilé à poutre/le profilé de rail.
- Raccorder le câble (2) du dispositif de contrôle de la position ouverte avec la commande.



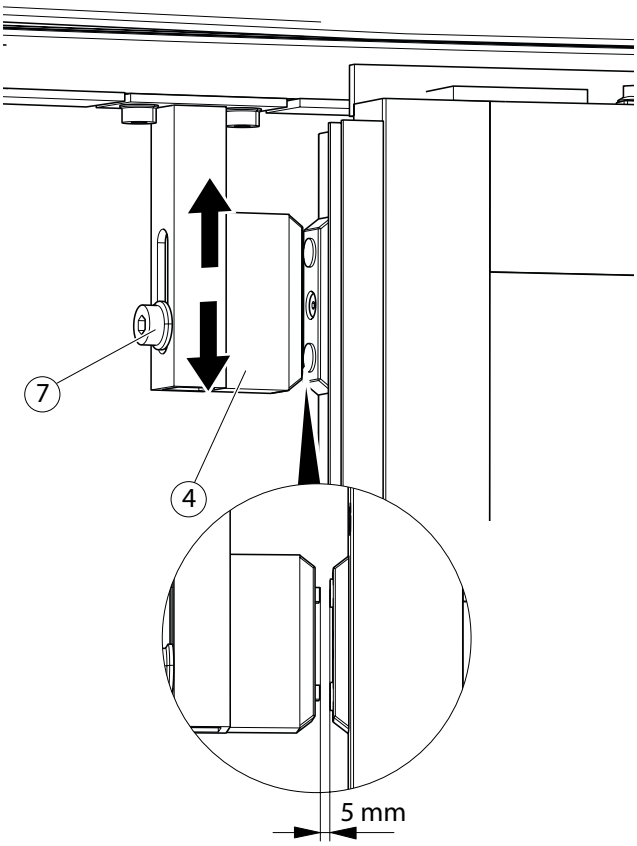
Monter et régler la contrepartie du contrôle de la position ouverte

- Visser la contrepartie (5) du contrôle de la position ouverte (4) avec des vis (6) sur le vantail.

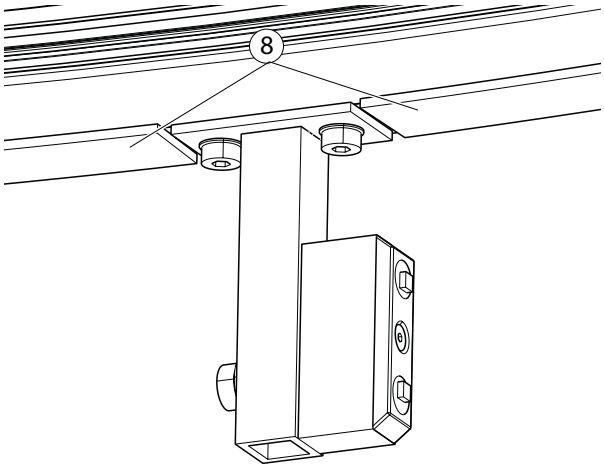


- Desserrer la vis (7).
- Placer la console du contrôle de la position ouverte (4) de façon à ce que les contacts soient écartés de 5 mm.

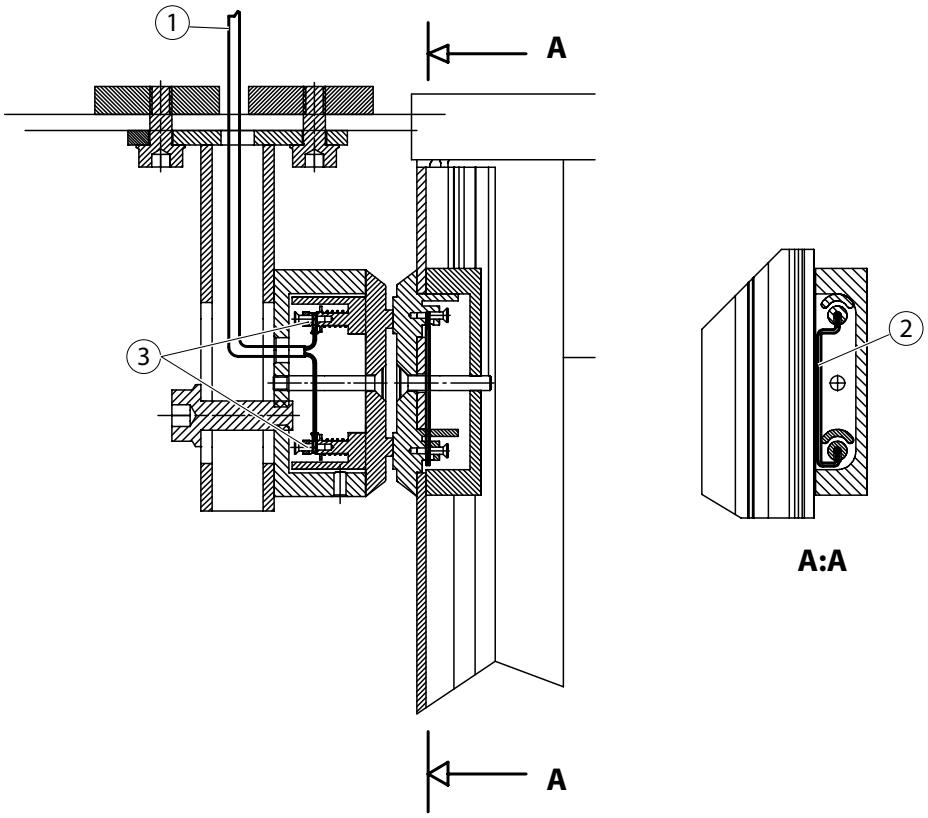
Le contrôle de la position ouverte ne doit **pas** être utilisé comme tampon de butée.



- Monter la tôle de recouvrement (8).



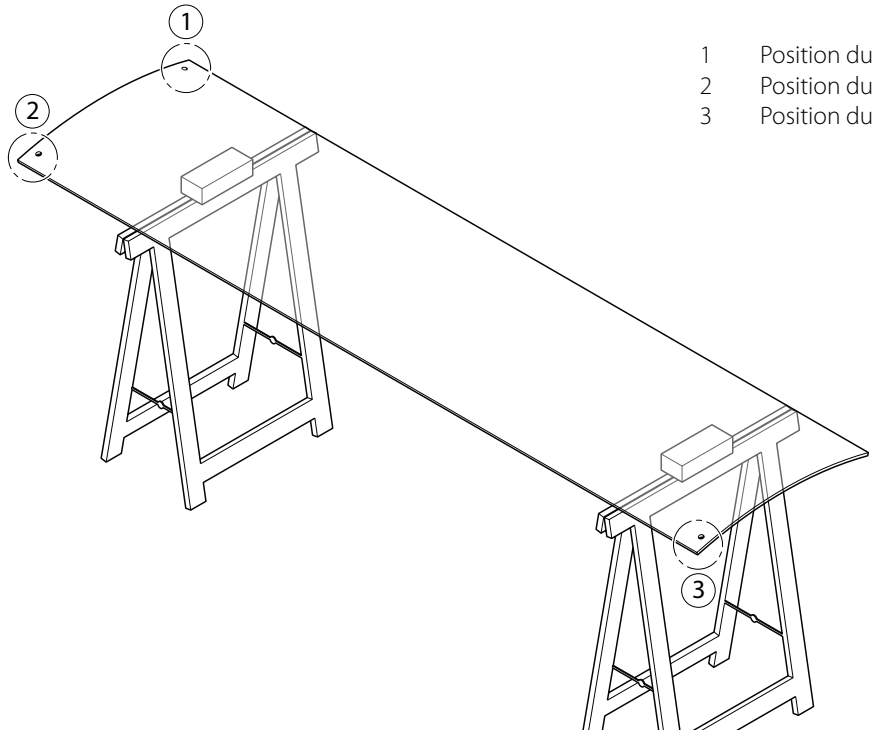
Câblage du contrôle de la position ouverte, 3 battants



1 Câble de raccordement (LiYY 2×0,25 mm) pour DCU6 STOP (voir également le plan de raccordement de la commande de la porte DCU6, réf. n° 128372)
2 Ponts en fil de protection YV 1×0,8 / 1,40, El-CU Fil étamé, Isolation PVC YI 2, conformément à la norme DIN VDE 0812, Longueur env. 50 mm, Extrémités 3–4 mm dénudées
3 Embouts de fils, dénudés, cuivre DIN 46228/1, 0–2,5 mm^2

7.3.28 Monter le vantail de protection

Préparer le vantail de protection

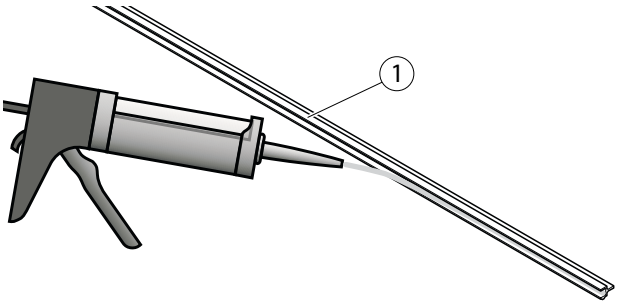


1 Position du verrouillage (X)
2 Position du support rotatif inférieur (Y)
3 Position du support rotatif supérieur (Z)

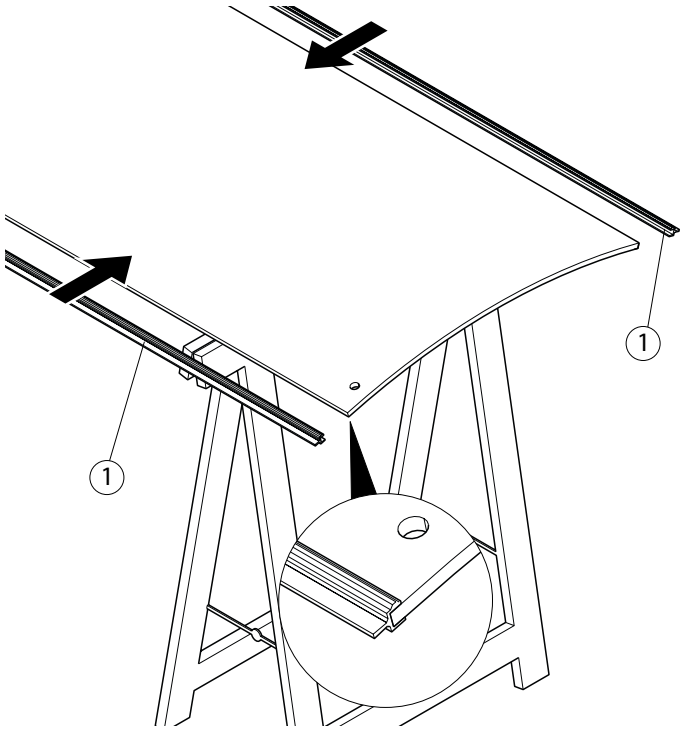
- Poser le vantail de protection sur la traverse de façon à ce que le vitrage en verre soit surélevé au centre. Les bords en verre droits doivent être accessibles.

Monter les brosses en listeau

- Appliquer de la colle pour verre et plastique adaptée sur toute la longueur des brosses en listeau (1).

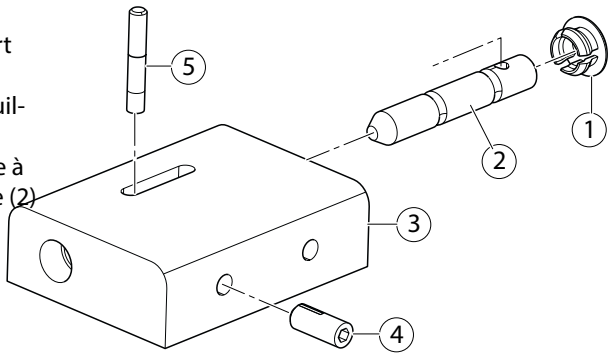


- Coller les brosses en listeau (1) sur les bords en verre longs.



Monter le verrouillage (X) sur le vantail en verre

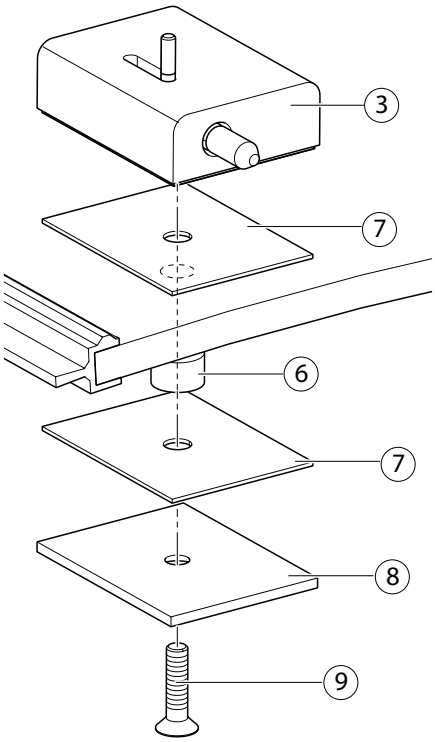
Monter la partie supérieure du verrouillage :
- Placer les boulons de verrouillage (2) dans le support (3) pour le verrouillage au sol.
- Visser la tige de fixation (5) dans le boulon de verrouillage (2).
- Visser la tige à ressort (4) dans l'ouverture de vissage à proximité jusqu'à ce que les boulons de verrouillage (2) s'enfichent dans les deux extrémités.
- Clipser le capot de protection (1).



Visser la partie supérieure du verrouillage montée (3) sur le vantail en verre :

- Placer les douilles (6) dans les trous dans le vantail en verre.
- Visser la partie supérieure avec des vis (9), des plaques en métal (8) et des plaques intermédiaires (7) sur le vantail en verre.

- Veiller à ce qu'il n'y ait pas de contact entre le métal et le verre lors du vissage.

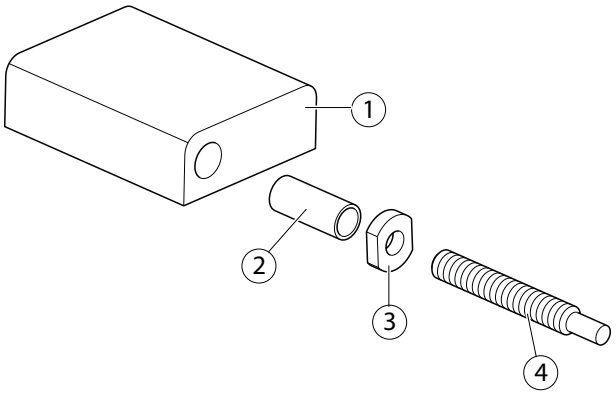


6 Douilles
7 Plaque intermédiaire pour séparation en verre
8 Plaque en métal
9 Vis

Monter le support rotatif (Z) supérieur

Monter la partie supérieure du support rotatif :

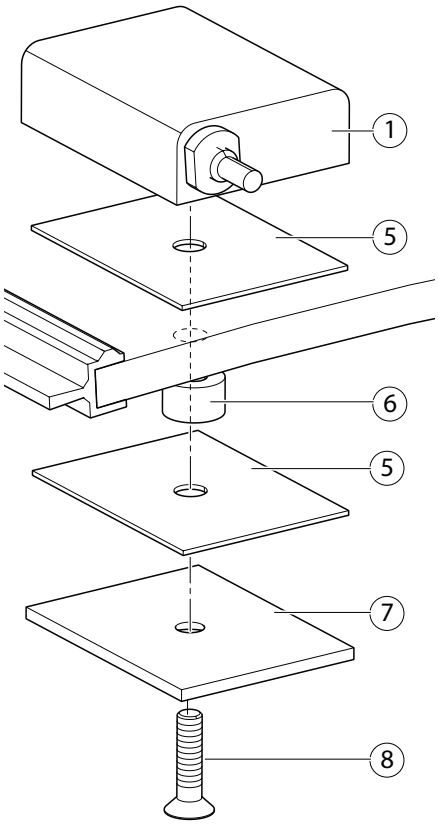
- Visser la tige filetée (4) dans la bande (1) pour le vantail de protection.
- Insérer les douilles (2) dans la bande (1) pour le vantail de protection.
- Visser les écrous (3) sur la tige filetée (4) et les serrer légèrement contre la bande (1) pour le vantail de protection.



Visser la partie supérieure du support rotatif montée (1) sur le vantail en verre :

- ▶ Insérer les douilles (6) dans les trous du vantail en verre.
- ▶ Visser la partie supérieure du support rotatif (1) avec des vis (8), des plaques en métal (7) et des plaques intermédiaires (5) sur le vantail en verre.

- ▶ Veiller à ce qu'il n'y ait pas de contact entre le métal et le verre lors du vissage.

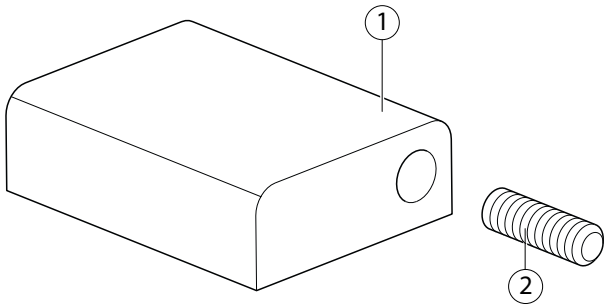


5 Plaque intermédiaire pour séparation en verre
6 Douilles
7 Plaque en métal
8 Vis

Monter le support rotatif (Y) inférieur

Monter la partie supérieure du support rotatif inférieur :

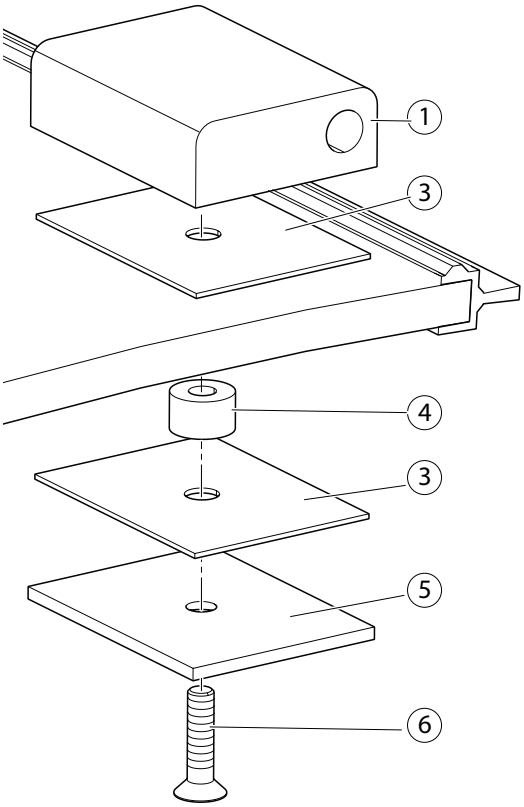
- ▶ Visser la tige filetée (4) dans la bande (1) pour le vantail de protection.



Placer la partie supérieure montée du support rotatif intérieur (1) sur le vantail en verre :

- ▶ Insérer les douilles (4) dans les trous du vantail en verre.
- ▶ Visser la partie supérieure montée du support rotatif inférieur (1) avec des vis (6) et des plaques intermédiaires (5) sur le vantail en verre.

- ▶ Veiller à ce qu'il n'y ait pas de contact entre le métal et le verre lors du vissage.

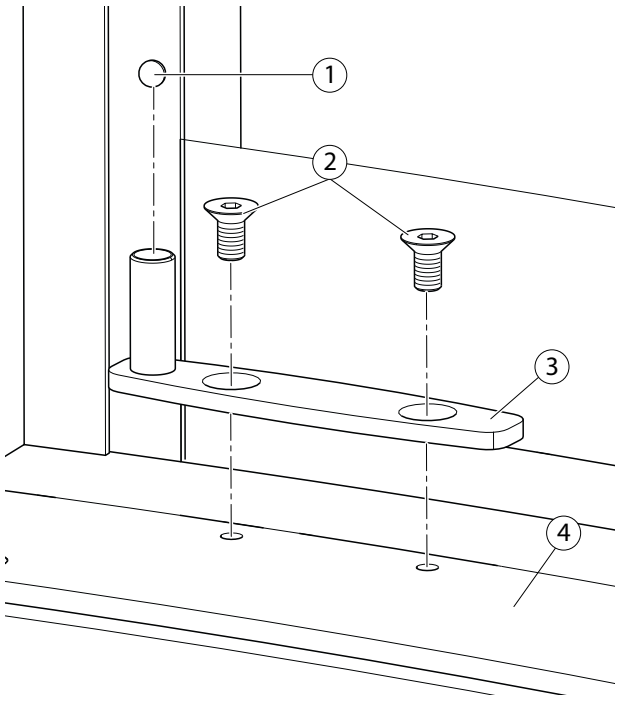


3 Plaque intermédiaire pour séparation en verre
4 Douilles
5 Plaque en métal
6 Vis

Monter le support au sol

- ▶ Visser le support au sol (3) avec 2 vis (2) sur la tôle en croissant (4).
- ▶ Placer le poids (1) et le graisser abondamment.

Le poids (1) doit être bien graissé pour
- ▫ garantir la flexibilité dans le logement et
- ▫ pour éviter qu'il ne sorte lorsque le vantail de protection est relevé.

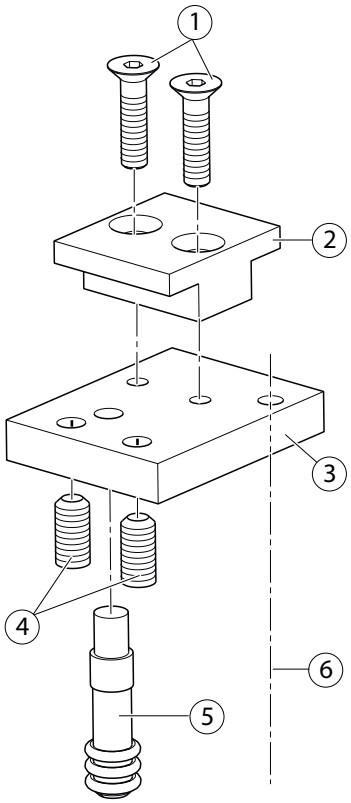


Monter le support rotatif supérieur du côté de la glissière

Monter le support rotatif supérieur conformément au schéma :

- ▶ Visser la contre-plaque (2) avec 2 vis (1) sur la plaque de palier (3).
- ▶ Visser 2 tiges filetées (4).

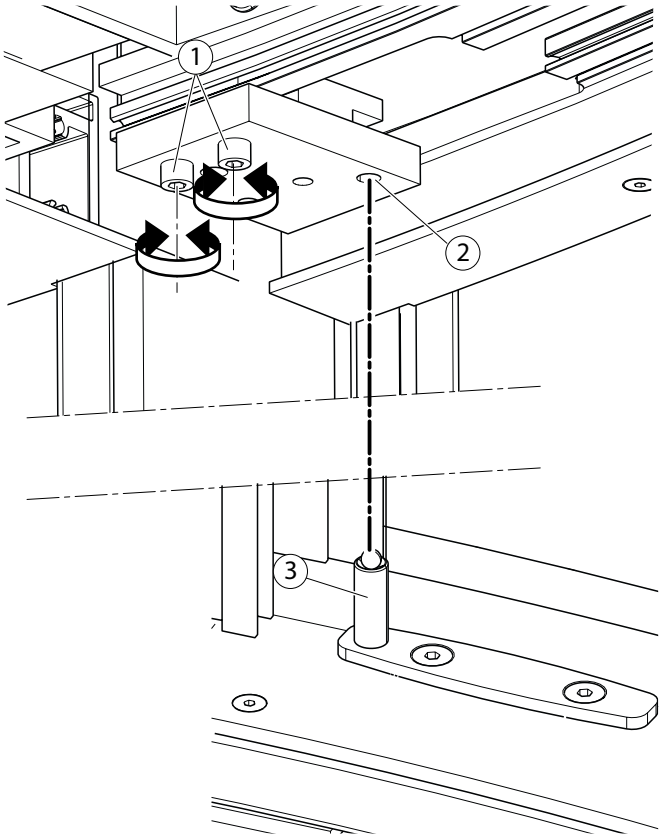
La plaque de palier (3) doit être montée réciproquement sur le vantail droit et le vantail gauche.



1 Vis
2 Contre-plaque
3 Plaque de palier
4 Tige filetée
5 Boulons de butée
6 Axe de rotation pour vantail en verre

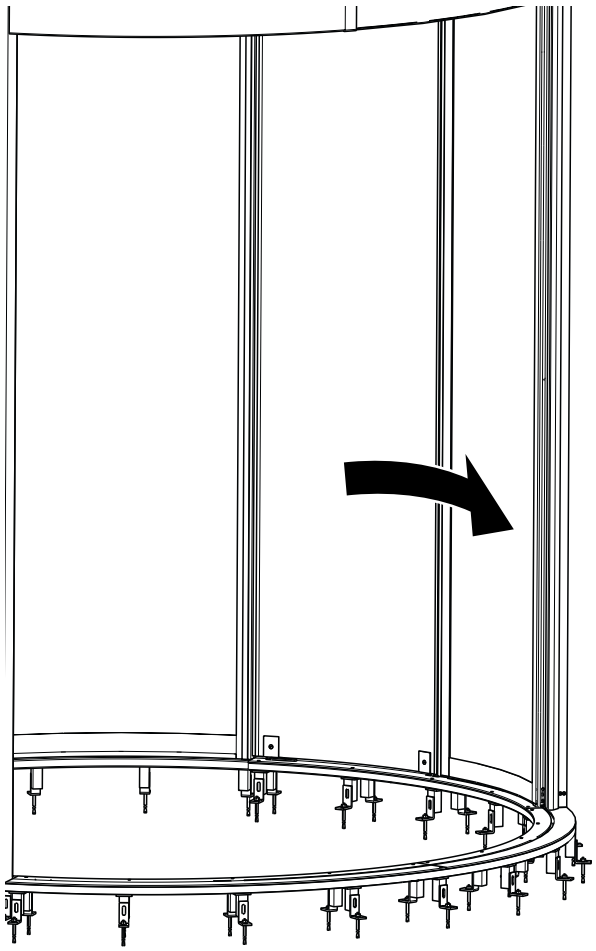
Régler le support rotatif supérieur

- ▶ Ajuster le support rotatif supérieur sur la tige filetée (1) de façon à ce que le support au sol (3) et le filetage intérieur (2) de la tige filetée soient alignés.

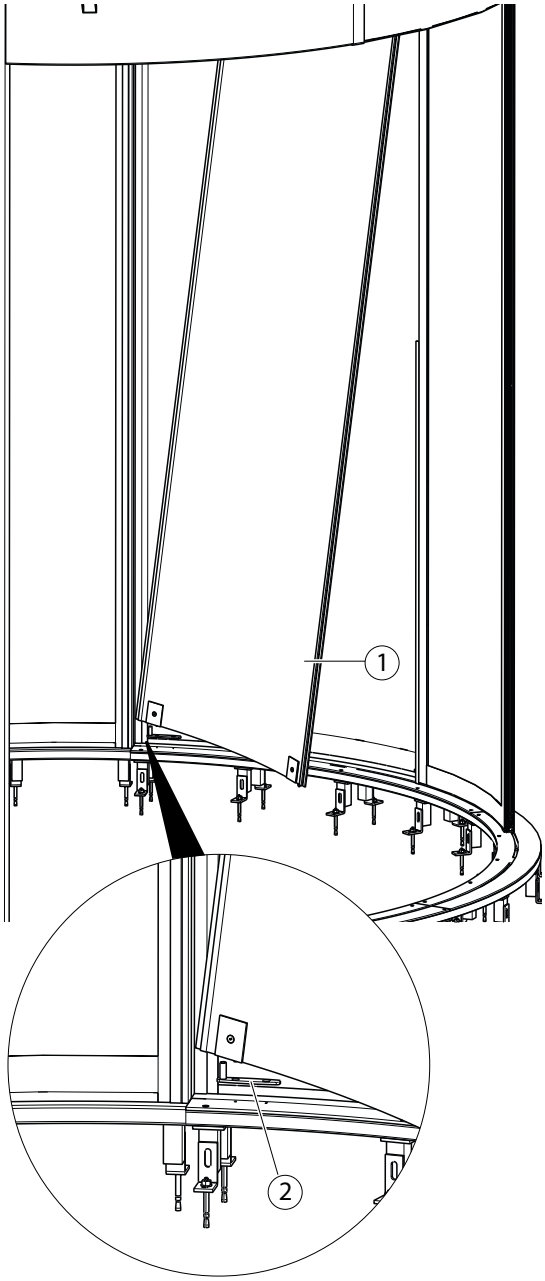


7.3.29 Monter le vantail de protection

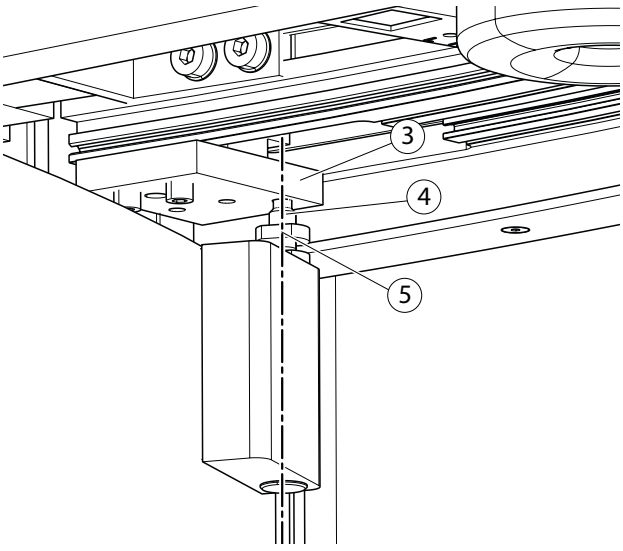
- Glisser le vantail NV en position fermée.



- Basculer le vantail de protection (1) et le descendre dans la porte carrousel TSA 325.
- Basculer le vantail de protection (1) et l'insérer dans le support au sol (2).



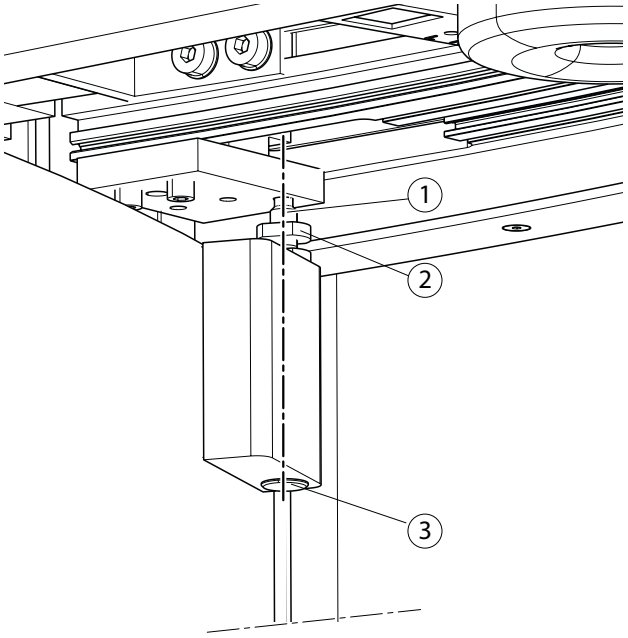
- Desserrer l'écrou (5).
- Remonter la tige filetée (4) et visser dans la plaque de palier (3) (support rotatif supérieur).

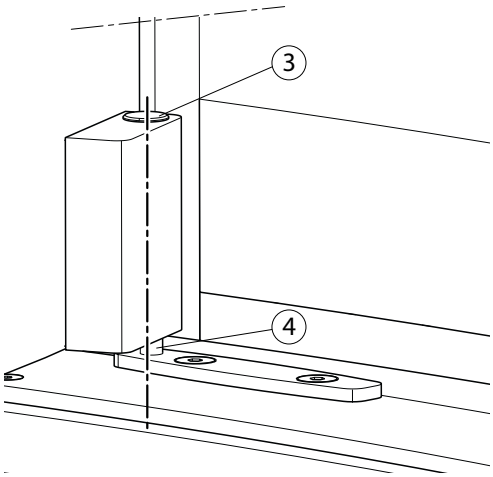


7.3.30 Régler le vantail de protection

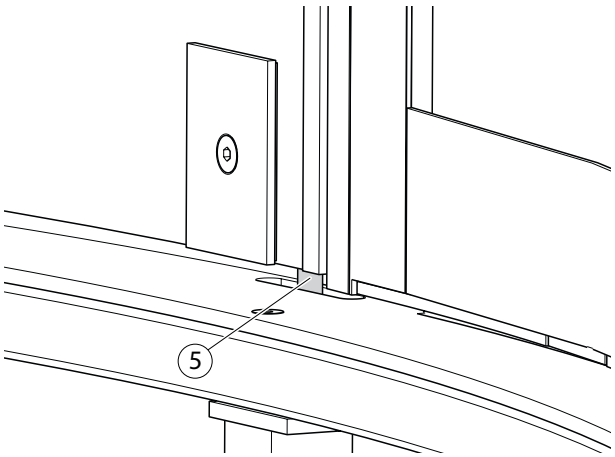
Régler la position en hauteur

- Régler la position en hauteur sur la tige filetée (1) sur le support rotatif supérieur et la tige filetée (4) sur le support rotatif inférieur.
- Une fois le réglage terminé, serrer les vis supérieures (2).
- Une fois la position en hauteur réglée, clipser les capuchons (3).



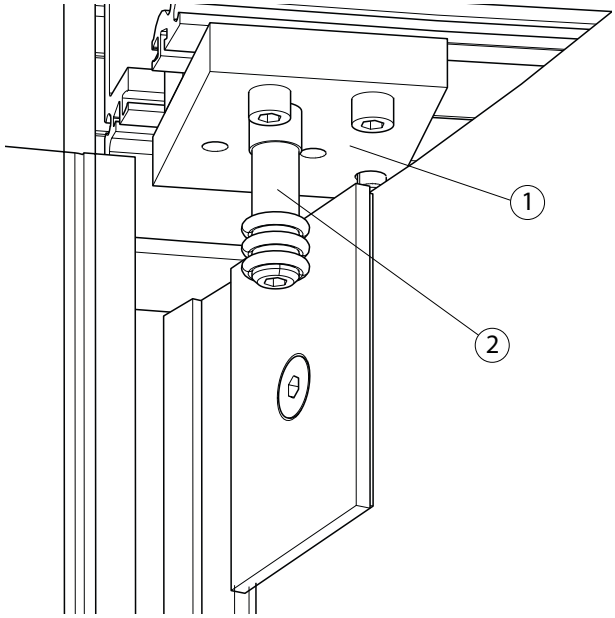


- Vérifier que les boulons de verrouillage (5) s'insèrent proprement dans la tôle au sol.



Monter les boulons de butée

- Visser les boulons de butée (2) dans le support rotatif supérieur (1).



7.3.31 Raccourcir la protection anti-coupe de la courroie crantée

En cas de collision de la courroie crantée avec la protection anti-coupe :

- Raccourcir la protection anti-coupe de façon à ce que la courroie crantée fonctionne sans entrer en contact avec la protection anti-coupe.

7.3.32 Régler la tige de verrouillage

Voir les consignes de montage supplémentaires Slimdrive SL WK2 (réf. n° 136308).

7.4 Consignes de montage pour le profilé de guidage NV

voir Chapitre 5.4 Consignes de montage générales pour le profilé de guidage NV à la page 45

7.5 Monter le tourniquet

voir Chapitre 4.2.5 Monter la couronne de plafond à la page 12

7.5.1 Placer le palier de sol

voir Chapitre 4.2.5 Monter la couronne de plafond à la page 12

7.5.2 Monter la bague glissante

voir Chapitre 4.2.12 Monter la bague glissante à la page 18

7.5.3 Monter le logement du montant central

voir Chapitre 4.2.13 Monter le logement du montant central à la page 18

7.5.4 Monter le montant central dans le bas

voir Chapitre 4.2.15 Monter le montant centraldans le bas à la page 19

7.5.5 Percer le guide de câble pour la sécurité de montant

voir Chapitre 4.2.14 Percer le guide de câble pour la sécurité de montant à la page 19

7.5.6 Monter le détecteur de sécurité de montant avant (option 1)

voir Chapitre 4.2.17 Monter le détecteur de sécurité de montant avant (option 1) à la page 20

7.5.7 Monter le détecteur de sécurité de montant avant (option 2)

voir Chapitre 4.2.18 Monter le détecteur de sécurité de montant avant (option 2) à la page 20

7.5.8 Monter les battants rotatifs

voir Chapitre 4.2.19 Monter les battants rotatifs à la page 21

7.5.9 Fixer les battants rotatifs

voir Chapitre 4.2.20 Fixer les battants rotatifs à la page 21

7.5.10 Régler le tendeur de chaîne

voir Chapitre 4.2.21 Régler le tendeur de chaîne à la page 22

7.6 Monter les bords palpeurs sur les battants

voir Chapitre 4.3 Monter les bords palpeurs sur les battants à la page 23

7.7 Monter la tôle de recouvrement RC 2

Pour offrir une meilleure visibilité, les illustrations suivantes sont représentées sans battant rotatif.

7.7.1 Placer le recouvrement

voir Chapitre 4.5.1 Placer le recouvrement à la page 25

7.7.2 Monter la partie extérieure

voir Chapitre 6.7.1 Placer le recouvrement à la page 94

7.7.3 Monter la partie intérieure

voir Chapitre 6.7.3 Monter la partie intérieure à la page 99

7.7.4 Placer les segments de tôle et les visser

voir Chapitre 4.5.2 Placer les segments de tôle et les visser à la page 26

7.7.5 Poser les tapis à rayures de nettoyage

voir Chapitre 4.5.3 Placer les tapis à rayures de nettoyage à la page 27

7.8 Liste de contrôle de mise en service et maintenance

voir Chapitre 4.6 Liste de contrôle de mise en service et maintenance à la page 28

Germany
GEZE Sonderkonstruktionen GmbH
Planken 1
97944 Boxberg-Schweigern
Tel. +49 (0) 7930-9294-0
Fax +49 (0) 7930-9294-10
E-Mail: sk.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Süd-West
Tel. +49 (0) 7152-203-594
E-Mail: leonberg.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Süd-Ost
Tel. +49 (0) 89-120 07 42-50
E-Mail: garching.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Ost
Tel. +49 (0) 30-47 89 90-0
E-Mail: berlin.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Mitte/Luxemburg
Tel. +49 (0) 6171-63610-0
E-Mail: frankfurt.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung West
Tel. +49 (0) 201-83082-0
E-Mail: essen.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Nord
Tel. +49 (0) 40-2 19 07 16-13
E-Mail: hamburg.de@geze.com

GEZE Service GmbH
Tel. +49 (0) 18 02/92 33 92
E-Mail: service-info.de@geze.com

Austria
GEZE Austria
E-Mail: austria.at@geze.com
www.geze.at

Baltic States
GEZE GmbH Baltic States office
E-Mail: office-latvia@geze.com
www.geze.com

Benelux
GEZE Benelux B.V.
E-Mail: benelux.nl@geze.com
www.geze.be
www.geze.nl

Bulgaria
GEZE Bulgaria - Trade
E-Mail: office-bulgaria@geze.com
www.geze.bg

China
GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
E-Mail: Sales-info@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Shanghai
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Guangzhou
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Beijing
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

France
GEZE France S.A.R.L.
E-Mail: france.fr@geze.com
www.geze.fr

Hungary
GEZE Hungary Kft.
E-Mail: office-hungary@geze.com
www.geze.hu

Iberia
GEZE Iberia S.R.L.
E-Mail: info@geze.es
www.geze.es

India
GEZE India Private Ltd.
E-Mail: office-india@geze.com
www.geze.in

Italy
GEZE Italia S.r.l
E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

GEZE Engineering Roma S.r.l
E-Mail: roma@geze.biz
www.geze.it

Poland
GEZE Polska Sp.z o.o.
E-Mail: geze.pl@geze.com
www.geze.pl

Romania
GEZE Romania S.R.L.
E-Mail: office-romania@geze.com
www.geze.ro

Russia
OOO GEZE RUS
E-Mail: office-russia@geze.com
www.geze.ru

Scandinavia – Sweden
GEZE Scandinavia AB
E-Mail: sverige.se@geze.com
www.geze.se

Scandinavia – Norway
GEZE Scandinavia AB avd. Norge
E-Mail: norge.se@geze.com
www.geze.no

Scandinavia – Finland
Branch office of GEZE
Scandinavia AB
E-Mail: finland.se@geze.com
www.geze.com

Scandinavia – Denmark
GEZE Danmark
E-Mail: danmark.se@geze.com
www.geze.dk

Singapore
GEZE (Asia Pacific) Pte, Ltd.
E-Mail: gezesea@geze.com.sg
www.geze.com

South Africa
GEZE Distributors (Pty) Ltd.
E-Mail: info@gezesa.co.za
www.geze.co.za

Switzerland
GEZE Schweiz AG
E-Mail: schweiz.ch@geze.com
www.geze.ch

Turkey
GEZE Kapı ve Pencere Sistemleri
E-Mail: office-turkey@geze.com
www.geze.com

Ukraine
GEZE Ukraine TOV
E-Mail: office-ukraine@geze.com
www.geze.ua

United Arab Emirates/GCC
GEZE Middle East
E-Mail: geze@emirates.net.ae
www.geze.ae

United Kingdom
GEZE UK Ltd.
E-Mail: info.uk@geze.com
www.geze.com

GEZE GmbH
P.O.Box 1363
Reinhold-Vöster-Straße 21–29
71229 Leonberg
Germany

Tel.: 0049 7152 203-0
Fax: 0049 7152 203-310
www.geze.com

131905-03

Der Maßstab DIN ISO 9001 unseres Handelns