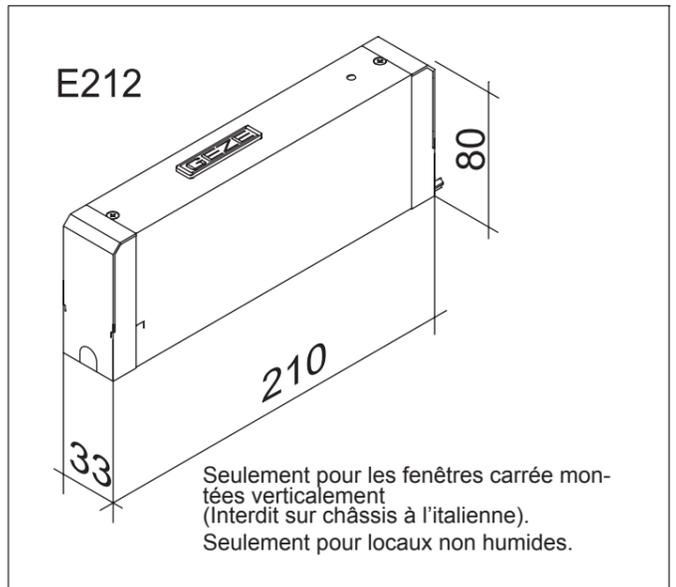
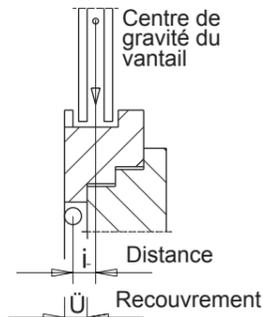


**Indications des cotes**

- a = largeur de vantail
- b = hauteur de vantail
- X = côte latérale nécessaire
- Y = côte supérieure nécessaire
- Ü = hauteur de recouvrement 0 à 25mm
- i = Distance du centre de gravité du vantail jusqu'au point de pivotement des paumelles
- D = bord extérieur du vantail jusqu'au centre de la tringle

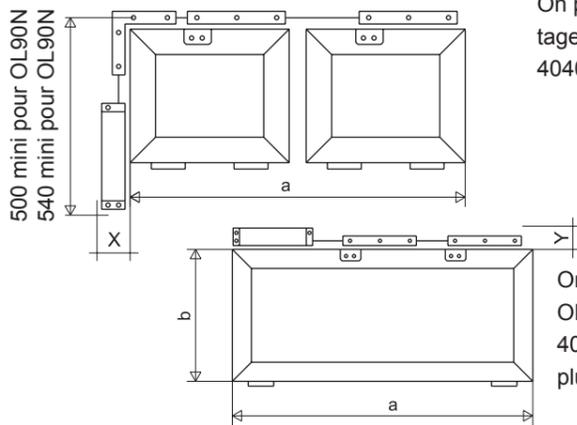


**Caractéristiques techniques**

- Course du moteur réglable de 42 à 66mm
- Etat livré : course 52 mm
- Classe de protection IP54
- Fourniture du câble incombant au client
- Voir, pour de plus amples caractéristiques techniques de l'entraînement électrique, la fonction de raccordement 45109-9-0950 (pour E212R) 45109-9-0959 (pour E212R1) 45109-9-0956 (pour E212 24V)

Montage à gauche et à droite possible  
Commande de groupe jusqu'à 6 moteurs maxi  
Besoin minimal en place entre l'ouverture et l'entraînement électrique (côté câble) = 50mm  
Largeur supplémentaire nécessaire pour le montage :  
avec couplage de tige OL90N OL90 N° de réf. 43546  
avec couplage de tige OL100 couplage de tige E212 N° 08800

**Exemples :**



On peut se référer au schéma de montage OL90N 40444-EP-004 ou OL100 40408-EP-029 pour le montage vertical.

On peut se référer au schéma de montage OL90N 40444-EP-003 ou OL100 40408-EP-030 pour le montage avec plusieurs compas.

**Domaine E212 avec OL90N**

OL90N Poids total du vantail OL90N 80kg maxi

Montage:	Horizontal	Vertical
	voir ex. la cote 500	
i = 10 à 60 mm		
a = largeur de vantail OL90N	600 mini	380 mini
b = hauteur de vantail OL90N	250 mini	250 mini
Hauteur de vantail b mini	250 mm	16 mm
Dimension D mini	300 mm	14 mm
	400 mm	12 mm
Y = côte supérieure nécessaire OL90N	D+23	D+9
X = côte latérale nécessaire OL90N	-	D+23
Tant que la largeur maximale du châssis n'est pas atteinte, on peut monter jusqu'à 4 compas pour 1 moteur en fonction de la configuration de la fenêtre.	4	3

- il faut respecter la côte D 16 mm en cas d'emploi d'un verrouillage supplémentaire

**Montage horizontal pour OL90N**

Largeur totale de vantail a	Poids de remplissage
jusqu'à 2500 mm	40 kg/m <sup>2</sup> maxi
jusqu'à 2900 mm	35 kg/m <sup>2</sup> maxi
jusqu'à 3600 mm	27 kg/m <sup>2</sup> maxi

**Montage vertical pour OL90N**

Largeur totale de vantail a	Poids de remplissage
bis 1600 mm	30 kg/m <sup>2</sup> maxi
bis 1900 mm	25 kg/m <sup>2</sup> maxi
bis 2400 mm	20 kg/m <sup>2</sup> maxi

Il est recommandé, pour fixer l'entraînement, d'utiliser les mêmes vis que pour chacun des compas et de les percer en conséquence.

**Domaine d'application E212 avec OL90N**

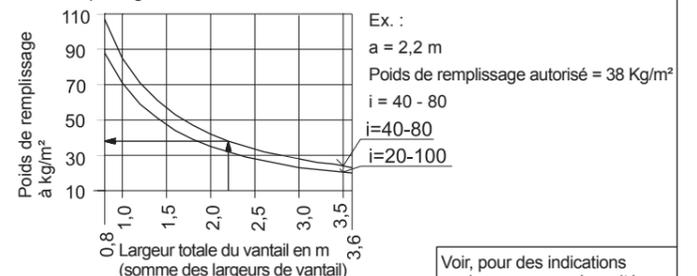
OL100 poids total du vantail OL90N 200kg maxi

Montage:	Horizontal	Vertical
	voir ex. la cote 540	
i = voir diagramme		
a = largeur de vantail OL100	min. 800	min. 600
b = hauteur de vantail OL100	min. 400	min. 400
Hauteur de vantail b mini	400 mm	21 mm
Dimension D mini	500 mm	19 mm
	650 mm	17 mm
Y = côte supérieure nécessaire OL100	D+19	D+13
X = côte latérale nécessaire OL100	-	D+19
Tant que la largeur maximale du châssis n'est pas atteinte, on peut monter jusqu'à 4 compas pour 1 moteur en fonction de la configuration de la fenêtre.	4 (OL100)	2 (OL100)

- il faut respecter la côte D 19 mm en cas d'emploi d'un verrouillage supplémentaire

**Montage horizontal pour OL100**

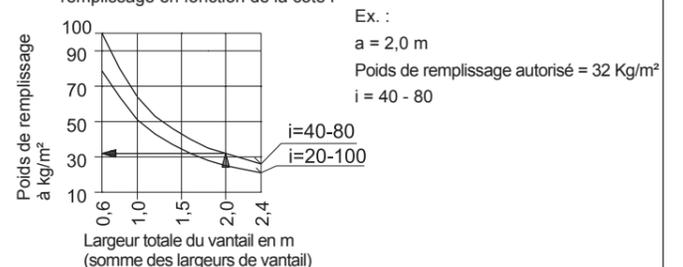
Largeur autorisée de vantail et poids de remplissage en fonction de la dimension i



Voir, pour des indications sur les compas nécessaires, l'instruction de montage OL100

**Montage vertical pour OL100**

Largeur autorisée du vantail et poids de remplissage en fonction de la cote i



## Instructions de montage

### Ordre de montage de l'entraînement électrique E212 avec ouverture supérieure de jour OL90N ou OL100

Id-N° : 120625, N° de schéma 45109-9-0973 Mise à j. 01

Page 2/2

Montage avec entraînement électrique dessiné à gauche – à droite de façon réfléchi.

1. La course de l'entraînement électrique est réglable de 42 à 66mm.  
Le réglage s'effectue en tournant la vis de réglage (voir Z. 1)  
Etat livré : course 52 mm.

#### E212 avec OL90N

La course de l'entraînement électrique est réglé au départ de l'usine à 52mm; réglage, pour OL90N;  $54-2 = 52$  mm.

#### E212 avec OL100

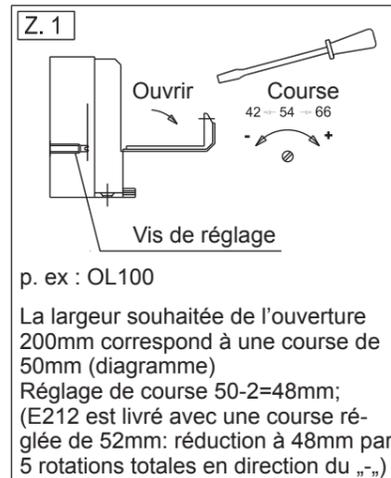
Régler la course de l'entraînement électrique comme pour l'OL 100 :  
Tourner la vis de réglage de l'interrupteur de fin de course en direction +  
- cela correspond à la consigne de réglage pour OL 100 ;  $66 - 2 = 64$  mm

Autres réglages : voir diagramme avec rapport de conversion entre la largeur d'ouverture et la course de la ferrure.

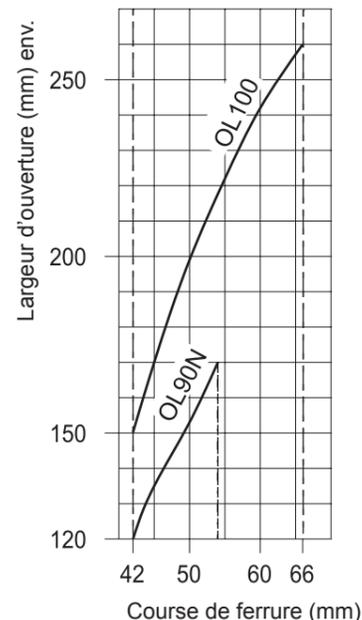
Le réglage de la course correspond à 2,5 rotations de la vis de réglage.

Valeur de réglage = course de la ferrure moins 2 mm.

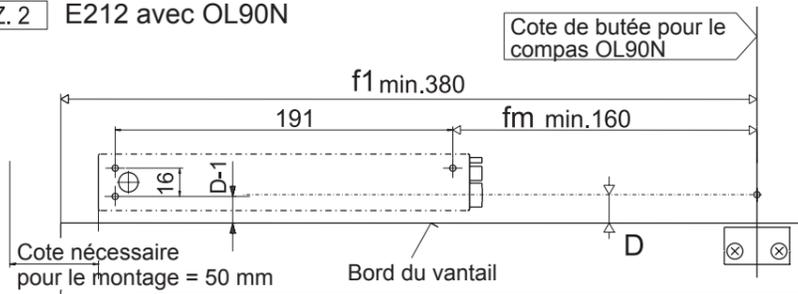
2. Déterminer la cote D et la cote de la butée pour le compas : voir l'instruction de montage OL90N ou OL100 joint dans les emballages "compas OL90N/ compas OL100".  
Déterminer le placement pour le moteur E212 sur la base de dimensions minimales.  
Définir le gabarit de perçage de l'entraînement électrique et percer trois trous de fixation (voir Z. 2 et Z. 3)  
Montage à droite et à gauche possible. Le gabarit de perforation devant être employé est inversé.
3. Percer la sortie sur le côté pour le câble de raccordement (paroi mince dans le recouvrement latéral) ou percer une ouverture pour le passage de câble (voir Z. 4)



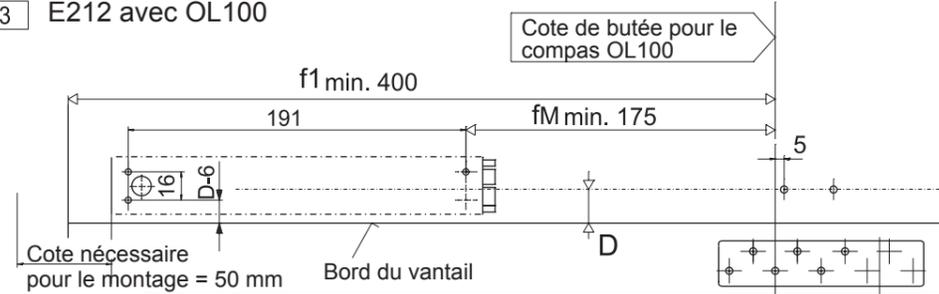
#### Rapport de conversion compas OL90N / OL100



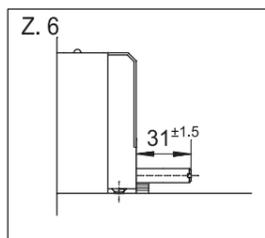
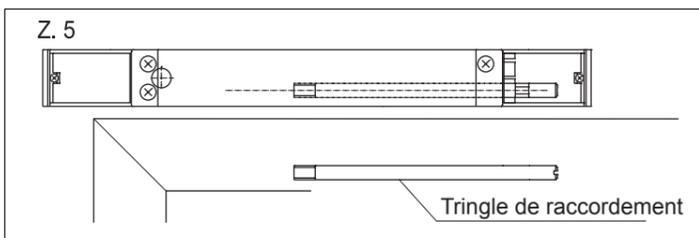
#### Z.2 E212 avec OL90N



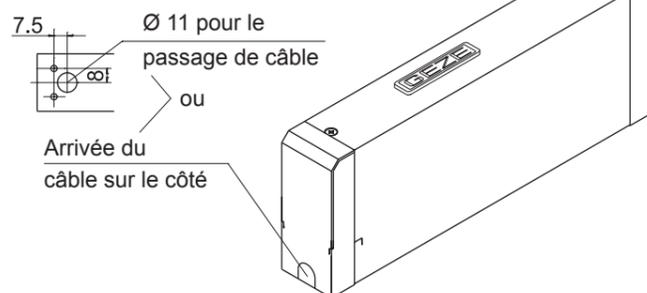
#### Z.3 E212 avec OL100



4. Ouvrir l'entraînement électrique par les ouvertures latérales (défaire les 2 vis sur le capot de recouvrement) et fixer l'entraînement électrique avec 3 vis (voir Z. 5)
5. Connecter le câble de raccordement (voir le schéma de raccordement), fermer les recouvrements latéraux.
6. Insérer en la vissant la tringle de raccordement dans le logement prévu à cet effet (retirer le recouvrement de l'ouverture inférieure) avec filetage M8 (voir Z. 5 et Z. 6).



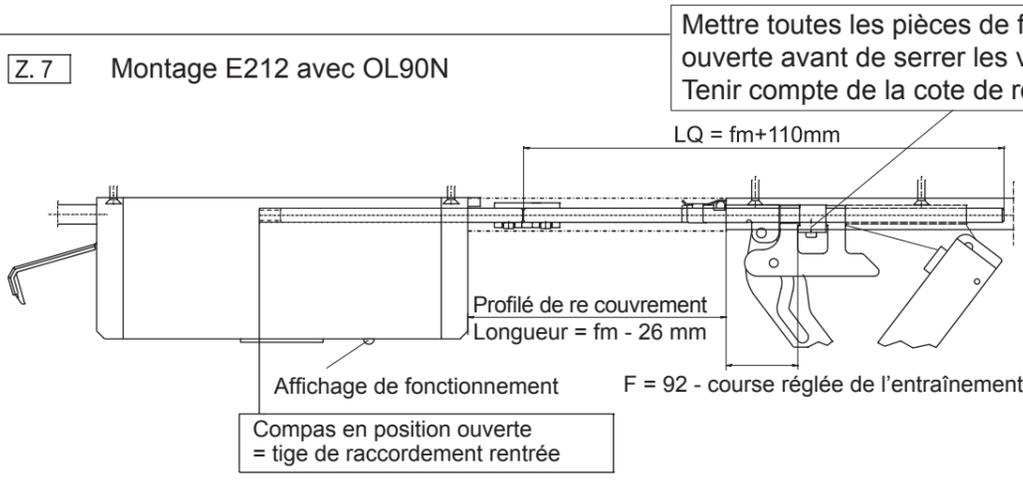
#### Z.4



Voir, pour le raccordement électrique, le schéma de raccordement présent dans l'emballage (schéma de raccordement E212).

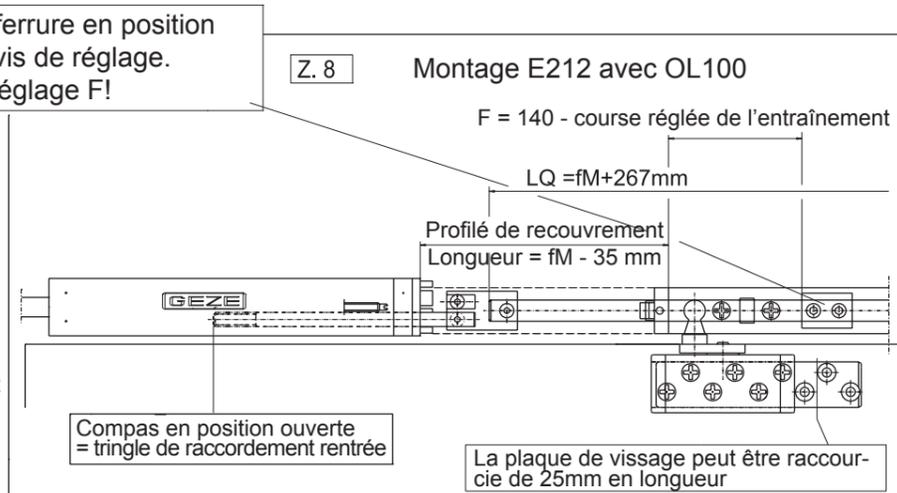
7. Couper la tringle transversale à la bonne longueur (OL90N:  $LQ = fm + 110$  mm; OL100:  $LQ = fm + 267$  mm) et coupler la tringle de raccordement, tige en position ouverte (voir Z. 7 et Z. 8).
8. Positionner le compas avec la cote de réglage F et bloquer les vis de serrage (voir Z. 7 et Z. 8).

#### Z.7 Montage E212 avec OL90N



Mettre toutes les pièces de ferrure en position ouverte avant de serrer les vis de réglage. Tenir compte de la cote de réglage F!

#### Z.8 Montage E212 avec OL100



9. Soulever et pivoter, au besoin, le logo de la société.
10. **Le montage est vérifié par un essai pour vérifier que l'interrupteur de fin de course est bien coupé : l'affichage de fonctionnement s'éteint !**  
Utiliser à cet effet l'appareil de réglage GEZE N° 54371.